

TUGAS AKHIR

ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR ANGKUTAN KOTA (AK) TERHADAP KINERJA TERMINAL (Studi Kasus Terminal Jombor D.I Yogyakarta)

Disusun sebagai Persyaratan untuk Menempuh Jenjang Strata Satu (S-1)

Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun oleh :

FIKRI CHOERUL ANAM

20010110040

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2006

TUGAS AKHIR

ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR ANGKUTAN KOTA (AK)

TERHADAP KINERJA TERMINAL


(Studi Kasus Terminal Jombor D.I Yogyakarta)

Disusun Oleh:

Fikri Choerul Anam **20010110040**

Tugas Akhir ini telah Dipertahankan dan Disahkan di depan
Dewan Penguji Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
Hari/Tanggal: Kamis, 11 Mei 2006

Ir. Gendut Hantoro, MT.
Dosen Pembimbing I



Tanggal: 19 Mei 2006

Ir. Wahyu Widodo, MT.
Dosen Pembimbing II




Tanggal: Mei 2006

M. Heri Zulfiar, ST, MT.
Anggota/Penguji


Tanggal: Mei 2006

MOTTO

“ Jikalau mereka sungguh-sungguh ridho dengan apa yang diberikan Allah dan Rosul-Nya kepada mereka, dan berkata: “Cukuplah bagi kami, Alloh akan memberikan kepada kami sebahagian dari karunia-Nya, dan demikian Rosul-Nya, sesungguhnya kami adalah orang-orang yang berharap kepada Alloh” (tentulah yang demikian itu lebih baik bagi mereka
(Q.S. At-taubah 59))

Biar lambat asal selamat and slowly but sure.
(Anak-anak Jadul)

Di dunia ini semuanya bisa terjadi.
(Rahmadi Gibran)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Bagai tetes embun pagi sejuk dihati, kalian hapuskan sepi, cinta terikat dihati, janjiku terpatri jadi makna berarti, biarkan dunia dan seisinya menghamburkan senyum, untuk :

*Mamah dan Bapak tercinta.
Adik-adik tercinta (Sari El hassa, Eki, Isma).
Keluarga besar "Ibnu Siena"
Keluarga besar "Linggar Sari"
Almamaterku*

Kata Pengantar

Assalamu'alaikum wr. Wb

Alhamdulillah, mungkin ini kata yang paling terindah atas rahmat dan karunia yang selalu diberikan oleh Alloh SWT. Terkadang hambatan-hambatan terus mengalir silih berganti, namun rahmat dan karunia juga selalu mengalir sehingga semua kendala terlewati. Dan tentunya tanpa rahmat dan karunia itu penyusun tugas akhir ini sudah pasti tidak akan pernah terselesaikan. Sholawat dan salam selalu tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW, Nabi bagi seluruh alam, yang membawa pesan pencerahan kepada umat manusia.

Selanjutnya, sebuah karya yang sebenarnya sulit dikatakan sebagai usaha satu orang tanpa bantuan orang lain, demikian juga tugas akhir ini. Tugas akhir ini tidak akan mungkin selesai tanpa ada dorongan yang terus mengalir, bantuan dan kritik membangun dari banyak pihak yang selama ini telah banyak meluangkan waktu untuk memberikan segalanya kepada penyusun untuk dapat menyelesaikan penyusunan tugas akhir sebagai salah satu syarat kelulusan Sarjana Strata 1 (S-1) di Fakultas Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Akhirnya sebuah ungkapan atas bimbingan, pengarahan, dan saran-sarannya, kepada:

1. Bpk. Ir. Gendut Hantoro, MT. Selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil sekaligus Dosen Pembimbing I.
2. Bpk. Ir. Wahyu widodo, MT. Selaku Dekan Fakultas Teknik sekaligus Dosen Pembimbing II.
3. Bpk. M. Heri Zulfiar, ST .MT Selaku Dosen Penguji
4. Bpk/Ibu Kadin BAPEDA Kab. Sleman beserta stafnya.
5. Bpk/Ibu PEMDA Kab. Sleman beserta stafnya.
6. Bpk. Ir. Suyono selaku Kepala Terminal Jombor Kab. Sleman beserta stafnya.
7. Teman-teman atas perhatiannya selama ini:
 - Tim sukses Terminal Jombor and crew (budi "Brewok" Rahmawati, Abdul "Djanggo" Ghofar, Anggoro Seto)
 - Surveyor udik oonisasi (Condro, Syarif, Purna, Rully, Imam Bonjol, Fredi S, Bambang, Ar rohaidy, Upil, Hilnan, Ardy, Lia, Sri, Reza, Anggi, Wiwi and

