

TUGAS AKHIR
LOAD FACTOR ANGKUTAN UMUM ANTAR KOTA
DALAM PROPINSI (AKDP)

Studi Kasus Trayek Yogyakarta – Tempel

**Diajukan Guna Memenuhi Sebagian Persyaratan Untuk Memperoleh Derajat
Strata 1 pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**



Disusun oleh :
ANITA
20020110145

FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

TUGAS AKHIR

**LOAD FACTOR ANGKUTAN UMUM ANTAR KOTA DALAM PROPINSI
(AKDP)**

Studi Kasus Trayek Yogyakarta – Tempel

**Diajukan Guna Memenuhi Sebagian Persyaratan Untuk Memperoleh Derajat
Strata I pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**



Disusun Oleh :

ANITA

2002 011 0145

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

Lembar Pengesahan

Tugas Akhir

**LOAD FACTOR ANGKUTAN UMUM ANTAR KOTA DALAM PROPINSI
(AKDP)**

Studi Kasus Trayek Yogyakarta – Tempel

Tugas Akhir ini Telah Dipertahankan Dan Disyahkan Di Depan
Dewan Penguji Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
Pada hari / Tanggal : Selasa / 15 Mei 2007

TIM PENGUJI :

Ir. Gendut Hantoro, MT

Pembimbing Utama



Tanggal : 19/05/07

Ir. H. Sigit Haryanto, MT

Pembimbing Dua





Tanggal : 19/05-07

Ir. Wahyu Widodod, MT

Anggota Penguji



Tanggal : 19/05/07

KATA PENGANTAR



الْحَمْدُ لِلَّهِ رَبِّ الْعَالَمِينَ

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul "*Load Factor Angkutan Umum Antar Kota Dalam Propinsi, Studi Kasus Trayek Yogyakarta – Tempel*". Shalawat dan salam untuk junjungan kita Nabi Besar Muhammad SAW yang telah membawa nikmat islam bagi sekalian alam.

Penulis menyadari bahwa Skripsi ini masih banyak kekurangan dalam penulisan maupun penyusunanya. Tetapi meskipun demikian semoga dapat bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan terhadap permasalahan yang dibahas.

Dalam penyelesaian Skripsi ini, penulis banyak menerima bimbingan dan dukungan dari semua pihak, maka sudah sepantasnya apabila penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan kepada :

1. Bapak Ir. Wahyu Widodo, MT selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta dan selaku Dosen Penguji
2. Bapak Ir. Gendut Hantoro, MT, selaku Dosen Pembimbing I yang selama penyusunan skripsi ini telah memberikan bimbingan dan pengarahan sehingga

TUGAS AKHIR INI KUPERSEMBAHKAN KEPADA:

Pelindung & Penuntun Hidupku Allah SWT
Teladan Hidupku Nabi Muhammad SAW

Kedua orang tuaku tercinta
H.NURDIN TANREANG & H.J.SAHRİYAH

Terima kasih untuk setiap do'a yang terucap di dalam sujudmu..
setiap air mata yang menetes..
kasih sayang yang tak punya titik akhir..
Cinta yang besar selama ini...

Serta kebahagiaan, perhatian, pengorbanan, nasehat, dan semangat
buat putrimu sehingga tugas akhir ini dapat terselesaikan...

KaKa_Qu TerSayang YaNg oVeR juTeX
RASMIKA,SE

Terima kasih untuk do'a, semangat, nasehat, amarah yang sangat
berlebihan (secara tidak langsung melatih sebuah kesabaran),
dan pengorbanan selama diYogya
SukSeZZ seLaLu.....

AdiK_Qu TerSaYanG Yang PaLing maNja
NURAFNI (NuNa'Tu)

Terimakasih untuk do'a, semangat, kasih sayang, jasa atas antar-
jemputnya selama ini dan juga banyak membantu kakak sehingga

SaHabaT SepERJuaNgan_Qu
LITA AMALIA

Terimakasih selalu setia menjadi teman seperjuanganku menyusun
Tugas Akhir ini..., Do'amu yang besar, Kesetiakawanan, Semangat,
dan Tak Pernah jenuh menjadi sahabat terbaik buat Qu...

