

TUGAS AKHIR

KAJIAN EKSPERIMENTAL TENTANG PENGARUH KOMPONEN DAN SETTING PENGAPIAN TERHADAP KINERJA MOTOR 4 LANGKAH 113 CC BERBAHAN BAKAR CAMPURAN PREMIUM – ETHANOL DENGAN KANDUNGAN ETHANOL 25%

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Untuk Mencapai Derajat Sarjana Stara-1
Pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Mesin
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh

PRAMUDYA TRISTIANTO

20090130052

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
YOGYAKARTA**

2014

LEMBAR PENGESAHAN

**KAJIAN EKSPERIMENTAL TENTANG PENGARUH KOMPONEN DAN
SETTING PENGAPIAN TERHADAP KINERJA MOTOR 4 LANGKAH
113 CC BERBAHAN BAKAR CAMPURAN BENSIN – ETHANOL
DENGAN KANDUNGAN ETHANOL 25 %**

Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

PRAMUDYA TRISTIANTO

20090130052

Telah Dipertahankan Di Depan Tim Penguji
Pada Tanggal 10 Juli 2014
Susunan Tim Penguji :

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Wahyudi, S.T.,M.T.

NIK. 123032

Teddy Nurcahyadi,S.T.,M.Eng.

NIK. 123053

Dosen Penguji

Drs. Sudarisman, M.S.Mechs., Ph.D.

NIK. 19590502 198702 1 001

Tugas Akhir Ini Telah Diterima
Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Pada
Tanggal Juli 2014

Mengesahkan,
Ketua Jurusan Teknik Mesin
Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Novi Caroko, S.T.,M.Eng.

NIK. 19791113 20051 1001