

**UPAYA PEMERINTAH INDONESIA DALAM MENANGGULANGI
PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH KAPAL ASING
DI PERAIRAN KELAUTAN INDONESIA
(*INDONESIANS GOVERNMENT EFFORTS RESOLVING VIOLATION
TRAFFIC RIGHTS FOREIGN SHIP
IN TERRITORIAL MARINE OF INDONESIAN*)**

SKRIPSI



**DISUSUN OLEH :
DESRA IRAWAN AR.**

20070510161

**JURUSAN ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2011

**UPAYA PEMERINTAH INDONESIA DALAM MENANGGULANGI
PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH KAPAL ASING
DI PERAIRAN KELAUTAN INDONESIA**

SKRIPSI

**Diajukan Guna Melengkapi Dan Memenuhi Persyaratan Untuk Meraih Gelar
Kesarjanaan Strata-1 (S1) Pada Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta Dengan Spesialisasi Ilmu Hubungan
Internasional**

Disusun oleh:

**DESRA IRAWAN AR
20070510161**

**JURUSAN HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2012

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi Berjudul

UPAYA PEMERINTAH INDONESIA DALAM MENANGGULANGI PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH KAPAL ASING DI PERAIRAN KELAUTAN INDONESIA

Disusun oleh:

Nama : DESRA IRAWAN AR
No. Mhs : 20070510161

Telah Dipertahankan Dalam Ujian Pendadaran, Dinyatakan Lulus Dan Sah Di Depan Tim Penguji Jurusan Ilmu Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial Dan Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Pada :

Hari/Tanggal : Selasa, 20 Desember 2011
Pukul : 12.30
Ruang : HI C

Tim Penguji :

Sugeng Riyanto, S.IP, M.Si
Ketua

Takdir Ali Mukti, S.Sos., M.Si

Siti Muslikhati, S.IP., M.Si

MOTTO

*Kesuksesan Bukanlah Kunci Kebahagiaan, Kebahagiaan Adalah
Kunci Sukses. Jika Anda Mencintai Apa Yang Sedang Anda
Lakukan, Anda Akan Sukses*

(Hernan Cain)

*Pemimpin Harus Cukup Dekat Dengan Yang Dipimpinnya Agar Bisa
Memahami Kondisi Mereka, Tetapi Harus Cukup Jauh Juga Agar Bisa
Memotivasi Mereka*

(John Maxwell)

*Pemimpin Adalah Mereka Yang Mampu Melihat Lebih Banyak Dari
Orang Lain, Yang Mampu Melihat Lebih Jauh Daripada Orang Lain,
Serta Mampu Melihat Segala Sesuatu Sebelum Orang Lain*

(Leroy Eimes)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Kupersembahkan karyaku ini untuk:

ALLAH SWT

Atas rahmat dan hidayahnya yang telah memberikan kelancaran untukku dalam menyelesaikan skripsi ini. Tidak ada kata yang bisa kuucapkan untuk mengucap syukur, hanya alhamdulillah engkau selalu menyertai langkahku

Papa dan Mama

Papa, Mama terimakasih atas doa, kasih sayang dan motivasinya. Skripsi ini sebagai bukti belajarku selama ini di perguruan tinggi, hingga akhirnya putra kalian ini berhasil lulus. Semoga semua ilmu yang aku dapat kelak bisa membahagiakanmu.

KATA PENGANTAR



Dengan memanjatkan puji syukur kepada ALLAH SWT atas segala Rahmat dan Hidayah-Nya yang telah dilimpahkan kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi yang berjudul “*Upaya Pemerintah Indonesia Dalam Menanggulangi Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Kapal Asing di Perairan Kelautan Indonesia*”, dengan baik. Skripsi ini merupakan salah satu prasyarat yang harus dipenuhi oleh mahasiswa dalam memperoleh gelar Sarjana dari Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik Strata 1 (S-1) pada Jurusan Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, dan sekaligus sebagai penerapan teori-teori yang diperoleh selama berada dibangku kuliah.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangan. Tanpa bantuan dari berbagai pihak, tidak mungkin bagi penulis untuk menyelesaikan studi dan penyusunan skripsi ini. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya atas petunjuk dan bimbingan yang telah penulis terima selama melakukan penyusunan skripsi ini kepada :

1. Bapak Sugeng Riyanto, S.IP., M.Si yang dengan baik dan penuh sabar membimbing penulis dalam penyusunan skripsi ini.
2. Bapak Takdir Ali Mukti, S.Sos., M.Si yang telah memberikan masukan dalam penulisan skripsi secara benar.

3. Ibu Siti Muslikhati, S.IP., M.Si yang telah memberikan pengarahan terhadap penulisan Latar Belakang Masalah dengan Hipotesa yang benar.
4. Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Ilmu Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah banyak memberikan bekal ilmu yang sangat berharga dan sangat membantu dalam penyusunan skripsi ini.
5. Papa dan Mama tercinta yang telah memberikan dorongan dan doa restu baik moril maupun materiil selama kuliah sampai terwujudnya skripsi ini.
6. Ayuk Fiza, Abang Rendra serta adikku Fevtriansyah terima kasih atas segala doa, dorongan, masukan dan semangat yang selalu di berikan selama ini.
7. Marlina, SE. Maksih banyak ya hun, atas support, semangat, perhatian, doa serta kesabarannya dalam membantu menyelesaikan skripsi ini.
8. Mbak wiwin yang telah memberikan dorongan dan yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.
9. Buat temen dan sahabatku yang memberikan support : Dwie, Oyenk, Deni dan Sofyan, moga-moga kalian sukses.
10. Semua pihak yang telah membantu yang tidak dapat penulis sebut satu per satu.

Penulis berharap agar skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun senantiasa penulis harapkan demi kesempurnaan skripsi ini.

Yogyakarta, 20 Desember 2011

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
MOTTO	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	viii

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Tujuan Penelitian	8
D. Kerangka Pemikiran.....	9
E. Hipotesa.....	11
F. Metodologi Penelitian	11
G. Jangkauan Penelitian.....	12
H. Kerangka Penulisan.....	13

BAB II PELANGGARAN LALU LINTAS KAPAL ASING DI INDONESIA

2006-2010

A. Sejarah Hukum Laut Internasional	16
B. Hukum Laut Internasional dan Nasional.....	19
C. Pelanggaran Kapal Asing di Indonesia	26
D. Implikasi Pelanggaran Kapal Asing di Indonesia	32

BAB III UPAYA PEMERINTAH TERHADAP PELANGGARAN KAPAL ASING DI INDONESIA

A. Pertimbangan SWOT	39
B. Melakukan Patroli di Daerah Perbatasan Laut Indonesia	41
C. Melakukan Sosialisasi Mengenai Perbatasan Laut Indonesia.....	55

D. Menetapkan Perundang-undangan Indonesia	56
E. Penggunaan Teknologi Militer di Perbatasan	59
BAB IV KESIMPULAN	66
DAFTAR PUSTAKA	68