

KARAKTERISTIK DAN MOBILITAS PENUMPANG KERETA API PRAMEX PADA AKHIR PEKAN

Tugas Akhir

**Tugas Akhir ini disusun untuk melengkapi salah satu syarat
dalam mencapai gelar Sarjana Teknik**



Disusun oleh:

RINA MURDININGSIH
NIM : 2000 011 0052

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini telah disetujui dan diterima dengan baik oleh tim penguji jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta guna melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Jurusan Teknik Sipil.

Disusun oleh:

Rina Murdiningsih
2000 011 0052

Pada


Hari Jumat

Tanggal 5 November 2004

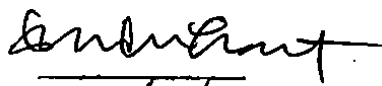
Tim Penguji Tugas Akhir

Tanda Tangan

1. Ir. Wahyu Widodo, MT
Ketua


26/11/04

2. Ir. Gendut Hantoro, MT
Anggota


26/11/04

3. Ir. Anita Widiyanti MT

MOTTO

"Raihlah ketinggian, karena bintang-bintang bersembunyi didalam jiwamu
Bermipilah dalam-dalam, karena setiap impian mengawali tujuan"

"Sesuatu yang dicintai selalu indah,
tetapi yang indah belum tentu layak dicintai"

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan kepada :

Ⓡ Ayahanda Sunardi (Alm) dan Ibunda Murjiyah yang saya hormati yang telah secara membantu materil dan spirituil, terimakasih atas doa-doanya, aku akan berusaha mewujudkan harapan dan keinginanmu

Ⓡ Ketiga adikku yang aku sayangi Hendro Yulianto Sivi Triwijayanti, Salsabila Diyah Rahmawati kalian semua adalah penyemangatku

Ⓡ Masku Isa Andriansah terima kasih atas dorongan dan motivasi

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum wr.wb

Alhamdulillahilahirabbil'alamin, puja dan puji syukur kehadiran Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penyusunan laporan Tugas Akhir berjudul Karakteristik dan Mobilitas Penumpang Kereta Api Pramex Pada Akhir Pekan, dapat diselesaikan.

Tugas Akhir ini diajukan guna melengkapi persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana (S1) pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas akhir ini penulis tidak lepas dari petunjuk, serta bantuan dari berbagai pihak. Dalam kesempatan ini dihaturkan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Ir. Wahyu Widodo, MT, selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta dan Dosen Pembimbing I.
2. Bapak Ir. Gendut Hantoro, MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, dan Dosen Pembimbing II.
3. Ibu Ir. Anita Widianti, MT, selaku anggota tim penguji tugas akhir.
4. Bapak Surya Budi Lesmana, ST, selaku Dosen Pembimbing Akademik.
5. Dosen, Staff dan Karyawan di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
6. Bapak Kepala PT Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP IV Yogyakarta.
7. Ayah, Danu, Yudianto, Danu, Witto, dan Adi terima kasih atas bantuan dan

8. Yanee terimakasih komputernya dan semua pihak yang telah membantu hingga tersusunnya tugas akhir ini.

Disadari sepenuhnya akan kekurangan dalam penulisan tugas akhir ini, oleh karena itu penulis mohon saran dan kritiknya yang bersifat membangun demi kesempurnaan karya ilmiah ini. Semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi para pembacanya dan dapat menambah pengetahuan di bidang Teknik Sipil

Wasalamualaikum Wr. Wb

Yogyakarta, November 2004

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN MOTTO.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah.....	3
C. Tujuan Penelitian.....	3
D. Manfaat Penelitian.....	4
E. Batasan Masalah.....	4
F. Keaslian penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
A. Transportasi.....	7
B. Angkutan Kereta Api.....	12
BAB III LANDASAN TEORI.....	14
A. Manfaat Transportasi.....	14
1. Manfaat Ekonomi.....	14
2. Manfaat Sosial.....	17
3. Manfaat Politik.....	18
4. Manfaat Kewilayahan.....	19
B. Bangkitan Pergerakan Penumpang dan Karakteristik Penumpang	21
1. Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	21
2. Sebaran Pergerakan.....	22
3. Bangkitan dan Sebaran Pergerakan.....	22
4. Pemilihan Moda Transportasi dan Rute.....	22
.....	25

