



KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR
KENDARAAN PENGUNJUNG (*Studi Kasus Areal Parkir
Kendaraan Rita Mall Tegal*)¹

Oleh : **DHIAN HANY OKTAVIANI, S²**

INTISARI

Rita Mall Tegal merupakan salah satu pusat perbelanjaan masyarakat Tegal, dimana tempat terjadinya aktivitas ekonomi. Meningkatnya kegiatan ekonomi akan membawa dampak pada permintaan akan fasilitas yang menunjang kegiatan tersebut, salah satunya kebutuhan lahan parkir pengunjung pasar. Tujuan dari penelitian parkir di Rita Mall Tegal, adalah: menentukan karakteristik parkir kendaraan, yaitu: akumulasi parkir, volume ruang parkir, tingkat turnover, indeks parkir, durasi, dan menentukan kebutuhan ruang parkir.

Penelitian ini menggunakan survey durasi parkir yaitu dengan cara mengadakan pengamatan pencatatan nomor dan waktu kendaraan yang masuk dan keluar pada lokasi parkir Rita Mall Tegal. Untuk pelaksanaan penelitian dimulai pada jam 09 00 – 22:00 WIB yang di lakukan selama tiga hari, yaitu: pada hari Sabtu 28 Juli 2007, Minggu 29 Juli 2007, dan Senin 30 Juli 2007.

Dari hasil penelitian diperoleh bahwa: Akumulasi parkir maksimal untuk kendaraan roda empat terjadi pada hari Sabtu, 28 Juli 2007 sebanyak 388 kendaraan/15 menit, untuk kendaraan roda dua terjadi pada hari Sabtu, 28 Juli 2007 sebanyak 2008 kendaraan/15 menit. Volume parkir maksimal untuk kendaraan roda empat terjadi pada hari Minggu, 29 Juli 2007 sebanyak 1848 kendaraan, untuk kendaraan roda dua terjadi pada hari Sabtu, 28 Juli 2007 sebanyak 4153 kendaraan. Tingkat turnover parkir maksimal untuk mobil adalah pada hari Minggu yaitu 4,40 kend/hari/ruang dengan tingkat turnover parkir rata-rata selama tiga hari Survey sebesar 3,65 sedangkan tingkat turnover parkir maksimal untuk motor adalah pada hari Sabtu yaitu 3,71 kend/hari/ruang dengan tingkat turnover parkir rata-rata selama tiga hari Survey sebesar 3,16 Indeks parkir maksimal untuk mobil terjadi pada hari Sabtu, 28 Juli 2007 sebesar 92,38 %. Untuk motor sebesar 179,29 %. Untuk puncak durasi parkir kendaraan roda empat terjadi pada hari Minggu yaitu 1834 kendaraan dengan interval 15 menit, sedangkan untuk puncak durasi parkir kendaraan roda dua terjadi pada hari Sabtu yaitu 4191 kendaraan dengan interval 15 menit. Kebutuhan ruang parkir untuk mobil selama 3 hari penelitian rata-rata sebesar 3954,16 m², untuk kebutuhan ruang parkir sepeda motor selama tiga hari rata-rata sebesar 14212,5 m², jadi ruang parkir yang disediakan belum memadai untuk menampung kendaraan yang masuk areal parkir Rita Mall.

¹ Disampaikan pada seminar, 4 Desember 2007

² Mahasiswa, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, UMY, 20020110056