

**KAJIAN KOMPOSISI JALUR HIJAU JALAN TERHADAP
PENYERAPAN POLUTAN KENDARAAN BERMOTOR**
Studi Kasus: Jl. KH. Zainal Mustofa, Jl. L.L.R.E Martadinata, dan Jl. Ir. H.
Juanda, Kota Tasikmalaya

SKRIPSI



Oleh :
Cepi Saepulah
20100210014
Program Studi Agroteknologi

**FAKULTAS PERTANIAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2015**

**KAJIAN KOMPOSISI JALUR HIJAU JALAN TERHADAP
PENYERAPAN POLUTAN KENDARAAN BERMOTOR**
Studi Kasus: Jl. KH. Zainal Mustofa, Jl. L.L.R.E Martadinata, dan Jl. Ir. H.
Juanda, Kota Tasikmalaya

SKRIPSI



Diajukan Kepada Fakultas Pertanian
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta Untuk Memenuhi
Sebagian Dari Persyaratan Guna Memperoleh
Derajat Sarjana Pertanian

Disusun oleh:
Cepi Saepulah
20100210014
Program Studi Agroteknologi

**FAKULTAS PERTANIAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2015**

Skripsi yang berjudul

**KAJIAN KOMPOSISI JALUR HIJAU JALAN TERHADAP
PENYERAPAN POLUTAN KENDARAAN BERMOTOR**

**Studi Kasus: Jl. KH. Zainal Mustofa, Jl. L.L.R.E Martadinata, dan Jl. Ir. H.
Juanda, Kota Tasikmalaya.**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

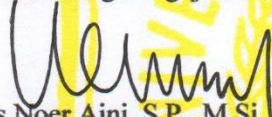
Cepi Saepulah

20100210014

Telah dipertahankan didepan Dewan Penguji
Pada tanggal 21 Agustus 2015

Skripsi tersebut telah diterima sebagai persyaratan yang diperlukan
guna memperoleh derajat Sarjana Pertanian

Pembimbing/Penguji Utama




Lis Noer Aini, S.P., M.Si.
NIP.19730724200004133051

Anggota Penguji



Chandra Kurniawan, S.P., M.Sc
NIK. 19871007201310 133 058

Pembimbing/Penguji Pendamping

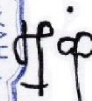


Ir. Bambang Heri Isnawan, M.P.
NIP.19650814199409133021

Yogyakarta, Agustus 2015

Dekan

Fakultas Pertanian
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Ir. Sarriyah, M.S
NIP.19610918 199103 2001

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan:

1. Karya tulis ini, skripsi saya, adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta maupun di perguruan lainnya.
2. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan dan penilaian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan Tim Pembimbing.
3. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan dan penilaian saya setelah mendapat arahan dan saran dari Tim Pembimbing. Oleh karena itu, saya menyetujui pemanfaatan karya tulis ini dalam berbagai forum ilmiah, maupun pengembangannya dalam bentuk karya ilmiah lain oleh tim pembimbing.
4. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
5. Pernyataan ini saya buat sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah saya peroleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Yogyakarta, 21 Agustus 2015

Yang membuat pernyataan



Cepi Saepulah

20100210014

MOTO

YAKIN, IKHLAS dan ISTIQOMAH

Berangkat dengan penuh

KEYAKINAN

Berjalan dengan penuh

KEIKHLASAN

Dan ISTIQOMAH dalam

menghadapi cobaan

PERSEMBAHAN

Ucap syukur senantiasa penulis panjatkan kepada Allah SWT yang mana berkat Rakhmat dan Karunia-nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Skripsi ini dipersembahkan :

Untuk Mpah Engkus, Terimakasih atas nasihatnya, atas dorongan Do'a dan Suportnya, semoga Mpah selalu diberi kesehatan oleh allah SWT. Untuk Mamah (Paryani, S.pd) dan Bapa (Drs. Dodi Syamsuduha, M.pd) tiada hentinya mendo'akan dan memberi dukungan moral maupun materil, hanya Allah SWT yang bisa membalas semua kebaikan Mamah dan Bapa. Untuk kedua adeku Sarah Logianti Diani Alhamdulillah sudh jadi mahasiswa semoga allah memberi kelancaran dalam kuliahnya, Farah Maesti Diani yang baru di wisuda, alhamdulillah semoga ilmu yang didapat bermanfaat. Untuk Sepupu Anna Yunita, Terima Kasih Sista sudah nemenin penelitian, nyusurin jalan demi jalan, bantuin tabulsi, semoga allah membalas kebaikanmu.

