

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1. Latar belakang

Dunia otomotif merupakan salah satu bidang yang sangat digemari di Indonesia dari kalangan muda maupun orang tua. Salah satu jenis mobil yang banyak diminati adalah SUV (*sport utility vehicle*), contohnya adalah mobil Suzuki Katana. Katana adalah salah satu merk mobil yang diproduksi oleh perusahaan otomotif Suzuki. Mobil ini dikenal cukup legendaris, karena memiliki sejarah panjang dalam perkembangan teknologi mobil di dunia, khususnya Indonesia.

Katana dianggap sebagai salah satu pelopor mobil yang berkonsep *city car*, atau mobil yang berukuran mungil. Mesin yang digunakan mobil Katana sebagian besar berkapasitas 1000 CC. Namun ada juga beberapa versi yang menggunakan mesin berkapasitas 1300 CC. Mesin ini tergolong cukup sepadan dengan beban yang harus ditanggungnya. Kapasitas ruangan dalam mobil ini pun tidak mampu mengangkut terlalu banyak penumpang. Maksimal hanya lima orang saja yang bisa dimuat, karena memang mobil ini dikonseptkan secara minimalis. Mobil Katana sendiri pertama kali diluncurkan pada tahun 1984.

Kelahirannya merupakan kelanjutan dari produksi Suzuki Jimny yang merupakan kakak kandung dari Suzuki Katana. Perbedaan keduanya selain pada mesin yang digunakan juga pada penampilan. Suzuki Jimny memiliki karakter *body* yang nampak lebih besar dan gagah daripada Suzuki Katana yang lebih cenderung ramping. Suzuki Katana dianggap salah satu mobil yang memiliki masa produksi cukup lama. Sebelum digantikan oleh kehadiran Suzuki Karimun, nama Katana termasuk salah satu merk yang banyak dicari oleh konsumen mobil tanah air. Hal ini karena mobil ini dianggap memiliki beberapa kelebihan yang sesuai dengan karakteristik masyarakat dan wilayah Indonesia.

Transmisi yang digunakan adalah transmisi manual dengan kecepatan *4-speed* dan masih menggunakan transmisi model konvensional manual standar. Katana menggunakan *steering ball nut*. Suspensi depan dan belakang mobil katana menggunakan *leaf spring*. Untuk sistem penggerak, awalnya Suzuki Katana memiliki 2 pilihan penggerak yakni yang 4 roda dan 2 roda, akan tetapi karena perkembangan yang berpengerak 2 roda lebih banyak terjual maka makin lama Suzuki hanya mengeluarkan yang berpengerak 2 roda belakang saja.

Bidang otomotif akhir-akhir ini mengalami perkembangan yang sangat pesat dan beragam, tak terkecuali dalam hal modifikasi. Banyak sistem dalam teknologi otomotif baik sepeda motor maupun mobil mengalami sentuhan modifikasi. Salah satu kategori modifikasi di bidang otomotif adalah jenis *offroad*. *Offroad* adalah jenis olahraga otomotif yang mengendarai kendaraan di luar jalan raya *offroad* terbagi berbagai kategori yaitu *adventure offroad*, *extreme offroad*, *rock crawling*, *speed offroad*, dll. Pada kesempatan ini penulis akan membahas tentang kategori *speed offroad*. *Speed Offroad* adalah balapan *offroad* yang bersifat kompetisi kecepatan sesuai waktu yang ditentukan. Sedangkan *speed offroad* adalah sebuah kompetisi kecepatan di lintasan tanah yang mengikuti kejuaraan atau kompetisi. Kompetisi *Speed Offroad* yang ada di Indonesia adalah Indonesia *eXtreme Offroad Racing (IXOR)*.

## **1.2.Rumusan masalah**

Berdasarkan apa yang telah diuraikan, maka dapat dirumuskan beberapa permasalahan sebagai berikut:

- a. Bagaimana pengecekan komponen transmisi mobil Suzuki Katana?
- b. Bagaimana cara kerja sistem transmisi pada mobil Suzuki Katana?
- c. Bagaimana perbaikan *troubleshooting* pada transmisi Suzuki Katana?

### 1.3. Tujuan

Tujuan dari adanya analisis pengecekan *troubleshooting* sistem transmisi suzuki katana spesifikasi *speed offroad*

- a. Mengetahui cara pengecekan dan kondisi transmisi mobil suzuki katana
- b. Mengetahui cara kerja sistem transmisi mobil suzuki katana
- c. Mampu memperbaiki *troubleshooting* transmisi pada suzuki katana

### 1.4. Batasan masalah

Berdasarkan masalah bertujuan untuk mengidentifikasi faktor mana aja yang termasuk dalam ruang lingkup masalah yang akan dibahas.

Adapun batasan masalah dalam pembahasan ini, yaitu :

- a. Sebatas mempelajari transmisi manual suzuki katana *two wheel drive* (2WD)
- b. Tidak mempelajari lebih lanjut momen dan gaya yang dihasilkan oleh transmisi
- c. Tidak mempelajari *upgrade* transmisi pada mobil suzuki katana
- d. Tidak mempelajari sistem transmisi *automatic* dan *triptonik*

### 1.5. Manfaat penulisan

Manfaat yang di harapkan adanya analisis pengecekan *troubleshooting* sistem transmisi suzuki katana spesifikasi *speed offroad* adalah sebagai berikut :

- a. Dapat memberikan pengetahuan dibidang analisis pengecekan *troubleshooting* sistem transmisi suzuki katana spesifikasi *speed offroad*
- b. Mahasiswa dapat mengetahui fungsi adanya analisis pengecekan *troubleshooting* sistem transmisi suzuki katana spesifikasi *speed offroad*