

BAB 1

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Penelitian

Trans Jogja adalah sebuah sistem transportasi bus cepat, murah dan ber-AC di seputar Kota Yogyakarta. Trans Jogja merupakan salah satu bagian dari program penerapan *Bus Rapid Transit* (BRT) yang dicanangkan Departemen Perhubungan. Sistem ini mulai dioperasikan pada awal bulan Maret 2008 oleh Dinas Perhubungan, Pemerintah Provinsi DIY. Motto pelayanannya adalah "Solusi Transportasi Perkotaan".

Sistem yang menggunakan bus (berukuran sedang) ini menerapkan sistem tertutup, dalam arti penumpang tidak dapat memasuki bus tanpa melewati gerbang pemeriksaan, seperti juga TransJakarta. Selain itu, diterapkan sistem pembayaran yang berbeda-beda: sekali jalan, tiket berlangganan pelajar, dan tiket berlangganan umum. Ada dua macam tiket yang dapat dibeli oleh penumpang, yaitu tiket sekali jalan (*single trip*), dan tiket umum berlangganan. Tiket ini berbeda dengan karcis bus biasa karena merupakan merupakan kartu pintar (*smart card*). Karcis akan diperiksa secara otomatis melalui suatu mesin yang akan membuka pintu secara otomatis. Penumpang dapat berganti bus tanpa harus membayar biaya tambahan, asalkan masih dalam satu tujuan (Wikipedia, 2010).

Perubahan sistem tersebut diharapkan mampu memberikan kemudahan, kenyamanan dan keamanan untuk masyarakat. Karena tidak semua orang memiliki kendaraan pribadi, banyak dari mereka yang masih menggunakan

kendaraan umum sebagai sarana transportasi dan mereka pun menginginkan pelayanan yang maksimal sebagai pengguna jasa.

B. Rumusan Masalah Penelitian

Pada Tanggal 1 Juni 2010 jalur 2A menambah satu halte baru yaitu halte PSKY. Sebelumnya jalur 2A telah menambah dua halte baru yakni halte Gejayan I dan halte Gejayan II. Setelah halte PSKY tersebut dioperasikan diharapkan dapat melayani permintaan para pengguna jasa di sekitar wilayah halte tersebut. Namun letak halte PSKY berada diluar jalur trayek bus Trans Jogja Jalur 2A, akibatnya panjang trayek menjadi bertambah panjang dan rute pun harus berubah. Pertambahan panjang rute tersebut tentu akan mempengaruhi untuk perhitungan nilai *load factor* baik statis maupun dinamis. Hal inilah yang akan dikaji dalam penelitian ini tentang evaluasi *load factor* perubahan jalur 2A akibat penambahan halte PSKY.

C. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Menghitung nilai *load factor* statis dan dinamis,
2. Menghitung waktu siklus perjalanan,
3. Menghitung kecepatan rata – rata perjalanan
4. Menghitung nilai *headway* perjalanan dan *headway* rencana

D. Manfaat Penelitian

Hasil penelitian ini diharapkan menjadi bahan evaluasi bagi Dinas Perhubungan Komunikasi Dan Informatika (Dishubkominfo) Provinsi Yogyakarta dalam perencanaan dan mengembangkan jalur bus Trans Jogja di masa mendatang

dan sebagai bahan dasar pemikiran untuk penelitian yang sejenis dengan penelitian ini.

E. Batasan Masalah Penelitian

Dalam penelitian ini permasalahan dibatasi pada:

1. Penelitian ini hanya dilakukan pada jalur 2A,
2. Pada pengambilan data primer berupa jumlah naik dan turunnya penumpang (untuk menganalisis nilai *load factor*) digunakan empat armada pada setiap waktu pengamatan,
3. Penelitian ini tidak menganalisis mengenai karakteristik dan persepsi penumpang terhadap keberadaan halte PSKY

F. Keaslian Penelitian

Penelitian angkutan umum bus Trans Jogja telah dilakukan sebelumnya oleh Pratomo (2007) dengan judul “Analisis Biaya Operasi Kendaraan Bus Trans Jogja (Rute 1A dan 1B) sebelum beroperasinya bus Trans Jogja”, Fadli (2007) dengan judul “Analisis Biaya Operasi Kendaraan Bus Trans Jogja (Rute 2A dan 2B) Sebelum Beroperasinya Bus Trans Jogja”, Kurniawan (2008) dengan judul “Analisa *Load Factor* (rute 1A)”, Susetyo (2008) dengan judul “Analisa *Load Factor* (rute 1B)”, Pakayamo (2008) dengan judul “Analisa *Load Factor* (rute 2A)”, Kurniawan (2008) dengan judul “Analisa *Load Factor* (rute 2B)”, Alkarni (2009) dengan judul “Evaluasi *Load factor* jalur 3A Setelah Perubahan Jalur”, Hartanto (2009) dengan judul Evaluasi “*Load Factor* Jalur 3B Setelah Perubahan Jalur”, Wicaksono (2009) dengan judul “Evaluasi *Load Factor* Jalur 1B Setelah Perubahan Jalur”, Yanur (2009) dengan judul “Evaluasi Karakteristik Dan

Persepsi Penumpang Terhadap Angkutan Umum Bus Trans Jogja Jalur 1A”, Al’amin (2009) dengan judul “Evaluasi Karakteristik Dan Persepsi Penumpang Terhadap Angkutan Umum Bus Trans Jogja Jalur 1B”, Ardiansyah (2009) dengan judul “Evaluasi Karakteristik dan Persepsi Penumpang Terhadap Angkutan Umum Bus Trans Jogja Jalur 2A”, Muttaqien (2009) dengan judul “Karakteristik dan Persepsi Penumpang Terhadap Angkutan Umum Bus Trans Jogja Jalur 2B”, Herigan (2009) dengan judul “Evaluasi Karakteristik dan Persepsi Penumpang Terhadap Angkutan Umum Bus Trans Jogja Jalur 3A”, Putra (2009) dengan judul “Evaluasi Karakteristik dan Persepsi Penumpang Terhadap Angkutan Umum Bus Trans Jogja Jalur 3B”, Trihatmoko (2010) dengan judul “Evaluasi *Load Factor* dan Karakteristik Penumpang Angkutan Umum Bus Trans Jogja Jalur 2A”, dan Wibowo (2010) dengan judul “Evaluasi *Load Factor* Angkutan Umum Bus Trans Jogja Setelah Penambahan Halte (Studi kasus Halte Gejayan I dan Gejayan II)”.

Penelitian Tugas Akhir tentang Evaluasi *Load Factor* perubahan jalur 2A akibat penambahan halte PSKY belum pernah diteliti oleh penulis terdahulu.