

**SKRIPSI**

**PENGARUH BENTUK PILAR JEMBATAN TERHADAP  
POTENSI GERUSAN LOKAL**  
**(Studi Kasus Model Pilar Tampang Persegi panjang dan Ellips)**

Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi jenjang strata 1 (S1)  
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh:

**ANTON ARIYANTO**

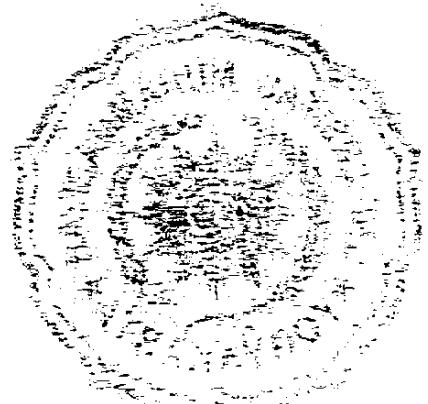
**20000110108**

**Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik  
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta  
2004**

1895

THE UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARY  
UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARY  
UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARY

UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARY  
UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARY  
UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARY



1895

UNIVERSITY LIBRARY

UNIVERSITY LIBRARY

UNIVERSITY LIBRARY  
UNIVERSITY LIBRARY  
UNIVERSITY LIBRARY  
UNIVERSITY LIBRARY

**HALAMAN PENGESAHAN  
SKRIPSI**

**PENGARUH BENTUK PILAR JEMBATAN TERHADAP  
POTENSI GERUSAN LOKAL  
(Studi Kasus Model Pilar Tampang Persegi panjang dan Ellips)**

Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi jenjang strata 1 (S1)  
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Oleh:

**Nama : Anton Ariyanto  
No. Mhs : 20000110108**

Telah disetujui dan disahkan oleh Tim Pengaji

Jazaul Ikhsan, ST, MT.

Dosen pembimbing I/ Ketua Tim Pengaji



Tanggal ... 28/08/04

Tri Harjono, ST, MT.

Dosen pembimbing II/ Anggota Tim Pengaji

Tanggal ... 25/8/04

Burhan Barid, ST, MT.

Tanggal ... 25/08/04

..... gerusalem dan berdoa.....  
terhadap tuat kita, ketika harapan belum mensyaiti pengayaan, sanggahalay permata berlentik dan  
jalan hidup dengan tulusan sahar, yakintilah diri balewu Alay mempunyai ralausta yang

❖ "Sesungguhnya sesudah kesusilaan itu ada dua kategori yang selasi dar  
satu manusia, makna kesusilaan yang dengannya bersama-sama (urus) jalan hidup. Dan yang  
orang yang beriman dan beramal sholeh dan naseliat-mensesiyati supaya menantikan" (Al-Asfir 1-3)  
"Demikian masa sesungguhnya manusia itu benar-benar berada dalam kerugian. Kecuali orang

❖ Amatlah rugi orang yang tidak memanfaatkan waktunya untuk berrafat  
dan naseliat-mensesiyati supaya menantikan" (Al-Asfir 1-3)

❖ "Barang siapa yang mensyariatkan kesusilaan pada hidupnya akan mendapat kesejahteraan dan  
orang yang bersikap seperti itu akan mendapat kesejahteraan, makna kesusilaan yang dengannya bersama-sama (urus) jalan hidupnya akan mendapat kesejahteraan, makna kesusilaan yang dengannya bersama-sama (urus) jalan hidupnya akan mendapat kesejahteraan" ❖

❖ "Barang telah diheretkan kepadaku.....  
Atas segala ralimah, keleluatan dan kesesialtan  
Tuada keta yang dapat kucapkan selain syuhur kepadaku Mu  
Segala puji laungan baginya ya Allah"

## HALAMAN MOTTO

Akhirnya ini yang tidak bisa disebutkan satu persatu  
Kepada rekannya - rekannya yang sangat membutuhkan dalam menyelaskannya Laporan Tuugas

Hari Yang Madu  
selama akhirnya di kota pelajar ini, semoga dalam menjalani hidupnya masih ada  
Neneknya (Ayahnya) yang telah memerlukan dorongan, semangat dan do'a kepada Tuugas