SaHabaT_Qu....
EDY, JUANDRA, KAK MEMET, ALMY, IDINK, DEDE
Terimakasih untuk persahabatan yang indah,
do'a, pengorbanan, jasa, semangat yang tak pernah henti, dan selalu
ADA saat ku susah...
Sukses selalu!

SoBaT-SobaT_Qu
**K'LAHA, K_Q'TINK, ABE , YANDY, HABIBI , YUDI,
IMAM, SIGIT, ANDI**
Makasih yang tak terhingga... karena terlanjur dan selalu DiRepotkan
dengan tugas ini... trimakasih untuk jasa, semangat dan
pengorbanannya...
Jangan Kapok Yah..

Temen - Temen_Qu di Sipil UMY
**Asma, Nany, Gyna, Atun, Memey, Rina, Asty, Erna,
Lala, Elvy, Wiwix, Maya, Yunita, Try, Aziz, Yuda,
Ibenk, Tozan, Segek, Boil, Indra, Ayank, Diar, Hanif,
Tesa, Q'zil, Zein, Deden & semua temanku di sipil**
UMY '02
Makasih yah...

Dan.....
ALMAMATERKU UMY

HALAMAN MOTTO

*Pintu kebahagiaan yang terbesar adalah do'a kedua orang tua.
Berusahalah mendapatkan do'a itu dengan berbakti kepada mereka
berdua, agar do'a mereka
menjadi benteng yang kuat untuk menjagamu dari semua hal yang
tidak kamu sukai.
(La Tahzan, Page 513)*

*Ketahuilah bahwa pertolongan itu datang bersamaan dengan
kesabaran, keringanan bersamaan dengan kesusahan dan
kemudahan bersamaan dengan kesulitan.
(Syaikh Ibn Utsaimin)*

*"Barang siapa menghendaki kebahagiaan hidup di dunia, maka wajib
atasnya ia mengetahui ilmunya dan barang siapa menghendaki
kebhagiaan akhirat maka wajib atasnya mengetahui ilmunya
dan barang siapa menghendaki keduanya sekaligus maka wajib
baginya mengetahui ilmunya.
(Al-Hadist)*

*Boleh jadi kamu membenci sesuatu, padahal ia amat baik bagimu,
dan boleh jadi kamu menyukai sesuatu, padahal ia amat buruk
bagimu.*

Allah mengetahui sedangkan kamu tidak mengetahui

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
MOTTO	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
INTISARI	
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Permasalahan	2
C. Tujuan Penelitian	2
D. Manfaat Penelitian	2
E. Batasan masalah	3
F. Keaslian penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Pengertian Transportasi	5
B. Angkutan Umum	6
C. Prasarana Angkutan Umum Bus Antar Kota Dalam Propinsi.....	7
D. Organisasi Angkutan Bus Antar Kota Dalam Propinsi	8
E. Kekuatan dan Kelemahan Angkutan Umum... ..	9
BAB III LANDASAN TEORI	
A. Umum	11
B. Kualitas Operasi.....	12
C. Kualitas Pelayanan	13
D. Parameter Kinerja Angkutan Umum	14

1. <i>Load Factor</i>	16
2. Waktu Perjalanan	16
3. Muatan Penumpang pada Trayek	17
4. Kapasitas Kendaraan	18
5. Tarif	18
6. <i>Headway</i>	19

BAB IV METODOLOGI DAN PENELITIAN

A. Metode Penelitian	20
B. Materi Penelitian	21
a. Data Sekunder	21
b. Data Primer	22
C. Alat Yang Digunakan.....	22
D. Cara Penelitian	23
1. Studi Pustaka atau Parameter.....	23
2. Pelaksanaan Survei dan Pengumpulan Data Primer dan Data Sekunder.....	23
3. Survei Jarak Asal – Tujuan	23
4. Survei Waktu Perjalanan, Waktu Henti, dan Naik Turun Penumpang.....	23
5. Rekapitulasi Data Primer	23
6. Rekapitulasi Data Sekunder	24
7. Analisis Data dan Pembahasan	24
8. Kesimpulan	24

BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

A. Data Primer yang Berhasil Dikumpulkan	25
1. Naik Turun penumpang pada Trayek	25
2. Jumlah Penumpang	31
3. <i>Load Factor</i>	33
4. Waktu Tempuh / Waktu Perjalanan	36

5. <i>Time Table</i>	41
6. Pendapatan Kendaraan	46
B. Data Sekunder yang Berhasil Dikumpulkan	47
1. Rute Yang Dillalui	47
2. Jumlah Kendaraan	47
3. Tarif	49
C. Hasil Penelitian Data Primer dan Data Sekunder	49

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan	51
B. Saran	53

DAFTAR PUSTAKA	54
-----------------------------	-----------

TAMPIRAN	55
-----------------	-----------

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Standar Parameter Kinerja Angkutan Umum Yang Ditetapkan Oleh Bank Dunia	15
Tabel 3.2 Kapasitas Kendaraan.....	18
Tabel 4.1 Jenis Survei Yang Dilakukan Untuk Data Primer.....	22
Tabel 5.1 Naik Turun Penumpang Trayek Terminal Giwangan – Terminal Tempel Waktu Pengamatan Pagi.....	25
Tabel 5.2 Naik Turun Penumpang Trayek Terminal Giwangan – Terminal Tempel Waktu Pengamatan Siang.....	26
Tabel 5.3 Naik Turun Penumpang Trayek Terminal Giwangan – Terminal Tempel Waktu Pengamatan Sore	27
Tabel 5.4 Naik Turun Penumpang Trayek Terminal Tempel – Terminal Giwangan Waktu Pengamatan Pagi	28
Tabel 5.5 Naik Turun Penumpang Trayek Terminal Tempel – Terminal Giwangan Waktu Pengamatan Siang.....	29
Tabel 5.6 Naik Turun Penumpang Trayek Terminal Tempel – Terminal Giwangan Waktu Pengamatan Sore.....	30
Tabel 5.7 Jumlah Penumpang per Rit Trayek Terminal Giwangan – Terminal Tempel.....	31
Tabel 5.8 Jumlah Penumpang per Rit Trayek Terminal Tempel – Terminal Giwangan.....	32
Tabel 5.9 <i>Load Factor</i> Trayek Terminal Giwangan – Terminal Tempel.....	33
Tabel 5.10 <i>Load Factor</i> Trayek Terminal Tempel - Terminal Giwangan.....	35
Tabel 5.11 Waktu Perjalanan pada Hari Selasa (26-12-2006).....	36
Tabel 5.12 Waktu Perjalanan pada Hari Kamis (28-12-2006).....	36
Tabel 5.13 Waktu Perjalanan pada Hari Rabu (03-01-2007).....	37
Tabel 5.14 Rata-Rata Kecepatan dan Rata-Rata Waktu Tempuh Trayek Terminal Giwangan – Terminal Tempel.....	38
Tabel 5.15 Waktu Perjalanan pada Hari Selasa (26-12-2006).....	39
Tabel 5.16 Waktu Perjalanan pada Hari Kamis (28-12-2006).....	39

Tabel 5.17 Waktu Perjalanan pada Hari Rabu (03-01-2007).....	39
Tabel 5.18 Rata-Rata Kecepatan dan Rata-Rata Waktu Tempuh Trayek Terminal Tempel – Terminal Giwangan.....	41
Tabel 5.19 Time Table Trayek Terminal Giwangan-Terminal Tempel.....	42
Tabel 5.20 Time Table Trayek Terminal Tempel- Terminal Giwangan.....	42
Tabel 5.21 Pendapatan per Rit.....	46
Tabel 5.22 Rute dan Tarif per Ruas Jurusan/Trayek Yogyakarta-Tempel.....	49
Tabel 5.23 Hasil Penelitian yang diperoleh pada Trayek Terminal Giwangan- Terminal Tempel.....	49
Tabel 5.24 Hasil Penelitian yang diperoleh pada Trayek Terminal Tempel- Terminal Giwangan	50

