

INTISARI

Lapis perkerasan berfungsi untuk menerima dan menyebarkan beban lalu lintas yang melewatinya tanpa menimbulkan kerusakan yang berarti pada konstruksi perkerasan selama umur rencana, sehingga dengan demikian selama umur rencana konstruksi perkerasan dapat memberikan kenyamanan, keamanan dan biaya perjalanan secara optimal kepada pemakai perkerasan jalan selama masa pelayanan. Tujuan penelitian ini adalah untuk menghitung perencanaan tebal lapis tambahan (overlay) dan analisa biaya konstruksi berdasarkan metode Benkelman Beam.

Pelaksanaan penelitian dilakukan dengan pengumpulan data sekunder, selanjutnya dilakukan pengolahan data yang telah terkumpul, kemudian dilakukan analisis data dengan menggunakan metode Benkelman Beam.

Dari hasil penelitian diperoleh bahwa nilai tebal lapis tambahan tiap segmennya adalah 0,3751 cm (segmen I), 0,5974 cm (segmen II), 0,8070 cm (segmen III), 0,3652 cm (segmen IV), 0,7030 cm (segmen V), 0,7635 cm (segmen VI), 0,9721 cm (segmen VII) kecil dari ketentuan 4 cm, maka untuk menghitung harga total pembayaran pekerjaan lapis tambahan (overlay) dengan ketebalan 4 cm, 5 cm dan 6 cm pada ruas jalan Yogyakarta-Parangtritis sepanjang 1 km menggunakan bahan perkerasan lapis aus Laston (AC-WC) yang jumlahnya sebagai berikut: