

## INTISARI

*Perkembangan lalu lintas di Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta umumnya dan di kota Bantul khususnya semakin lama semakin meningkat. Perkembangan ini perlu diimbangi oleh peningkatan pelayanan angkutan umum. Oleh karena itu, penelitian ini bertujuan untuk menentukan karakteristik penumpang, persepsi penumpang dan menganalisis load factor, headway dan waktu sirkulasi.*

*Dalam penelitian ini digunakan metode survei untuk data primer dan metode pengkajian data sekunder untuk memperoleh parameter kinerja yang diperlukan. Pengumpulan data primer yang dilaksanakan pada hari Sabtu, tanggal 12 Maret 2005 didapat melalui pengamatan langsung di lapangan / survei naik turun penumpang, headway, waktu tempuh di setiap ruas - ruas jalan yang dilalui, waktu henti, waktu total perjalanan, survei kuesione. Jumlah Angkudes yang disurvei sebanyak 3 (tiga) Angkudes dengan jumlah populasi 242 orang. Data sekunder meliputi jarak tempuh Angkudes dalam satu kali perjalanan dari terminal Giwangan dan kembali ke terminal Giwangan yaitu sebesar  $\pm 69,04$  km. Data sekunder lain didapat dari mengutip data yang sudah ada dan melalui nara sumber lain yaitu instansi - instansi terkait yang menunjang penelitian.*

*Dari hasil penelitian menunjukkan bahwa jumlah penumpang Angkudes ABADI jalur I kota Bantul yang terbesar berdasarkan karakteristik penumpang adalah berjenis kelamin perempuan sebesar 71 %, usia 15-25 tahun sebesar 47%, pendidikan terakhir SMU/A sederajat sebesar 41% dan jenis pekerjaan pelajar sebanyak 36 %. Asal perjalanan penumpang dari rumah sebesar 41%, tujuan perjalanan ke rumah sebesar 69%, cara mencapai Angkudes ABADI dengan jalan kaki sebesar 86%, perilaku sopir menjalankan kendaraan dengan kecepatan  $>20$  km/jam sebesar 57%, sikap sopir menurunkan penumpang dengan sedang sebesar 56%, kebersihan angkutan yang menyatakan bersih sebesar 81%, sikap kondektur meminta ongkos dengan sopan 92%, penambahan jumlah armada yang menyatakan setuju sebesar 62%, frekuensi angkutan berhenti mencari penumpang tidak lebih dari 1 kali sebesar 50%, kondisi angkutan bagus sebesar 48%, yang menyatakan ongkos Angkudes saat ini tidak mahal sebesar 45%, dan sikap sopir bila bertemu dengan Angkudes didepannya yang menyatakan saling mengalah sebesar 85%. Dari analisis data, diperoleh nilai load factor dinamis terbesar sebesar 47,35%. Nilai headway rata - rata adalah sebesar 25,71 menit, dan nilai waktu sirkulasi rata - rata adalah sebesar 4 jam 25 detik.*