Untuk teman dan sahabat-sahabatku: ACIN (Junaidi Ilham, S.P., Lia Yudha Wirana, S.P., Amalia Fitri, S.P., Zakila Nurainun) tinggal satu lagi penghuni terakhir yang masih penelitian, semoga cepat nyusul di bulan Februari.

Risma Pusparespatih, S.H. yang tulus membantu, bukan smata-mata karena rasa Pri kemanusiaan, Sahabat yang selalu ada ketika lagi susah, yang selalu nanya punya uang apa tidak, sudah makan apa belum, teman ngongkrong di perpustakaan, teman berbagi nasi sepiring berdua, pokonya terimakasih selama 9 tahun sudah mau jadi sahabat yang paling ngerti, semoga Allah SWT membalas semua kebaikanmu. Achmad Zulfikar, S.I.P, M.Si., teman sekaligus partner diskusi, terimakasih sudah memberikan saran dan masukan-masukannya. Maulana Arief Rahman, Akhirya nyusul juga selamat ya, semoga kita bisa ketemu si Sportorium oktober nanti.

For My Buddy Bustomi Arifin, orang yang selalu mendukung, mendengarkan, mengingatkan, dan memberikan bantuan-bantuan terbaiknya, terimakasih untuk segalanya.

Teman paling care di angkatan 2011 Harning Sekar Ageng dan Ayu Lestari Sania Alhamdulillah kita bakalan ada di podium yag sama di Oktober nanti.

Untuk seluruh teman-teman Agroteknologi 2010 & 2011 yang tak bisa tersebutkan namanya satu persatu. Untuk almamater penulis, semoga semua coretan yang ada dalam skripsi ini bermanfaat untuk yang lainnya.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr Wb

Puji Syukur Alhamdulillah penulis panjatkan pada ke hadirat ALLAH SWT atas Rahmat dan Kasih-Nya serta shalawat dan salam kepada junjungan ummat Rasulullah Muhammad SAW sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul “KAJIAN KOMPOSISI JALUR HIJAU JALAN TERHADAP PENYERAPAN POLUTAN KENDARAAN BERMOTOR Studi Kasus: Jl. KH. ZainalMustofa, Jl. L.L.R.E Martadinata, dan Jl. Ir. H. Juanda, Kota Tasikmalaya”, sebagai syarat untuk mendapat gelar sarjana Pertanian pada Jurusan Agroteknologi, Fakultas Pertanian, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa selama penelitian dan penyusunan dengan baik tanpa bantuan, bimbingan, petunjuk dan saran dari semua pihak. Maka dengan penuh rasa hormat dan tulus ikhlas, penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada:

1. Lis Noer Aini, S.P, M.Si., selaku Dosen Pembimbing Utama yang telah berkenan meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, memberi saran, kritik dan motivasi kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
2. Ir. Bambang Heri Isnawan, M.P., selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang telah berkenan meluangkan waktu untuk membimbing, memberi saran, kritik dan motivasi kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.

3. Chandra Kurniawan, S.P., M.Sc., selaku dosen penguji yang telah meluangkan waktu untuk memberikan kritikan dan saran kepada penulis dalam pembuatan skripsi.
4. Ir. Sukuriyati Susilo Dewi, M.S., selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah banyak memberikan bimbingan, arahan, motivasi dan dukungannya.
5. Ir. Sarjiyah, M.S., selaku Dekan Fakultas Pertanian Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
6. Seluruh Dosen Program Studi Agroteknologi yang telah banyak memberikan ilmu yang tak ternilai harganya.
7. Seluruh Staf dan Karyawan Fakultas Pertanian yang telah memberikan fasilitas dan bantuannya.
8. Pemerintah Kota Tasikmalaya yang telah memberikan izin, informasi dan data-data untuk menunjang skripsi ini.
9. Secara khusus penghargaan, rasa hormat dan terima kasih yang tak terhingga kepada Mamah dan Bapa yang selalu memberi do'a, motivasi dan dukungan baik secara moral maupun materil.
10. Teman-teman Agroteknologi 2010, terima kasih atas persaudaraan, pertemanan, serta kebersamaannya.
11. Seluruh pihak yang telah membantu

