

# TUGAS AKHIR

## KARAKTERISTIK PENGOPERASIAN BECAK MOTOR



Disusun Oleh :

CITRA PRANAJAYA

NIM. 20020110093

FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL


**LEMBAR PENGESAHAN**  
**LAPORAN TUGAS AKHIR**  
**KARAKTERISTIK PENGOPERASIAN BECAK MOTOR**  
**DI YOGYAKARTA**




**Disusun Oleh :**  
**CITRA PRANAJAYA**  
**20020110093**

**Telah diperiksa dan di setujui oleh :**

**Ir . Gendut Hantoro, M.T**  
**Dosen Pembimbing I**

  
**Yogyakarta, 24 Oktober 2007**

**Ir . Wahyu Widodo, M.T**  
**Dosen Pembimbing II**

  
**Yogyakarta, Oktober 2007**

**Ir . H. Mandivo Privo. M.T**



## KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis panjatkan kepada Allah SWT, atas terselesaikannya tugas akhir ini yang berjudul “Karakteristik Pengoperasian Becak Motor”, sebagai salah satu syarat untuk mencapai derajat sarjana S-1 di jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua yang telah memberi kesempatan, bantuan dan bimbingan sehingga penyusunan tugas akhir ini dapat berjalan dengan lancar, khususnya kepada :

1. Bapak Ir. Gendut Hantoro, M.T, selaku Dosen Pembimbing I
2. Bapak Ir. Wahyu Widodo, M.T, selaku Dosen Pembimbing II
3. Bapak Ir. H. Mandiyo Priyo, M.T, selaku Dosen Penguji
4. Para operator dan pengguna angkutan becak motor atas informasi yang diberikan.
5. Teman-teman Teknik Sipil angkatan 2002 dan kawan-kawan seiring seperjalanan atas kebaikan dan bantuannya.
6. Akhirnya dengan segala kerendahan hati, penulis mengharapkan kritik dan saran demi penyempurnaan tugas akhir ini. Semoga tugas akhir ini bermanfaat

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Kupersembahkan kepada :

- ❖ Kedua orang tuaku, yang senantiasa mendorong dan mendoakan dengan penuh kasih sayang
- ❖ Mbak Tesa yang senantiasa sabar mendorong dalam memberi semangat
- ❖ Sahabat sahabatku tempatku berbagi

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
INTISARI.....	x
BAB. I PENDAHULUAN.....	i
A. Latar Belakang.....	1
B. Maksud dan Tujuan Penelitian.....	3
C. Manfaat Penelitian.....	3
D. Batas penelitian .....	4
E. Keaslian Penelitian.....	4
BAB.II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
A. Umum.....	6
B. Pengertian Angkutan Becak Motor.....	6
C. Jenis dan Karakteristik.....	8
D. Jaringan Pelayanan.....	9
E. Kebijakan Pemerintah.....	10

F. Keunggulan Angkutan Becak Motor.....	11
G. Kelemahan Angkutan Becak Motor.....	12
BAB.III LANDASAN TEORI.....	13
A. Umum.....	13
B. Transportasi Bagian dari Sektor Jasa .....	14
C. Penggunaan dan Pengoperasian Angkutan Umum.....	15
D. Lokasi Fasilitas Jasa.....	16
BAB. IV METODOLOGI PENELITIAN.....	18
A. Langkah Penelitian.....	18
B. Jenis Data.....	21
C. Persiapan Pengumpulan Data.....	22
D. Pelaksanaan Pengambilan Data.....	24
E. Permasalahan Pengambilan Data.....	25
F. Pemecahan Masalah .....	26
BAB.V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	27
A. Gambaran Wilayah Studi.....	27
B. Analisis Data.....	28
1. Karakteristik Angkutan Becak Motor.....	28
2. Karakteristik Perjalanan.....	32
3. Karakteristik Kendaraan.....	39
4. Karakteristik Pengguna Becak Motor.....	40
C. Pembahasan .....	43
1. Umum .....	43

2. Angkutan Becak Motor dari Sektor Jasa.....	44
3. Pangkalan Becak Motor.....	45
4. Sistem Pengoperasian Becak Motor.....	45
5. Aspek Organisasi .....	47
<b>BAB.VI KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>49</b>
<b>A. Kesimpulan .....</b>	<b>49</b>
<b>B. Saran .....</b>	<b>50</b>

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 5.1 Jumlah penduduk yang ada di Yogyakarta.....	27
Tabel 5.2 Dasar penetapan tarif/ongkos.....	30
Tabel 5.3 Tujuan Penumpang.....	31
Tabel 5.4 Minat beralih pekerjaan .....	32
Tabel 5.5 Harapan operator becak motor.....	32
Tabel 5.6 Status sebagai operator becak motor.....	33
Tabel 5.7 Hubungan antara pendapatan perbulan dengan jumlah perjalanan tiap hari operator becak motor.....	34
Tabel 5.8 Hubungan Antara Besar Pendapatan Perbulan dengan Persentase Jumlah Perjalanan Tiap Hari Operator Becak Motor.....	35
Tabel 5.9 Tujuan perjalanan dan pangkalan becak motor di Yogyakarta.....	36
Tabel 5.10 Kecepatan rata-rata operator becak motor.....	38
Tabel 5.11 Komposisi menggunakan angkutan lain selain becak motor.....	43



## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 4.1 Bagian alir penelitian.....	18
Gambar 5.1 Persentase operator becak motor yang aktif dan tidak aktif.....	28
Gambar 5.2 Komposisi jam operasi becak motor di Yogyakarta.....	29
Gambar 5.3 Pendapatan rata-rata perbulan.....	34
Gambar 5.4 Komposisi jarak tempuh rata-rata perjalanan .....	39
Gambar 5.5 Komposisi merk kendaraan.....	40
Gambar 5.6 Komposisi kebiasaan menggunakan becak motor.....	40
Gambar 5.7 Komposisi frekuensi menggunakan becak motor.....	41
Gambar 5.8 Komposisi alasan menggunakan becak motor.....	42
Gambar 5.9 Komposisi tarif becak yang dibayar.....	42