Tuugas Akhirku ini, serta senda tuanya setiap hari  
Adik dan kakakku yang telah memerlukan dorongan kembali ke utuk menyelaskannya

menjalani kehidupan di luar  
mudik, do'a restu dari bapak dan Ibu selalu anton harapkan, agar anton mampu  
lalu itu hanya untuk buah hatimu. Kalian adalah yang terindah yang akhirnya  
kasihi sayang, semangat, Do'a dan pengorbananmu yang tiada permanen hentinya, akhirnya  
Bapakkku Sutopo dan Ibu Naziyunita yang tercinta, atas segala ketulusan cintamu

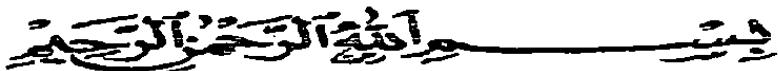
menjadi zamaan yang serba teknologi ini  
Nanti Mulyamad SWY yang telah membutuhkan umatnya dari zamaan kejelapanku

aku masih diingat satu lagi kesempatan untuk adapt menyelaskannya tuugasku ini  
Allah SWT, yang telah memerlukan ralumat dan kurniaNya kembali ke sejinya

Dengarkan kerendahan dan ketulusan hati, segera ini ku persenjatakan kembali:

## HALAMAN PEGSEMBAHAN

## KATA PENGANTAR



*Assalamu'alaikum Wr. Wb*

Puji syukur kehadirat Allah SWT, atas limpahan rahmat dan hidayahNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “ Pengaruh Bentuk Pilar Jembatan Terhadap Potensi Gerusan Lokal (Studi Kasus Model Pilar Tampang Persegi panjang dan Ellips)

Skripsi ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk meraih gelar kesarjana (S1), di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Dalam menyusun dan menyelesaikan skripsi ini penulis banyak mendapat bantuan, bimbingan, pengarahan, petunjuk dan saran-saran serta kerjasama dan bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis menyampaikan penghargaan dan ucapan terimakasih yang setinggi-tingginya kepada:

1. Bapak Ir. Wahyu Widodo, MT, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Ir. Gendut Hantoro, MT, selaku ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Bapak Jazaoul Ikhsan, ST., MT, selaku Dosen pembimbing utama yang telah banyak memberikan arahan, nasehat dan bimbingan kepada penulis.
4. Bapak Tri harjono, ST., MT, selaku Dosen pembimbing muda yang telah banyak memberikan arahan, nasehat dan bimbingan kepada penulis.
5. Bapak Burhan Barid, ST., MT, selaku Dosen penguji skripsi.

7. Segenap Dosen dan Karyawan di Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
  8. Bapak dan Ibuku tercinta yang telah memberikan cinta, kasih sayang, do'a serta pengorbanan yang tiada hentinya selama ini.
  9. Adik dan kakakku, yang telah memberikan kasih sayang dan supportnya.
  10. Mbak Uyar yang selalu memasakkan makanan ku sehari-hari dan semua keluarga ku yang memberikan aku dorongan serta arahan.
  11. Nenekku (Mak uak/Yunialis) yang telah memberikan dorongan serta mendo'a kan ku dalam menjalani perkuliahan ini.
  12. Serta semua pihak yang telah membantu ku dalam mengerjakan laporan Akhirku ini (Tugas Akhir)

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna dikarenakan oleh segala kekurangan dan keterbatasan penulis. Dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan masukan, kritikan dan saran yang bersifat membangun.

Akhirnya semoga tulisan ini dapat bermanfaat bagi penulis sendiri khususnya

## DAFTAR ISI

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| HALAMAN JUDUL.....        | i   |
| HALAMAN PENGESAHAN.....   | ii  |
| HALAMAN MOTTO .....       | iii |
| HALAMAN PERSEMBAHAN ..... | iv  |
| KATA PENGANTAR .....      | v   |
| DAFTAR ISI .....          | vii |
| DAFTAR TABEL .....        | ix  |
| DAFTAR GAMBAR .....       | x   |
| DAFTAR LAMPIRAN .....     | xi  |
| INTISARI .....            | xii |

### BAB I PENDAHULUAN

|                              |   |
|------------------------------|---|
| A. Latar Belakang .....      | 1 |
| B. Tujuan Penelitian .....   | 3 |
| C. Manfaat Penelitian .....  | 3 |
| D. Batasan Masalah .....     | 4 |
| E. Keaslian Penelitian ..... | 4 |

