

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Dalam hal perkembangan daerah yang paling menonjol dan pesat perkembangannya adalah pusat pendidikan yaitu perguruan tinggi. Di Kabupaten Sleman terdapat banyak bangunan perguruan tinggi yang kesemuanya masuk dalam kategori pusat pendidikan yang besar.

Timbulnya pusat pendidikan di kawasan pinggiran Kabupaten Sleman, akan menimbulkan bangkitan dan tarikan lalu lintas di kawasan tersebut. Salah satu penyebab yang berkaitan dengan bangkitan perjalanan adalah perjalanan yang dihasilkan oleh suatu kawasan lebih tinggi dan pada kapasitas pelayanan yang ada, serta perjalanan tersebut terjadi pada waktu yang relatif bersamaan, sehingga kemacetan lalu-lintas sulit untuk dihindari.

Salah satu dari pusat pendidikan yang ada dipinggiran Kabupaten Sleman adalah kampus STIKES 'Aisyiyah Yogyakarta. Dengan berdirinya kampus tersebut di Kabupaten Sleman maka akan menimbulkan tarikan dan bangkitan lalu-lintas pada jalan-jalan sekitar kampus STIKES 'Aisyiyah Yogyakarta dan akan menambah volume lalu lintas.

STIKES 'Aisyiyah memiliki 4 (empat) Program Studi yaitu Prodi PSIK, Prodi fisioterapi, Prodi D3 kebidanan, dan Prodi D4 Bidan Pendidik. Namun saat ini sudah terdapat 2 (dua) Prodi yaitu Prodi PSIK dan Prodi Fisioterapi yang telah menempati Kampus Terpadu Stikes 'Aisyiyah Yogyakarta dengan jumlah mahasiswa ditambah jumlah pegawai sebanyak 741 orang, 2 Prodi yang lainnya yaitu Prodi Kebidanan dan Prodi Bidan Pendidik masih menempati kampus 1 dengan jumlah mahasiswa ditambah jumlah pegawai sebanyak 1340 orang., dan pada masa mendatang akan menempati Kampus Terpadu setelah pembangunan gedung baru.

Meskipun bukan satu-satunya penyebab utama penurunan kinerja jalan, terjadinya bangkitan dan tarikan lalu, Hal ini sering diakibatkan oleh perilaku

manusia yang kurang mematuhi rambu-rambu lalu lintas. Hal yang mempengaruhi bangkitan dan tarikan lalu lintas disebabkan oleh adanya pergerakan kendaraan keluar masuk kampus STIKES 'Aisyiyah Yogyakarta dan kendaraan yang menyeberang jalan baik yang bertujuan untuk masuk kampus maupun yang bermaksud meninggalkan kampus. Kondisi tersebut juga dialami pada pusat pendidikan kampus STIKES 'Aisyiyah di kota Yogyakarta. Oleh karena itu diperlukan suatu kajian Analisis Bangkitan lalu lintas yang pada dasarnya merupakan analisa pengaruh perkembangan tata guna lahan terhadap sistem pergerakan arus lalu lintas di sekitarnya.

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah diuraikan di atas, maka menimbulkan permasalahan akan kondisi tingkat pelayanan (*level of service*) jalan dan bangkitan lalu lintas di ruas jalan Lingkar Barat atau jalan di sekitar kampus tersebut.

C. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Menganalisis kinerja ruas jalan Ring Road Barat
2. Menganalisis bangkitan dan tarikan lalu lintas terhadap aktivitas Kampus Terpadu Stikes 'Aisyiyah.

D. Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dalam penelitian ini adalah mendapatkan pemecahan masalah lalu lintas yang terjadi yang sesuai dengan kondisi lalu lintas yang ada, sehingga ruas jalan dapat memberikan pelayanan terhadap arus yang melintas dengan baik, meningkatkan keamanan dan kenyamanan pemakai jalan, sehingga pada waktu yang akan datang, ruas jalan dapat memberikan pelayanan yang lebih baik bagi pemakai jalan serta sebagai masukan kepada instansi terkait dalam upaya penyusunan strategi pengelolaannya untuk kelancaran arus lalu lintas dimasa yang akan datang.

E. Batasan Masalah

Agar penelitian ini tidak meluas dan sesuai dengan tujuan penelitian maka diberi batasan-batasan masalah yang meliputi :

1. Penelitian dilakukan pada ruas jalan Ring Road Barat tepatnya di depan Kampus Terpadu STIKES Aisyiyah.
2. Analisis kinerja ruas jalan dan bangkitan serta tarikan lalu lintas dihitung secara manual dengan MS excel 2007 mengacu pada MKJI 1997.
3. Kelas hambatan samping pada penelitian ini diasumsikan memiliki kelas hambatan samping yang rendah.
4. Tidak menghitung kecepatan perjalanan dan waktu tempuh.

F. Keaslian Penelitian

Sepengetahuan penulis penelitian mengenai “Analisis Bangkitan Lalu Lintas Pada Kampus Terpadu STIKES ‘Aisyiyah Yogyakarta’ di jalan Ring Road Barat Mlangi, Nogotirto, Gamping Kabupaten Sleman, Yogyakarta belum pernah ditulis oleh penulis sebelumnya.