

## INTISARI

*Kota Sleman merupakan salah satu kota di Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta yang memiliki jumlah penduduk yang cukup banyak. hal ini mengimplikasikan banyaknya aktifitas yang terjadi, yang juga menjadikan tingkat mobilitas masyarakat tinggi, di samping itu terdapat jalan lingkar / Ring road sisi barat serta perkembangan wilayah perkotaan terbangun propinsi D.I Yogyakarta mengarah ke utara, keberadaan kampus perguruan tinggi, pendidikan, wisata berpotensi, cagar alam, pasar, pusat perbelanjaan, industri, hotel berbintang, perumahan. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kebutuhan ruang parkir Angkutan Kota terhadap time headway dan waktu tunggu kendaraan di dalam terminal, kapasitas Terminal mengenai jumlah kendaraan, fasilitas yang ada di Terminal.*

*Penelitian dilakukan dengan cara pencacahan dan identifikasi kendaraan khususnya angkutan kota yang masuk ke dalam Terminal Jombor kemudian hasil penelitiannya dianalisa menggunakan acuan dari Direktorat Jenderal Perhubungan Darat tahun 1994 mengenai standarisasi perencanaan kebutuhan fasilitas perpindahan angkutan umum di wilayah perkotaan dan Peraturan Pemerintah No. 43 tahun 1993 tentang klasifikasi terminal penumpang.*

*Dari hasil pencacahan, identifikasi, analisa dan pembahasan hasil penelitian terhadap Terminal Jombor seperti telah diuraikan sebelumnya, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut: Time headway rata-rata (selang waktu antar kendaraan) masuk dan keluar sebesar 6,10 menit dan 5,90 menit, Waktu tunggu rata-rata masuk dan keluar kendaraan di dalam sebesar 13,10 menit dan 15,80 menit. Jika perencanaan didasarkan Wtr terbesar berdasarkan interval waktu, maka didapat jumlah dan besaran luas parkir yaitu: Kapasitas ruang parkir kendaraan dengan nilai headway rata-rata dan Wtr terbesar pada interval waktu untuk kendaraan angkutan kota mempunyai luasan  $60 \text{ m}^2$ , dibandingkan dengan luasan yang sudah ada sebesar  $288 \text{ m}^2$ , maka luasan parkir yang ada masih memenuhi. Fasilitas yang ada di Terminal Jombor diantaranya: ruang parkir kendaraan, ruang sirkulasi kendaraan, ruang tunggu penumpang, sirkulasi manusia, kamar mandi, kios musholla, ruang administrasi, pos jaga dan taman.*