

## **INTISARI**

*Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta sebagai salah satu daerah tujuan wisata. Selain obyek wisata, beberapa faktor yang ikut berperan dalam menunjang kegiatan pariwisata adalah keamanan, ketertiban, kenyamanan, maupun kemudahan transportasi. Tujuan penelitian ini adalah mengetahui potensi penumpang Trans Jogja yang akan menggunakan integrasi tiket Trans Jogja – Prameks – Batik Solo Trans yaitu Karakteristik penumpang dan perjalanan penumpang, Menganalisis persepsi penumpang terhadap halte Trans Jogja dan stasiun Prameks. Menganalisis persepsi penumpang terhadap biaya perjalanan, dan persepsi pelayanan dan fasilitas.*

*Metode pengambilan data primer yaitu dengan melakukan wawancara terstruktur melalui lembar kuisisioner di halte Trans Jogja dan stasiun KA Prameks sedangkan pengambilan data sekunder diperoleh dari Dishubkominfo dan DAOPS 6 antara lain data volume penumpang harian Trans Jogja dan KA Prameks, nama dan lokasi halte dan stasiun, dan peta rute Trans Jogja dan KA Prameks. Metode pengolahan data penelitian ini menggunakan metode kuantitatif pada masing masing variabel penelitian. Persentase diketahui melalui jumlah responden menjawab dikalikan dengan 100 persen dan dibagi dengan populasi yang menjawab isi kuesioner.*

*Data tentang potensi penumpang Trans Jogja yang menggunakan Integrasi Tiket Trans Jogja – Prameks – Batik Solo Trans adalah sebagai berikut: Karakteristik penumpang: Jenis Kelamin Penumpang: Wanita 59,88 persen, Usia Penumpang 16-25 tahun: 43,08 persen, Profesi Penumpang, Karyawan: 31,62 persen. Karakteristik Perjalanan Penumpang meliputi: Tujuan perjalanan, Pulang: 42,29 persen, Basis perjalanan, rumah: 62,55 persen, Akses Jalan kaki: 49,70 persen dan egress, Jalan: 49,80 persen, peulang-alik iya: 64,92 persen, perjalanan ulang alik, Pulang - Pergi: 69,27 persen, frekuensi penumpang menggunakan Trans Jogja 1 kali: 35,28 persen. Persepsi penumpang terhadap halte BRT Trans Jogja: tentang jarak halte jauh dari tempat tinggal, iya: 65,61 persen, jarak halte dari tempat tinggal, >500: 57,61 persen, jarak halte jauh/tidak dengan tempat tujuan, Tidak: 52,27 persen, jarak halte dengan tempat tujuan, > 500: 40,02 persen, waktu tempuh akses penumpang, >15 menit: 32,41 persen, letak halte strategis dengan tata guna lahan, Iya: 71,05 persen, setuju tidaknya ada penambahan halte Iya: 90,02 persen. Persepsi penumpang terhadap biaya perjalanan: biaya perjalanan penumpang sehari – hari, 5000 - 10.000: 31,13 persen, perbandingan tarif Trans Jogja terhadap angkutan umum lainnya, Iya, lebih murah: 59,58 persen. Persepsi pelayanan dan fasilitas BRT Trans Jogja: terhadap jadwal Trans Jogja Tidak, tahu: 83,70 persen, pelayanan operator Trans Jogja, Iya, puas: 90,12 persen, desain dan ukuran halte Iya, puas: 55,04 persen, setuju tidaknya adanya Integrasi Tiket Trans Jogja – Prameks – BST: Iya, setuju: 75,99 persen. Hasil analisis pada Potensi penumpang Prameks yang menggunakan Integrasi Tiket adalah sebagai berikut: Karakteristik penumpang: Jenis Kelamin Penumpang: Pria 56,25 persen, Usia Penumpang 16-25 tahun: 51,95 persen, Profesi Penumpang, Karyawan: 39,45 persen. Karakteristik Perjalanan Penumpang meliputi: Tujuan perjalanan, Pulang: 69,92*

*persen, Basis perjalanan adalah tidak berbasis rumah: 60,94 persen, hasil Akses diantar: 43,36 persen dan egress, dijemput: 38,28 persen, peulang-alik iya: 77,34 persen, perjalanan ulang alik, Pulang - Pergi: 77,34 persen, frekuensi penumpang menggunakan Prameks 1 kali seminggu: 41,41 persen. Persepsi penumpang terhadap stasiun Prameks, tentang jarak stasiun jauh dari tempat tinggal, iya: 73,44 persen, jarak stasiun dari tempat tinggal, >500: 69,79 persen, jarak stasiun jauh/tidak dengan tempat tujuan, Iya jauh: 70,70 persen, jarak stasiun dengan tempat tujuan ,>500: 62,50 persen, waktu tempuh akses penumpang, >15 menit : 46,09 persen, letak stasiun strategis dengan tata guna lahan Iya: 95,70 persen. Persepsi penumpang terhadap biaya perjalanan, biaya perjalanan penumpang sehari – hari Prameks, >20.000: 33,98 persen, perbandingan tarif Kereta Api Prameks terhadap Kereta Api lainnya, Iya, lebih murah: 56,64 persen. Analisis persepsi pelayanan dan fasilitas Prameks, terhadap jadwal Prameks Iya,tahu: 75,00 persen, pelayanan operator Prameks, Iya,puas: 87,89 persen, desain dan ukuran stasiun Iya,puas: 90,63 persen, adanya Integrasi Tiket Trans Jogja – Prameks – BST: Iya,setuju: 96,88 persen.*