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Bagan Alir Perangkutan	8
Gambar 4.1	Bagan Alir Penelitian.....	20
Gambar 5.1	Grafik naik Turun Penumpang Trayek Terminal Giwangan- Terminal Tempel Waktu Pengamatan Pagi.....	26
Gambar 5.2	Grafik Naik Turun Penumpang Trayek Terminal Giwangan- Terminal Tempel Waktu Pengamatan Siang.....	27
Gambar 5.3	Grafik Naik Turun Penumpang Trayek Terminal Giwangan- Terminal Tempel Waktu Pengamatan Sore.....	28
Gambar 5.4	Grafik Naik Turun Penumpang Trayek Terminal Tempel- Terminal Giwangan Waktu Pengamatan Pagi.....	29
Gambar 5.5	Grafik Naik Turun Penumpang Trayek Terminal Tempel- Terminal Giwangan Waktu Pengamatan Siang.....	30
Gambar 5.6	Grafik naik Turun Penumpang Trayek Terminal Tempel- Terminal Giwangan Waktu Pengamatan Sore.....	31
Gambar 5.7	Grafik Jumlah penumpang/Rit Trayek Terminal Giwangan – Terminal Tempel.....	32
Gambar 5.8	Grafik Jumlah Penumpang/Rit Trayek Terminal Tempel – Terminal Giwangan.....	33
Gambar 5.9	Grafik <i>Load Factor</i> Trayek Terminal Giwangan-Terminal Tempel..	34
Gambar 5.10	Grafik <i>Load Factor</i> Trayek Terminal Tempel-Terminal Giwangan....	35
Gambar 5.11	Grafik Waktu perjalanan Trayek Terminal Giwangan-Terminal Tempel.....	37
Gambar 5.12	Grafik Waktu perjalanan Trayek Terminal Tempel- Terminal Giwangan	40
Gambar 5.13	Hubungan Antara Headway dan <i>LoadFactor</i> Trayek Terminal Giwangan – Terminal Tempel.....	42
Gambar 5.14	Hubungan Antara Headway dan <i>Load Factor</i> Trayek Terminal Tempel - Terminal Giwangan.....	43

Gambar 5.15 Grafik Pendapatan per Rit Trayek Terminal
 Giwangan-Terminal Tempel.....46

Gambar 5.16 Grafik Pendapatan Penumpang/Rit Trayek Terminal Tempel-
 Terminal Giwangan..... 47

Gambar 5.17 Grafik Jumlah Penumpang (Rit/Rit) Terminal Tempel - Terminal Giwangan 48

KATA PENGANTAR



السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul "*Load Factor Angkutan Umum Antar Kota Dalam Propinsi, Studi Kasus Trayek Yogyakarta – Tempel*". Shalawat dan salam untuk junjungan kita Nabi Besar Muhammad SAW yang telah membawa nikmat islam bagi sekalian alam.

Penulis menyadari bahwa Skripsi ini masih banyak kekurangan dalam penulisan maupun penyusunannya. Tetapi meskipun demikian semoga dapat bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan terhadap permasalahan yang dibahas.

Dalam penyelesaian Skripsi ini, penulis banyak menerima bimbingan dan dukungan dari semua pihak, maka sudah sepantasnya apabila penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan kepada :

1. Bapak Ir. Wahyu Widodo, MT selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta dan selaku Dosen Penguji
2. Bapak Ir. Gendut Hantoro, MT, selaku Dosen Pembimbing I yang selama penyusunan skripsi ini telah memberikan bimbingan dan pengarahan sehingga