6. Tingkat Pelayanan.....	24
C. Posedur Pengujian Hipotesa Dua Proporsi.....	26
1. Menentukan Jumlah Sampel.....	26
2. Rumusan Hipotesa.....	27
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	29
A. Metodologi Dan Pelaksanaan Penelitian	29
B. Prosedur Analisis Data.....	30
1. Jumlah Sampel.....	30
2. Hipotesa.....	30
a. Karakteristik Penumpang.....	31
b. Bangkitan Pergerakan.....	31
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	33
A. Hasil Penelitian.....	33
1. Jumlah Sampel KA Pramex.....	33
2. Hasil Kuisisioner.....	34
a. Karakteristik penumpang kereta api Pramex.....	34
b. Bangkitan Pergerakan.....	40
B. Analisa Data dan Pembahasan.....	47
1. Karakteristik Penumpang.....	47
a. Usia penumpang.....	47
b. Profesi penumpang.....	48
c. Penghasilan penumpang.....	49
d. Penggunaan kedua jurusan kereta api.....	50
2. Bangkitan Pergerakan.....	51
a. Tempat asal penumpang.....	51
b. Tujuan pergerakan/kepentingan pergerakan.....	52
c. Alasan penumpang menggunakan kereta api ini.....	53
d. Kesepadanan tarif.....	55
e. Ketepatan waktu perjalanan.....	56
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	63
A. Kesimpulan.....	63
B. Saran.....	65
	67

DAFTAR TABEL

Tabel 5.1	Jumlah penumpang KA Pramex	33
Tabel 5.2	Matrik hasil penelitian	59
		67

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1	Meteodologi penelitian	32
Gambar 5.1	Diagram berdasarkan usia penumpang arah Yogya-Solo	35
Gambar 5.2	Diagram berdasarkan usia penumpang arah Solo-Yogya	35
Gambar 5.3	Profesi/pekerjaan penumpang kereta api Pramex arah Yogya -Solo	36
Gambar 5.4	Profesi/pekerjaan penumpang kereta api Pramex arah Solo- Yogya	36
Gambar 5.5	Penghasilan penumpang kereta api Pramex arah Yogya -Solo	37
Gambar 5.6	Penghasilan penumpang kereta api Pramex arah Solo- Yogya	37
Gambar 5.7	Intensitas penggunaan kereta api Pramex arah Yogya -Solo	38
Gambar 5.8	Intensitas penggunaan kereta api Pramex arah Solo- Yogya	38
Gambar 5.9	Penggunaan kereta api Pramex arah Yogya -Solo	39
Gambar 5.10	Penggunaan kereta api Pramex arah Solo- Yogya	39
Gambar 5.11	Tempat tinggal penumpang kereta api Pramex arah Yogya -Solo	40
Gambar 5.12	Tempat tinggal penumpang kereta api Pramex arah Solo- Yogya	40
Gambar 5.13	Tujuan perjalanan penumpang kereta api Pramex arah Yogya -Solo	41
Gambar 5.14	Tujuan perjalanan penumpang kereta api Pramex arah Solo- Yogya	42
Gambar 5.15	Alasan penumpang kereta api Pramex arah Yogya -Solo	43
Gambar 5.16	Alasan penumpang kereta api Pramex arah Solo- Yogya	43
Gambar 5.17	Kesepadanan tarif dan pelayanan kereta api Pramex arah Yogya -Solo	44
Gambar 5.18	Kesepadanan tarif dan pelayanan kereta api Pramex arah Solo- Yogya	44
Gambar 5.19	Sistem keamanan dan kenyamanan kereta api Pramex arah Yogya -Solo	45
Gambar 5.20	Sistem keamanan dan kenyamanan kereta api Pramex arah Solo- Yogya	45
Gambar 5.21	Waktu perjalanan kereta api Pramex arah Yogya -Solo	46
Gambar 5.22	Waktu perjalanan kereta api Pramex arah Solo- Yogya	46

DAFTAR LAMPIRAN

- LAMPIRAN I Kuisisioner
- LAMPIRAN II Surat ijin penelitian
- LAMPIRAN III Struktur organisasi Stasiaun
- LAMPIRAN IV Daftar Kepadatan penumpang KA Ekspres / cepat
Daerah Operasi VI Yogyakarta bulan Januari 2004
- LAMPIRAN V Daftar Kepadatan penumpang KA Ekspres / cepat
Daerah Operasi VI Yogyakarta bulan Februari 2004
- LAMPIRAN VI Daftar Kepadatan penumpang KA Ekspres / cepat
Daerah Operasi VI Yogyakarta bulan Maret 2004
- LAMPIRAN VII Daftar Kepadatan penumpang KA Ekspres / cepat
Daerah Operasi VI Yogyakarta bulan April 2004
- LAMPIRAN VIII Daftar Kepadatan penumpang KA Ekspres / cepat
Daerah Operasi VI Yogyakarta bulan Mei 2004
- LAMPIRAN IX Tabel Normal