

TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA BUS
ANTAR KOTA DALAM PROPINSI (AKDP)
(Studi kasus : Yogyakarta – Samigaluh)

**Diajukan Guna Memenuhi Sebagian Persyaratan Untuk Memperoleh Derajat
Strata 1 pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**



Disusun Oleh :

ASMAWATI

20020140009

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

Lembar Pengesahan

Tugas Akhir

**EVALUASI KINERJA BUS
ANTAR KOTA DALAM PROPINSI (AKDP)
(Studi Kasus : Yogya – Samigaluh)**



TIM PENGUJI :

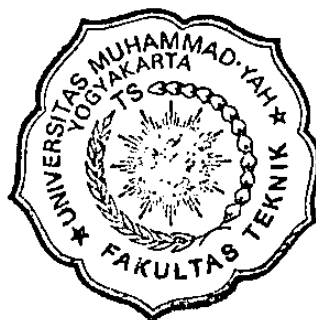
Ir. Gendut Hantoro, MT

Pembimbing Utama

Tanggal : 26/5/07

Ir. H. Sigit Haryanto, MT

Pembimbing Dua



Tanggal : 26/05/07

Ir. Wahyu Widodod, MT

Anggota Penguji

Tanggal : 26/05/07

KATA PENGANTAR



أشكرهم على كل خير وبركة الله وبركاته

Puji Syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “**Evaluasi Kinerja Bus Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)**”. Sholawat serta salam senantiasa kami curahkan kepada Nabi Muhammad SAW, keluarga dan sahabat – sahabatnya yang telah membawa kita dari alam kebodohan menuju alam yang penuh ilmu pengetahuan seperti sekarang ini.

Penyusun sadar sepenuhnya bahwa Tugas Akhir ini tidak mungkin tersusun tanpa adanya uluran tangan dan sumbangan dari banyak pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati penyusun menyampaikan ucapan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada :

1. Bapak Ir. Gendut Hantoro, MT., selaku Dosen Pembimbing Utama yang telah bersedia membimbing hingga penulisan Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.
2. Bapak H. Ir. Sigit Haryanto, MT., selaku Dosen Pembimbing Dua yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan arahan dan masukan pada Tugas Akhir ini.
3. Bapak Ir. Wahyu Widodo, MT, selaku Dosen Penguji.
4. Ayahku M. Nasir. Siregar dan ibuku Mursidah, aku haturkan terima kasih atas do'a dan kasih sayangnya dengan bekerja keras memberikan segalanya yang terbaik untuk kesuksesanku.
5. Kakakku Siti Mardiyah dan adik-adikku tersayang (Mona, Desi, Kiki) dimanapun saudara berada atas do'a dan motivasinya saya hanya bisa ucapkan terimakasih.
6. Indra sasangka, terima kasih atas semangatnya dan kesediannya membantu

7. Teman-teman sefakultas dan seperjuangan : edi, nita, lita, dede, memet, tri, tosan, iding, eci, ari, rika, lastri, wiwik, yudha, atun, gina, anton, deden, nani, badrun, hanif, petti, titin, umi, purwo, ozie, dan temen-temen lainnya yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah memberi semangat dan dukungannya, saya ucapkan terima kasih.
8. Para Dosen pengajar yang berjasa dengan ikhlas berbagi ilmu pengetahuan dan pengalaman sehingga menambah wawasan dan khasanah pengetahuan bagi penyusun.
9. Staf karyawan perpustakaan UMY yang telah membantu dalam pengadaan referensi.
10. Staf karyawan Tata Usaha dan Pengajaran atas bantuan serta pengarahan dalam mengurus segala keperluan administrasi.

Dengan segenap kerendahan hati dan keterbatasan kemampuan, Penulis menyadari bahwa penyusunan Tugas Akhir ini belum sempurna dan masih memerlukan koreksi, atas saran dan kritik yang membangun penulis ucapkan terima kasih. Penulis berharap Tugas Akhir ini dapat bermanfaat untuk pengembangan studi

© Halaman Persembahan

- Kupersembahkan Tugas Akhir ini untuk :
- * ALLAH SWT Atas Rahmat dan KaruniaNya diberikan kemudahan untuk saya menyelesaikan Tugas Akhir ini.
 - * Kedua Orang Tuaku, Bapak M. Nasir Siregar dan Ibu Mursidah Terima Kasih Atas Do'a dan Bimbingannya serta segala cinta dan kasih sayang yang telah beliau berikan.
 - * Kakakku Siti Mardiyah dan Felix sekeluarga, terima kasih atas nasehat dan do'anya.
 - * keponakkanku Alif dan Aisyah
 - * Adik-adikku Munarsih, Desi Mandasari, Rizki Hardiyanti terima kasih atas atas do'anya dan semangat yang kalian berikan.
 - * Indra Sasangka yang turut membantu dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini serta memberikan semangat dan do'anya saya ucapkan terima kasih. Semoga menjadi penuntunku yang baik ke depan, Sukses yach...

