

INTISARI

Sekelompok masyarakat masih sangat tergantung dengan angkutan umum terutama bagi kalangan ekonomi menengah ke bawah yang tidak memiliki alat transportasi sendiri, sehingga dengan perpindahan terminal yaitu dari Umbulharjo keterminal Giwangan kebutuhan masyarakat akan angkutan umum, khususnya angkutan bus Antar Kota Dalam Propinsi masih dibutuhkan. Penelitian ini bertujuan menghitung jumlah penumpang naik – turun, waktu tempuh perjalanan, jarak asal – tujuan, pendapatan bus angkutan umum AKDP dengan tarif yang berlaku, dan menghitung time table akibat perpindahan lokasi terminal.

Penelitian ini dilaksanakan dengan pengumpulan data primer yang menggunakan metode survai di dalam bus yang dilakukan dalam waktu tiga hari yaitu hari Selasa, 26-12-2006, Kamis, 28-12-2006, dan Rabu, 03-12-2007 pada waktu pengamatan pagi, siang, dan sore, untuk menghitung jumlah penumpang naik turun, waktu tempuh dan jarak perjalanan, dengan mengikuti rute bus AKDP Trayek Yogyakarta – Tempel untuk mendapatkan data load factor, waktu perjalanan, waktu tempuh disetiap titik pemberhentian dan pendapatan. Data sekunder dengan metode pengkajian yang didapat dari Dinas Perhubungan Propinsi DIY untuk memperoleh data kendaraan, jumlah penumpang/hari, data time table, dan daftar tarif. Kemudian data diolah dan dianalisa untuk dicocokkan dengan parameter Standar Bank Dunia.

Hasil penelitian menunjukkan untuk trayek Terminal Giwangan-Terminal Tempel didapat nilai load factor rata-rata pada waktu pengamatan pagi 29,03%, siang 32,92%, sore 31,49%, waktu perjalanan rata-rata dengan jarak tempuh 28,55km pada waktu pengamatan pagi 65,64 menit, siang 78,47 menit, sore 82,89 menit, pendapatan rata-rata berdasarkan tarif peraturan pada waktu pengamatan pagi Rp20.200, siang Rp22.462,00, sore 22.518, pendapatan rata-rata berdasarkan real pada waktu pengamatan pagi Rp29.458,33, siang Rp32.757,08, sore Rp22.518,00 dan didapat nilai time table (headway) setiap 5,35 menit. Untuk trayek Terminal Tempel – Terminal Giwangan didapat nilai load factor rata-rata pada waktu pengamatan pagi sebesar 14,50%, siang sebesar 20,96%, sore sebesar 28,21%, waktu perjalanan rata-rata dengan jarak tempuh 27,55km pada waktu pengamatan pagi 73,79 menit, siang 71,77menit, sore 75,79 menit, pendapatan rata-rata berdasarkan tarif peraturan pada waktu pengamatan pagi Rp7.228, siang Rp6.598,00, sore 14.054, pendapatan rata-rata berdasarkan real pada waktu pengamatan pagi Rp10.902,23, siang Rp9.951,98, sore Rp21.198,12 dan didapat nilai time table (headway) setiap 4,04 menit.