

INTISARI

Penurunan jumlah pengguna transportasi umum di Kota Yogyakarta mencerminkan rendahnya kualitas pelayanan dan tidak tersedianya aksesibilitas transportasi umum dari asal ke tujuan perjalanan. Oleh karena itu, angkutan umum bus AKDP harus lebih meningkatkan kinerja dan harus memberikan pelayanan yang sebaik mungkin, yaitu angkutan yang nyaman, aman, tertib dan teratur. Penelitian ini bertujuan untuk melakukan suatu kajian ulang yang bersifat evaluasi terhadap seluruh aspek kinerja pengoperasian pada trayek bus AKDP jurusan Yogya – Samigaluh.

Dalam penelitian ini dilakukan survei dan pengambilan data primer yang menggunakan metode survei pada pengamatan pagi dan siang untuk parameter kinerja yang dibutuhkan. Kemudian hasil penelitiannya dianalisa menggunakan acuan dari Peraturan yang ditetapkan oleh Bank Dunia tentang standar parameter kinerja angkutan umum.

Dari hasil penelitian terhadap kinerja angkutan umum bus AKDP trayek jurusan Yogya-Samigaluh, diperoleh nilai rata-rata perhitungan dari Wirobrajan menuju Terminal Plono untuk nilai load factor pagi (20,61%) siang (51,80%), headway keberangkatan (21,07 menit), Waktu perjalanan pagi (72,78 menit) dengan kecepatan rata-rata (51,73 km/jam) siang (78,03 menit) dengan kecepatan rata-rata (38,86 km/jam), jumlah penumpang per rit pagi (30) siang (50,5). Sedangkan dari Terminal Plono menuju Wirobrajan Plono untuk nilai load factor pagi (50,14%) siang (28,28%), headway kedatangan (20,93 menit), Waktu perjalanan pagi (78,31 menit) dengan kecepatan rata-rata (37,54 km/jam) siang (85,31 menit) dengan