

ABSTRAK

Studi pengaruh aksesibilitas terhadap bangkitan perjalanan bertujuan untuk memodelkan regresi ada tidaknya pengaruh sosial ekonomi aksesibilitas dan membuat permodelan regresi yang paling sesuai dengan kondisi bangkitan perjalanan kerja di perumnas Condong Catur. Penelitian dilakukan di perumnas Condong Catur, Depok, Sleman, Yogyakarta dengan menggunakan metode wawancara langsung (home interview survey) yang berbentuk kuisioner dan selanjutnya diolah dengan program komputer. Hasil penelitian menunjukkan terdapat pengaruh aksesibilitas dengan persamaan regresi linier adalah $Y = 1,466 + 1,01E-02X_1 + 1,081E-02X_3$ dengan $Rsquare = 0,137$. Untuk bangkitan perjalanan, permodelan regresi yang paling sesuai untuk perumnas Condong Catur adalah $Y = 1,002E-02 + 8,827E-02X_4 + 0,949X_5$ dengan $Rsquare = 0,956$. Dipilih permodelan ini karena memenuhi semua syarat yaitu mempunyai nilai VIF dan tolerance yang nilainya terletak di antara $0,95 < X < 1,05$ yaitu sebesar 1,048 dan 0,954 dan memenuhi syarat untuk nilai korelasi $< 0,5$ serta lolos uji F signifikan yang mempunyai nilai kurang dari 0,05.