

TUGAS AKHIR

ANALISA PEMANFAATAN TROTOAR BAGI PEJALAN KAKI (Studi kasus : Jalan Kemasan di sekitar Pasar Kotagede Yogyakarta)¹

Oleh :

HERLINA SUSILAWATI²

INTISARI

Yogyakarta memiliki trotoar yang agak berbeda dengan trotoar di kota-kota lain di Indonesia, diantaranya keberadaan trotoar di sekitar Pasar Kotagede Jalan Kemasan Yogyakarta pada saat ini sudah beralih fungsi dari fungsi sebagai tempat berjalan kaki menjadi tempat berdagang dan berjualan. Penelitian yang dilakukan ini bertujuan untuk mendapatkan volume pejalan kaki, lebar gangguan, lebar efektif, dan untuk menganalisa tingkat pelayanan para pejalan kaki di trotoar, serta mengetahui kondisi trotoar.

Pelaksanaan survey dilaksanakan dengan cara pengambilan data primer dan data sekunder. Data primer adalah pencatatan manual persatu jam dan dengan pengukuran langsung menggunakan alat ukur meteran untuk mendapatkan lebar efektif trotoar yang tersedia selanjutnya dilakukan analisis terhadap data yang diperoleh. Sedangkan data sekunder adalah data yang dilakukan dengan cara wawancara secara langsung maupun tidak langsung atau melalui lembar kuisioner.

Volume pajalan kaki rata-rata di trotoar ruas kanan pada masing-masing zona adalah 1, ∞ , dan ∞ orang/meter/menit. Sedangkan di trotoar ruas kiri pada masing-masing zona adalah 0, ∞ , dan ∞ orang/meter/menit. Lebar gangguan di trotoar ruas kanan pada masing-masing zona adalah 0,968; 0,43; dan 1,45 meter. Sedangkan lebar gangguan di trotoar ruas kiri pada masing-masing zona adalah 0; 3,0278; dan 2 meter. Lebar efektif di trotoar ruas kanan pada masing-masing zona adalah 1,032; 1,21; dan 0 meter. Sedangkan lebar efektif di trotoar ruas kiri pada masing-masing zona adalah 1,8; 0,756; dan 0 meter. Hasil analisis tingkat pelayanan para pejalan kaki di trotoar pada zona A di ruas kiri dan kanan dengan volume pejalan kaki ≤ 23 orang/meter/menit trotoar di sekitar Pasar Kotagede Jalan Kemasan Yogyakarta adalah A. Sedangkan hasil analisis tingkat pelayanan para pejalan kaki di trotoar pada zona B dan C di ruas kiri dan kanan dengan volume pejalan kaki ≥ 82 orang/meter/menit trotoar di sekitar Pasar Kotagede Jalan Kemasan Yogyakarta adalah F. Kondisi trotoar di sekitar Pasar Kotagede Jalan Kemasan tersebut diketahui terdapat kerusakan diantaranya ada banyak lubang, pecahnya trap trotoar karena tertabrak kendaraan, tidak meratanya pemasangan ubin, sehingga hal ini dapat membahayakan keselamatan para pejalan kaki di trotoar.

¹Disampaikan pada saat pendadaran tugas akhir hasil penelitian, 22 Nopember 2005

²Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta 20010110078