Penulis berharap semoga skripsi ini bermanfaat bagi pembaca

Yogyakarta, Agustus 2015

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
INTISARI.....	xv
ABSTRACT.....	xvi
I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	4
D. Manfaat Penelitian	5
E. Batasan Studi.....	5
F. Kerangka Fikir	5
II. TINJAUAN PUSTAKA	8
A. Ruang Terbuka Hijau Perkotaan	8
B. Jalur Hijau Jalan.....	15
C. Pencemaran Udara	18
D. Sumber Pencemaran Udara.....	21
E. Sumber Pencemaran Dari Sektor Transportasi	25
1. Karbon monoksida (CO).....	27
2. Nitrogen oksida (NO _x)	28
3. Oksida-oksida sulfur (SO _x)	29
4. Hidrokarbon (HC).....	32
5. Partikulat	33
F. Baku Mutu Kualitas Udara Kota Tasikmalaya	35
G. Tumbuhan Sebagai Penyerap Polutan.....	36
III. KARAKTERISTIK WILAYAH STUDI.....	40
A. Gambaran Umum Kota Tasikmalaya.....	40
1. Letak Administratif	40
2. Iklim	43
3. Kondisi Geologi dan Jenis Tanah	44
4. Demografi	45
B. Gambaran Eksisting Transportasi Kota Tasikmalaya	46
IV. TATA CARA PENELITIAN.....	49
A. Tempat dan Waktu Penelitian	49
B. Bahan dan Alat.....	49
C. Metode Penelitian dan Analisis Data	49
1. Jenis Penelitian.....	49
2. Pemilihan Lokasi.....	50
3. Pemilihan Sampel	53
4. Analisis Data	54

D. Jenis Data	54
E. Luaran Penelitian	55
V. HASIL DAN PEMBAHASAN.....	56
A. Kondisi Fisik Jalan.....	56
B. Komposisi Jalur Hijau Jalan.....	64
1. Pohon	65
2. Perdu	79
3. Semak.....	83
4. Penutup Tanah.....	87
C. Pencemaran Udara	91
1. <i>Trend</i> Pencemaran SO ₂	92
2. <i>Trend</i> Pencemaran CO	95
3. <i>Trend</i> Pencemaran NO ₂	97
4. <i>Trend</i> Pencemaran O ₃	99
5. <i>Trend</i> Pencemaran Pb	102
D. Persepsi Masyarakat.....	106
E. Evaluasi Jalur Hijau Jalan	115
1. Jl. KH. Zainal Mustofa.....	116
2. Jl. L.L.R.E Martadinata.....	127
3. Jl. Ir. H. Juanda	133
VI. KESIMPULAN DAN SARAN.....	138
A. Kesimpulan	138
B. Saran.....	139
DAFTAR PUSTAKA	140
LAMPIRAN.....	146

DAFTAR TABEL

Tabel 1.	Baku mutu ambien nasional	20
Tabel 2.	Jumlah kendaraan menurut jenis dan bahan bakar di kota Tasikmalaya	26
Tabel 3.	Perkiraan pencemaran udara dari sektor transportasi di Indonesia ...	26
Tabel 4.	Cadangan karbon dan daya serap gas CO ₂ berbagai tipe penutup vegetasi	39
Tabel 5.	Luas wilayah menurut kecamatan	41
Tabel 6.	Kondisi kemiringan lereng kota Tasikmalaya	41
Tabel 7.	Jenis penggunaan lahan	42
Tabel 8.	Arah, Kecepatan angin, tekanan Udara dan Curah hujan.....	43
Tabel 9.	Kelembaban Udara dan Suhu Udara	44
Tabel 10.	Luas wilayah, jumlah penduduk dan kepadatan penduduk menurut	46
Tabel 11.	Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan dan Bahan Bakar Yang digunakan	46
Tabel 12.	Kepadatan lalu lintas Kota Tasikmalaya 2014	47
Tabel 13.	Lokasi Pengukuran kualitas udara di kota Tasikmalaya	51
Tabel 14.	Data pengukuran kualitas udara ($\mu\text{g}/\text{m}^3$), Berdasarkan lokasi pengukuran	52
Tabel 15.	Jenis Data.....	54
Tabel 16.	Jenis penggunaan lahan di kecamatan Cihideung	58
Tabel 17.	Jenis penggunaan lahan di kecamatan Cipedes	59
Tabel 18.	Jenis penggunaan lahan di kecamatan Bungursari	60
Tabel 19.	Data jalan yang menjadi obyek penelitian.....	61
Tabel 20.	Jenis Tanaman yang terdapat di masing-masing lokasi.....	65
Tabel 21.	Data volume lalu-lintas	103
Tabel 22.	Persepsi responden tentang pengertian RTH dan Indeks lalu-lintas responden	107
Tabel 23.	Persepsi responden tentang kondisi jalan dan jalur hijau jalan.....	109
Tabel 24.	Persepsi responden tentang komposisi jalur hijau dan kebutuhan jalur hijau jalan	111