- Surveyor udik oonisasi (Condro, Syarif, Purna, Rully, Imam Bonjol, Fredi S, Bambang, Ar rohaidy, Upil, Hilhan, Ardy, Lia, Sri, Reza, Anggi, Wiwi and Atun 02, Ayu and friend 03 yang engga kesebut acungkan tangan...Buat preman Jombor "Kingkong" pokonya beres)
- Anak-anak PB. Jadul (Tedi hidayat, Ardy hidayat, Arif Hidayat, Budy Hidayat, Dedy hidayat, Teguh Hidayat, Dony Hidayat, Hilnan Hidayat, Denis Hidayat, Dede Hidayat, Deni Hidayat, Udjo Hidayat, Karbon Hidayat, Om Hidayat, Idel Hidayat, Iber Hidayat, Izam Hidayat, Betha susanti, Lia Susanti, Amel Susanti...Tiada hari tanpa Badminton, thanks berat ma Suhu Aceng "pak Harto" yang telah membuat jadi nyata mimpi-mimpi anak jadul).
- Pokonya mah buat teman-teman di seluruh penjuru Yogyakarta dan sekitarnya yang telah membantu si Fikri ma Budy baik secara langsung maupun tidak langsung dalam menyelesaikan tugas akhir ini, kami ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya semoga Allah SWT dapat membalas semua kebaikan kalian, Amien...

Proses pembuatan tugas akhir ini memakan waktu yang begitu terasa panjang. Selama itu kami bergulat dengan kegelisahan, kejenuhan, kehampaan, muak, jengkel, serta harapan yang dipaksakan. Tapi Alhamdulillah kami bisa hadapi semuanya dengan jurus kanuragan yang kami peroleh dari Suhu Aceng Yaitu "DUIT" (Do'a, Usaha, Ikhtiar, Tawakal), dan ternyata semuanya tampak begitu indah ketika semua telah bermetamorfosis, hingga diakhiri semuanya, nafas lega dihirup dalam, untuk mengusir semua rasa yang ada. Tapi tetap kerja ini belum sempurna, masih banyak yang harus dilakukan dan diperbaiki. Dan belum saatnya dilipat dan dimasukkan kedalam laci meja waspadalah..waspadalah...

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Mei 2006

Fikri Choerul Anam

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Permasalahan.....	2
C. Tujuan Penelitian.....	2
D. Manfaat Penelitian.....	3
E. Batasan Masalah.....	3
F. Keaslian Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
A. Pengertian Terminal	5
B. Klasifikasi Terminal Penumpang	6
1. Terminal Penumpang Tipe A	6
2. Terminal Penumpang Tipe B	6
3. Terminal Penumpang Tipe C	6
C. Fasilitas Terminal	7
1. Fasilitas Utama.....	7
2. Fasilitas Penunjang.....	8
D. Pengertian Parkir	9
1. Fasilitas Parkir di jalan (<i>on-street parking</i>).....	9

2. Fasilitas Parkir di luar Jalan (<i>off-street parking</i>).....	9
BAB III LANDASAN TEORI.....	13
A. Fungsi dan Manfaat Terminal.....	13
B. Kriteria Standarisasi Fasilitas Utama Terminal.....	16
1. Tata Guna Lahan	16
a. Kriteria Lokasi.....	16
b. Kriteria Tapak.....	17
c. Kriteria Akses.....	17
2. Letak Lokasi Tapak.....	18
a. Letak Terminal Bersinggungan dengan Ruas Jalan	18
b. Letak Terminal Berjauhan dengan Ruas Jalan	18
C. Parameter dalam Kinerja Terminal	21
1. <i>Headway</i> kendaraan	21
2. Waktu Tunggu Kendaraan.....	22
3. Fasilitas Parkir Kendaraan.....	22
BAB IV METODE PENELITIAN.....	24
A. Tahap Penelitian	24
B. Lokasi Penelitian	25
C. Data yang Diperlukan.....	25
1. Data Primer.....	25
2. Data Sekunder	25
D. Cara Penelitian	25
E. Waktu Survei/Penelitian.....	26
F. Alat Penelitian	26
G. Analisa Data	26
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	28
A. Hasil Penelitian.....	28
1. Hasil Hari Sabtu, 01 Oktober 2005	28
2. Hasil Hari Minggu, 02 Oktober 2005.....	28