- ✳ **Sahabatku Eka Fatmawati yang bersedia menemaniku dalam kesedihan.**
- ✳ **Temenku nita dan lita, akhirnya kita berhasil dan edi, dede, iding (siap menguji mental kita) mengucapkan makasih atas saran dan bantuannya.**
- ✳ **Temen-temen sefakultas : tri, ummi, hesti, titin, rika, ari, atun, gina, tosan, fetti, badrun, deden, purwo, dan temen-temen lainnya**

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
MOTTO	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
INTISARI	viii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	2
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat Penelitian	4
E. Batasan Penelitian	4
F. Keaslian penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Pengertian Angkutan Umum	7
B. Peran dan Fungsi Angkutan Umum	8
C. Karakteristik Angkutan Umum Bus AKDP	9
D. Trayek Pelayanan Angkutan Umum Bus AKDP	10
E. Batasan dan Wewenang Penetapan Trayek Bus AKDP	11
F. Mekanisme Penetapan Tarif	12
BAB III LANDASAN TEORI	
A. Umum	14
B. Penetapan Jaringan Trayek	15
C. Kapasitas Kendaraan	16
D. Kualitas Operasi	17

E. Karakteristik Operasional	18
F. Penentuan Jumlah Armada dan Parameter Kinerja Angkutan umum	19

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN

A. Metode Penelitian	24
B. Data Penelitian	24
C. Langkah Penelitian	25
D. Lokasi Penelitian	26
E. Alat Penelitian	28

BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

A. Data Primer yang Berhasil Dikumpulkan	30
1. <i>Load Factor</i>	30
2. <i>Headway</i>	31
3. Waktu Perjalanan dan Kecepatan Rata-Rata	32
4. Jumlah Penumpang Per Rit	34
5. <i>Time Table</i>	36
6. Pendapatan Per Rit	39
B. Data Sekunder yang Berhasil Dikumpulkan	44
1. Rute yang dilalui	44
2. Tarif	44
C. Hasil Penelitian	45

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan	47
B. Saran	40

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Kapasitas Muat dan Kapasitas Penumpang Per Hari Tiap Jenis Kendaraan	17
Tabel 3.2	Karakteristik Operasional	19
Tabel 3.3	Standar Parameter Kinerja Angkutan Umum Yang Ditetapkan Oleh Bank Dunia	20
Tabel 4.1	Jenis Survei Yang Dilakukan Untuk Data Primer	26
Tabel 5.1	<i>Load Factor</i> dari Wirobrajan menuju Terminal Plono	30
Tabel 5.2	<i>Load Factor</i> dari Terminal Plono menuju Wirobrajan	30
Tabel 5.3	<i>Headway</i> Rata-Rata	32
Tabel 5.4	Waktu Perjalanan dan Kecepatan Rata-Rata dari Wirobrajan menuju Terminal Plono	33
Tabel 5.5	Waktu Perjalanan dan Kecepatan Rata-Rata dari Terminal Plono menuju Wirobrajan	33
Tabel 5.6	Jumlah Penumpang/Rit dari Wirobrajan menuju Terminal Plono	34
Tabel 5.7	Jumlah Penumpang/Rit dari Terminal Plono menuju Wirobrajan ...	34
Tabel 5.8	Data <i>headway</i> pada <i>time table</i>	36
Tabel 5.9	Pendapatan Per Rit dari Wirobrajan menuju Terminal Plono Pengamatan Pada Pagi Hari (Selasa dan Jum'at)	40
Tabel 5.10	Pendapatan Per Rit dari Wirobrajan menuju Terminal Plono Pengamatan Pada Siang Hari (Kamis dan Sabtu)	41
Tabel 5.11	Pendapatan Per Rit dari Terminal Plono menuju Wirobrajan Pengamatan Pada Pagi Hari (Selasa dan Jum'at)	42
Tabel 5.12	Pendapatan Per Rit dari Terminal Plono menuju Wirobrajan Pengamatan Pada Siang Hari (Kamis dan Sabtu)	43
Tabel 5.13	Perhitungan Rata-Rata Hasil Perhitungan dari Wirobrajan menuju Terminal Plono	45
Tabel 5.14	Perhitungan Rata-Rata Hasil Perhitungan dari Terminal Plono menuju Wirobrajan	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1	Bagan Alir Metode Penelitian	28
Gambar 5.1	Grafik <i>Load Factor</i> Pada Waktu Pengamatan	31
Gambar 5.2	Grafik <i>Headway</i> Rata-Rata Kendaraan	32
Gambar 5.3	Grafik Waktu Perjalanan dan Kecepatan Rata-Rata Kendaraan	33
Gambar 5.4	Grafik Jumlah Penumpang Per Rit	34
Gambar 5.5	Grafik Hubungan <i>Headway</i> dan Kendaraan dari Wirobrajan menuju Terminal Plono	37
Gambar 5.6	Grafik Pendapatan Per Rit dari Wirobrajan menuju Terminal Plono Pengamatan Pada Pagi Hari (Selasa dan Jum'at).....	41
Gambar 5.7	Grafik Pendapatan Per Rit dari Wirobrajan menuju Terminal Plono Pengamatan Pada Siang Hari (Kamis dan Sabtu)	42
Gambar 5.8	Grafik Pendapatan Per Rit dari Terminal Plono menuju Wirobrajan Pengamatan Pada Pagi Hari (Selasa dan Jum'at)	43
Gambar 5.9	Grafik Pendapatan Per Rit dari Terminal Plono menuju Wirobrajan Pengamatan Pada Siang Hari (Kamis dan Sabtu)	44