### BAB II TINJAUAN PUSTAKA

|  |    |
|--|----|
| A. Pengertian Gerusan .....                                  | 6  |
| B. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Gerusan .....             | 11 |
| C. Sifat Alami Gerusan dan Pola Aliran di sekitar Pilar..... | 15 |
| D. Tinjauan Cawangan   | 16 |

### **BAB III LANDASAN TEORI**

|  |    |
|--|----|
| A. Karakteristik Aliran.....                               | 18 |
| B. Prediksi Kedalaman Gerusan Lokal di sekitar Pilar ..... | 20 |

### **BAB IV METODOLOGI PENELITIAN**

|  |    |
|--|----|
| A. Bahan dan Alat .....                      | 24 |
| B. Pelaksanaan Penelitian .....              | 27 |
| C. <i>Flow Chart</i> Metode Penelitian ..... | 30 |

### **BAB V PEMBAHASAN DAN ANALISIS**

|  |    |
|--|----|
| A. Karakteristik Aliran .....                | 33 |
| B. Kedalaman Gerusan.....                    | 35 |
| C. Pola Gerusan Lokal di sekitar pilar ..... | 42 |

### **BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN**

|                     |    |
|---------------------|----|
| A. Kesimpulan ..... | 44 |
| B. Saran .....      | 45 |

## **DAFTAR TABEL**

|           |                                     |    |
|-----------|-------------------------------------|----|
| Tabel 5.1 | Percobaan yang dilakukan .....      | 35 |
| Tabel 5.2 | Distribusi dan karakteristik aliran | 35 |

## DAFTAR GAMBAR

|            |  |    |
|------------|--|----|
| Gambar 2.1 | Hubungan kedalaman gerusan dengan waktu.....   | 8  |
| Gambar 2.2 | Penampang jembatan penyeberangan saluran terbuka,<br>ilustrasi terminologi gerusan.....  | 9  |
| Gambar 2.3 | Pengukuran kedalaman air pada jembatan memperlihatkan<br>contoh umum gerusan yang melewati saluran terbuka sebagai<br>hasil keterbatasan aliran banjir yang melewati saluran terbuka.... | 10 |
| Gambar 2.4 | Gerusan lokal di sekitar pilar.....  | 10 |
| Gambar 2.5 | Penampang saluran <i>alluvial</i> memperlihatkan profil pada kondisi<br>air yang berbeda .....   | 11 |
| Gambar 2.6 | <i>Horseshoe vortex</i> (pusaran tapal kuda) di sekitar pilar bulat.....   | 16 |
| Gambar 4.1 | Model pilar tampang ellips.....  | 26 |
| Gambar 4.2 | Model pilar tampang persegi panjang.....   | 26 |
| Gambar 4.3 | Tahapan penelitian .....   | 30 |
| Gambar 4.4 | Bagan alir tahapan pengujian di Laboratorium .....   | 31 |
| Gambar 4.5 | Bagan alir analisis data .....   | 32 |
| Gambar 5.1 | Hubungan debit dengan kedalaman gerusan pada waktu<br>30 menit.....  | 35 |
| Gambar 5.2 | Hubungan waktu dengan kedalaman gerusan pada debit<br>$361 \text{ cm}^3/\text{dtk}$ .....  | 38 |
| Gambar 5.3 | Hubungan waktu dengan kedalaman gerusan pada debit<br>$848 \text{ cm}^3/\text{dtk}$ .....  | 39 |
| Gambar 5.4 | Hubungan waktu dengan kedalaman gerusan pada debit<br>$1087 \text{ cm}^3/\text{dtk}$ .....   | 41 |
| Gambar 5.5 | Pola kedalaman gerusan lokal pada pilar ellips dengan debit $848 \text{ cm}^3/\text{dtk}$ .....  | 42 |
| Gambar 5.6 | Pola kedalaman gerusan lokal pada pilar persegi panjang dengan<br>$1114 \text{ cm}^3/\text{dtk}$ .....   | 42 |

## ***DAFTAR LAMPIRAN***

Lampiran I Hasil hitungan karakteristik aliran

Lampiran II Data-data hasil penelitian

Lampiran III Gambar alat

Lampiran IV Gambar proses gerusan

Lampiran V Gambar pengambilan data