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.	Kerangka fikir penelitian	7
Gambar 2.	Grafik persentase penggunaan lahan di kecamatan Cihideung ..	58
Gambar 3.	Grafik persentase penggunaan lahan di kecamatan Cipedes	59
Gambar 4.	Grafik persentase penggunaan lahan di kecamatan Bungursari .	60
Gambar 5.	Kondisi Jl. KH. Zainal Mustofa.....	62
Gambar 6.	Kondisi Jl. L.L.R.E Martadinata.....	62
Gambar 7.	Kondisi Jl. Ir. H. Juanda	63
Gambar 8.	Pohon Angsana, (a) Pada Jl. KH. Zainal Mustofa, (b) Pada Jl. L.L.R.E Martadinata, dan (c) Pada Jl. Ir. H. Juanda.	67
Gambar 9.	Pohon Bringin (a) Pada Jl. KH. Zainal Mustofa, dan (b) Pada Jl. L.L.R.E Martadinata.	69
Gambar 10.	Pohon Glodogan Tiang (a) Pada Jl. KH. Zainal Mustofa, (b) Pada Jl. L.L.R.E Martadinata, dan (c) Pada Jl. Ir. H. Juanda. ...	70
Gambar 11.	Pohon Kersen/Talok (a) Pada Jl. KH. Zainal Mustofa, (b) Pada Jl. L.L.R.E Martadinata, dan (c) Pada Jl. Ir. H. Juanda.	71
Gambar 12.	Pohon Ketapang pada Jl. Ir. H. Juanda	73
Gambar 13.	Pohon Koranji/Asemnanji (a) Pada Jl. KH. Zainal Mustofa, dan (b) Pada Jl. L.L.R.E. Martadinata.	74
Gambar 14.	Pohon Kiara Payung Pada L.L.R.E. Martadinata	76
Gambar 15.	Pohon Palaem Raja Pada Jl. KH. Zainal Mustofa dan	77
Gambar 16.	Pohon Turi yang ada pada Jl. L.L.R.E Martadinata.....	78
Gambar 17.	Tanaman Bougenville (a) Pada Jl. KH. Zainal Mustofa, (b) Pada Jl. L.L.R.E Martadinata, dan (c) Pada Jl. Ir. H. Juanda.	80
Gambar 18.	Tanaman Pucuk Merah (a) Pada Jl. KH. Zainal Mustofa, (b) Pada Jl. L.L.R.E Martadinata, dan (c) Pada Jl. Ir. H. Juanda. ...	82
Gambar 19.	Tanaman Puring pada Jl. KH. Zainal Mustofa kota Tasikmalaya	83
Gambar 20.	Tanaman Adam Hawa (a) Pada Jl. KH. Zainal Mustofa, (b) Pada Jl. L.L.R.E Martadinata, dan (c) Pada Jl. Ir. H. Juanda. ...	84
Gambar 21.	Tanaman Lili Paris (a) Pada Jl. KH. Zainal Mustofa dan (b) Pada Jl. L.L.R.E Martadinata.....	85
Gambar 22.	Tanaman Teh-tehan Talok (a) Pada Jl. KH. Zainal Mustofa, (b) pada Jl. L.L.R.E Martadinata, dan (c) Pada Jl. Ir. H. Juanda	86
Gambar 23.	Tanaman <i>Heliconia</i> (a) Pada Jl. KH. Zainal Mustofa dan (b) Pada Jl. Ir. H. Juanda	89
Gambar 24.	Tanaman Ketela Hias (a) Pada Jl. KH. Zainal Mustofa dan (b) Pada Jl. Ir. H. Juanda.	90
Gambar 25.	Rumput Gajah Mini (a) Pada Jl. KH. Zainal Mustofa, (b) pada Jl. L.L.R.E Martadinata, dan (c) Pada Jl. Ir. H. Juanda.....	91
Gambar 26.	Grafik <i>Trend</i> Pencemaran SO ₂ di Jl. KH. Zainal Mustofa, Jl. L.L.R.E Martadinata dan Jl. Ir. H. Juanda	94
Gambar 27.	Grafik <i>Trend</i> pencemaran CO di Jl. KH. Zainal Mustofa, Jl. L.L.R.E Martadinata dan Jl. Ir. H. Juanda	96
Gambar 28.	Grafik <i>Trend</i> pencemaran NO ₂ di Jl. KH. Zainal Mustofa, Jl. L.L.R.E Martadinata dan Jl. Ir. H. Juanda	98