3. Hasil Hari Senin, 03 Oktober 2005	28
B. Sarana dan Fasilitas Terminal	36
C. Pembahasan	37
1. Analisis Standarisai Terhadap Angkutan Kota (AK)	38
a. Kebutuhan Parkir Berdasarkan <i>Headway</i> Rata-rata	38
b. Kebutuhan Parkir Berdasar Waktu tunggu rata-rata terbesar pada interval waktu	39
D. Ruang Luar Terminal.....	40
BAB VI PENUTUP	43
A. Kesimpulan	43
B. Saran	44
DAFTAR PUSTAKA	
DAFTAR LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Persyaratan Letak dan Luas Terminal	19
Tabel 3.2 Kriteria Standarisasi dan Perencanaan Fasilitas terminal	20
Tabel 3.3 Karakteristik Fisik dan Pemakai	20
Tabel 3.4 Kebutuhan Luasan Terminal	21
Tabel 5.1 Data <i>Headway</i> rata-rata (Hr) dan Waktu tunggu rata-rata (Wtr) masuk Angkutan kota (AK), Sabtu/01 Oktober 2005.....	29
Tabel 5.2 Data <i>Headway</i> rata-rata (Hr) dan Waktu tunggu rata-rata (Wtr) keluar Angkutan Kota (AK), Sabtu/01 Oktober 2005.....	29
Tabel 5.3 Data <i>Headway</i> rata-rata (Hr) dan waktu tunggu rata-rata (Wtr) masuk Angkutan Kota (AK), Minggu/02 Oktober 2005	31
Tabel 5.4 Data <i>Headway</i> rata-rata (Hr) dan waktu tunggu rata-rata (Wtr) keluar Angkutan Kota (AK), Senin/03 Oktober 2005	32
Tabel 5.5 Data <i>Headway</i> rata-rata (Hr) dan waktu tunggu rata-rata (Wtr) masuk Angkutan Kota (AK), Senin/03 Oktober 2005	34
Tabel 5.6 Data <i>Headway</i> rata-rata (Hr) dan waktu tunggu rata-rata (Wtr) keluar Angkutan Kota (AK), Minggu/02 Oktober 2005	34
Tabel 5.7 Sarana Fasilitas Terminal	36
Tabel 5. 8 Kebutuhan Sarana Fasilitas	38
Tabel 5.9 Perbandingan Luas Sarana Fasilitas yang ada di Terminal Jombor.....	41
Tabel 5.10 Luasan Parkir Berdasarkan Waktu tunggu rata-rata dan <i>Headway</i> rata-rata	42
Tabel 5.12 Luasan Parkir Berdasarkan Waktu tunggu rata-rata Terbesar dan <i>Headway</i> rata-rata pada Interval Waktu	42
Tabel 5.14 Perbandingan Luasan Parkir Angkutan Kota (AK) yang ada dengan Analisis Luasan Parkir	42

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Bagan Alir Proses Yang terinci Suatu Terminal Penumpang Umum.	15
Gambar 3.2 Terminal Bersinggungan dengan Ruas Jalan	18
Gambar 3.3 Terminal Berjauhan dengan Ruas Jalan	18
Gambar 4.1 Bagan Alir Proses Pelaksanaan Penelitian	24
Gambar 5.1 <i>Headway</i> rata-rata masuk dan keluar AK	30
Gambar 5.2 Waktu tunggu rata-rata Masuk dan Keluar AK	30
Gambar 5.3 <i>Headway</i> rata-rata masuk dan keluar AK	32
Gambar 5.4 Waktu tunggu rata-rata masuk dan Keluar AK	33
Gambar 5.5 <i>Headway</i> rata-rata masuk dan keluar AK	35
Gambar 5.6 Waktu tunggu rata-rata masuk dan keluar AK	35
Gambar 5.7 Site Plan terminal Jombor	37