Gambar 29. Grafik <i>Trend</i> pencemaran O ₃ di Jl. KH. Zainal Mustofa, Jl. L.L.R.E Martadinata dan Jl. Ir. H. Juanda	101
Gambar 30. Grafik <i>Trend</i> pencemaran Pb di Jl. KH. Zainal Mustofa, Jl. L.L.R.E Martadinata dan Jl. Ir. H. Juanda	103
Gambar 31. Bagian Jl. KH. Zainal Mustofa dengan populasi tanaman rendah	117
Gambar 32. Bagian Jl. KH. Zainal Mustofa dengan populasi tanaman tinggi.	117
Gambar 33. Jalur hijau Jl. KH. Zainal Mustofa yang kurang perawatan	118
Gambar 34. Eksisting jalan KH. Zainal Mustofa potongan A tampak atas	120
Gambar 35. Eksisting jalan KH. Zainal Mustofa potongan B tampak atas	121
Gambar 36. Model tata hijau jalur jalan KH. Zainal Mustofa potongan A tampak atas	123
Gambar 37. Model tata hijau jalur jalan KH. Zainal Mustofa potongan A tampak depan	124
Gambar 38. Model tata hijau jalur jalan KH. Zainal Mustofa potongan B tampak atas	125
Gambar 39. Model tata hijau jalur jalan KH. Zainal Mustofa potongan B tampak depan	126
Gambar 40. Jalur hijau Jl. L.L.R.E Martadinata	127
Gambar 41. Jalur hijau Jl. L.L.R.E Martadinata kurang perawatan.....	128
Gambar 42. Eksisting jalan L.L.R.E Martadinata tampak atas	129
Gambar 43. Model tata hijau jalur jalan L.L.R.E Martadinata tampak atas ...	131
Gambar 44. Model tata hijau jalur jalan L.L.R.E Martadinata tampak depan	132
Gambar 45. Jalur hijau Jl. Ir. H. Juanda	131
Gambar 46. Eksisting Jl. Ir. H. Juanda tampak atas.....	134
Gambar 46. Tanaman pada Jl. Ir. H. Juanda Kurang perawatan.....	135
Gambar 47. Model tata hijau jalur jalan Ir. H. Juanda tanpa katas.....	136
Gambar 48. Model tata hijau jalur jalan Ir. H. Juanda tampak depan.....	137

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.	Peta wilayah administrasi Kota Tasikmalaya	146
Lampiran 2.	Jenis dan fungsi tanaman rekomendasi	147
Lampiran 3.	Quisioner persepsi masyarakat.....	148

**KAJIAN KOMPOSISI JALUR HIJAU JALAN TERHADAP
PENYERAPAN POLUTAN KENDARAAN BERMOTOR**
**Studi Kasus: Jl. KH. Zainal Mustofa, Jl. L.L.R.E Martadinata, dan Jl. Ir. H.
Juanda, Kota Tasikmalaya**

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji dan mengevaluasi komposisi jalur hijau jalan serta kemampuannya dalam penyerapan polutan, mengetahui *trend* peningkatan pencemaran udara yang dihasilkan akibat dari lalu lintas kendaraan bermotor pada tiga ruas jalan di kota Tasikmalaya yaitu Jl. KH. Zainal Mustofa, Jl. L.L.R.E Martadinata dan Jl. Ir. H. Juanda

Penelitian dilakukan dengan menggunakan Metode Survey, yang teknis pelaksanaannya dilakukan dengan observasi, kuisioner dan pengumpulan data sekunder. Pengambilan sampel dilakukan dengan *purposive sampling* yaitu pemilihan sampel dengan pertimbangan tertentu yang dianggap relevan sesuai dengan tujuan penelitian. Data yang diperoleh dianalisis secara deskriptif.

Hasil penelitian menunjukkan jalur hijau di ketiga ruas jalan yaitu; Jl. KH. Zainal Mustofa, Jl. L.L.R.E Martadinata dan Jl. Ir. H. Juanda ditanami oleh berbagai macam jenis vegetasi diantaranya jenis pohon, jenis perdu, jenis semak, dan jenis penutup tanah dalam bentuk menjalur 1 baris tanaman. RTH Kota Tasikmalaya 4,6 % (801 ha) dari total luas wilayah Kota Tasikmalaya 18.385, sedangkan jalur hijau jalan pada Jl. KH. Zainal Mustofa 23,88 % (6.774 m²) dari total luas jalan 38.466 m², Jl. L.L.R.E Martadinata 25,63 % (8.487,5 m²) dari total luas jalan 32.737,5 m² dan Jl. Ir. H. Juanda 24,01 % (14.250 m²) dari total luas jalan 59.150 m².

Berdasarkan hasil penelitian ini, maka peneliti dapat menyimpulkan bahwa luas Ruang Terbuka Hijau (RTH) Khususnya Jalur Hijau Jalan di Kota Tasikmalaya masih kurang atau rendah dari yang telah ditentukan UU Nomor 26 tahun 2007 tentang Penataan Ruang yaitu paling sedikit 30%, sehingga jumlah, ukuran serta sebaran tanaman yang tersedia belum mengendalikan pencemaran udara pada ketiga jalan ini maka diperlukan penataan. Pencemaran udara (SO₂, CO, NO₂, O₃ dan Pb) pada tiga ruas jalan memiliki *tren* pencemaran udara yang meningkat pada setiap tahunnya, akan tetapi belum melampaui ambang batas baku mutu yang ditentukan oleh pemerintah Provinsi Jawa Barat

Kata kunci: Jalur Hijau Jalan, *Trend* Pencemaran Polutan, Model Tata Hijau

**STUDY OF THE GREEN BELT COMPOSITION ON ABSORPTION
POLLUTANTS MOTOR VEHICLE**

**Case Study: Road Of KH. Zainal Mustofa, L.L.R.E Martadinata and Ir. H.
Juanda, City Of Tasikmalaya**

ABSTRACT

This research aims to examine and evaluate the composition of the green belt composition and its ability to absorb pollutants. The trend of air pollution in Tasikmalaya City increase from the activities of motor vehicle traffic in three roads, namely KH. Zainal Mustofa road, L.L.R.E Martadinata road and Ir. H. Juanda road.

This research was conducted using a survey methods, the technical implementation is done by observation, questionnaires and secondary data collection. Sampling was done by purposive sampling is the selection of the sample with certain considerations deemed relevant according to the research objectives. Data were analyzed descriptively.

The results showed the green belt in the three roads, namely KH. Zainal Mustofa road, L.L.R.E Martadinata road and Jl. Ir. H. Juanda road planted by various types of vegetation including trees, shrubs, bushes types, and the type of ground coverplanted in the form of spread one row crop. Then the open green space (RTH) of Tasikmalaya City is 4.6 percent (801 ha) of the 18.385 ha total area, while the green belt of KH. Zainal Mustofa road is 23.88 percent (6.774 m²) of the 38.466 m² total road area, L.L.R.E Martadinata road is 25.63 percent (8.487,5 m²) of the 32.737,5 m² total road area and Ir. H. Juanda road is 24.01 percent (14.250 m²) of the 59.150 m² total road area.

Based from this results, researcher can conclude that the area for Open Green Space (RTH) particularly in Green Belt Composition in Tasikmalaya City is still less or lower than the Law No. 26 of 2007 about Spatial Planning mention at least 30%. The green belt composition type, quantity, function, size, and distribution of plants that exist have not been able to reduce the concentration of pollutants and require rearrangement. Air pollution (SO₂, CO, NO₂, O₃ and Pb) on three roads have an increased trend of air pollution each year, but has not exceeded the quality standards threshold prescribed by the West Java Provincial Government.

Keywords: Green Belt Composition, Pollutants, Model of Open Green Space