

TUGAS AKHIR

EVALUASI PENGARUH *ON-STREET PARKING* BUS AKAP TERHADAP KINERJA TERMINAL (Studi Kasus Terminal Jombor D.I Yogyakarta)

Disusun sebagai Persyaratan untuk Menempuh Jenjang Strata Satu (S-1)
Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun oleh :
ABDUL GHOFAR
20010110012

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK

TUGAS AKHIR

**EVALUASI PENGARUH ON-STREET PARKING BUS AKAP TERHADAP
KINERJA TERMINAL**

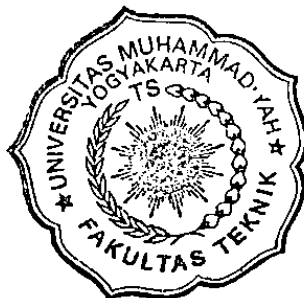
(Studi Kasus Terminal Jombor D.I Yogyakarta)



Ir. Wahyu Widodo, MT.
Dosen Pembimbing I

Widodo
Tanggal: Maret 2006
April

Ir. Gendut Hantoro, MT.
Dosen Pembimbing II



Gendut Hantoro
Tanggal: 13 Maret 2006
April

M. Heri Zulfiar, ST, MT.

M. Heri Zulfiar
Tanggal: 13 Maret 2006
April

MOTTO

☪ “Allah akan meninggikan orang-orang yang beriman diantara kamu dan orang-orang yang diberi ilmu pengetahuan, dengan beberapa derajat. Dan Allah maha mengetahui apa yang kamu kerjakan”

(Q.S. Mujaddallah 11)

☪ Orang yang kuat bukan karena otot kawat, tulang besi dan kulit baja tapi orang yang kuat hanya orang yang berjiwa sahaja.

(kata hatiku)

PERSEMBAHAN

Ketika telah datang waktuku.

Tanpa ku sadari aku telah berlabuh dengan perahu kecilku ini.

*Yang akan dan hanya Ku persembahkan Kepada sebetuk kasih sayang
yang terus mengalir:*

Untuk:

Ayahanda dan Ibunda yang tercinta.

Kakanda Sholikhah beserta keluarga di Brebes.

Kakanda dr. H Jaya Mualimin, S.Kj. beserta keluarga di Bandung.

Kakanda Abdul Aziz, M.Ag. beserta keluarga di Cirebon.

Kakanda Nur Syamsiyah, S.Ag. beserta keluarga di Tegal.

Adinda Abu Hasan Mubarak di UIN Syarif Hidayatullah.

Kata Pengantar

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillah, mungkin itu kata yang paling terindah atas rahmat dan karunia yang selalu diberikan oleh Allah SWT. Terkadang hambatan-hambatan terus mengalir silih berganti, namun rahmat dan karunia juga selalu mengalir sehingga semua kendala terlewati. Dan tentunya tanpa rahmat dan karunia itu, penyusunan tugas akhir ini sudah pasti tidak akan pernah terselesaikan. Sholawat dan salam kepada Nabi Muhammad bin Abdullah SAW, Nabi bagi seluruh alam, yang membawa pesan pencerahan kepada umat manusia.

Selanjutnya, sebuah karya sebenarnya sulit dikatakan sebagai usaha satu orang tanpa bantuan orang lain, demikian juga tugas akhir ini. Tugas akhir ini tidak akan mungkin selesai tanpa ada dorongan yang terus mengalir, bantuan dan kritik membangun dari banyak pihak yang selama ini telah banyak meluangkan waktu untuk memberikan segalanya kepada penyusun untuk dapat menyelesaikan penyusunan tugas akhir sebagai salah satu syarat kelulusan Sarjana Strata 1 (S-1) di Fakultas Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Akhirnya sebuah ungkapan atas bimbingan, pengarahan, petunjuk dan saran-sarannya, Kepada:

1. Bpk. Ir. Wahyu Widodo, MT. selaku Dekan Fakultas Teknik sekaligus Dosen Pembimbing I.
2. Bpk. Ir. Gendut Hantoro, MT. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil sekaligus dosen Pembimbing II.
3. Bpk. M. Heri Zulfiar, ST., MT. Selaku dosen penguji.
4. Bpk/Ibu Kadin BAPEDA Sleman beserta stafnya.
5. Bpk Kepala Terminal Jombor Kab. Sleman beserta stafnya.
6. Teman-teman atas perhatian selama ini:
 - Hetty S dan Hendro SW", / say: Wo ai ni.
 - Tim Sukses F₄ beserta crew (Pikri, Budy b-wox dan Anggo).

- Tim KKN Marsudi Luhur II, Pa Kethu dan Nyonya besar, Budiyo, Tony, MH. Atas computer dan printnya, Al-koliq dan Butet.
- Anak-anak Harjuna 32 beserta crewnya (Kang Zein, S.Ip., Aa Ruly, SH., Adi, Tekek, Arek Chris Jhon).
- Anak-anak nongkrong Kadipiro (Fredy, ST. and Mbak Ayunya, Heru, Anggo, ST. and mami Nung, Wahyu, farid, Afa dan temannya (031115).
- Anak-anak lawang Orange anggota dewan maupun luar dewan (Bang Bedjo dan Nyonya kasongan, Imam panggong, Gepeng, ST., Samson, Truntung, ST., mbanyuwangi dan Bos Aqlik).
- Anak-anak FOPMAGI beserta stafnya (Togog, Darpan, Duwel, SE., Sendung, Mbatax, Mbronni, Pelung, Gowox, Mas Dedy Ani, SE. Ani, SH, Ida Farmasi UAD, Chie, SE., SeNing dan SeNur, ST., dkk).

Proses pembuatan tugas akhir ini memakan waktu yang begitu terasa panjang. Selama itu bergulat dengan kegelisahan, kejenuhan, kehampaan, muak, jengkel, serta harapan yang dipaksakan. Namun semua itu nampak menjadi begitu indah ketika semua telah bermetamorfosis. Hingga diakhir semuanya, sebuah nafas lega dihirup dalam, untuk mengusir semua rasa yang ada. Tapi tetap kerja ini belum sempurna, masih banyak yang harus dilakukan dan diperbaiki. Dan belum saatnya dilipat dan dimasukkan kedalam laci meja.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Maret 2006

Abdul Ghofar

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN MOTTO.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
INTISARI.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Permasalahan.....	2
C. Tujuan Penelitian.....	3
D. Manfaat Penelitian.....	3
E. Batasan Masalah.....	3
F. Keaslian Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
A. Pengertian Terminal.....	5
B. Klasifikasi Terminal Penumpang.....	5
1. Terminal Penumpang Tipe A.....	5
2. Terminal Penumpang Tipe B.....	5
3. Terminal Penumpang Tipe C.....	5
C. Fasilitas Terminal.....	6
1. Fasilitas Utama.....	6
2. Fasilitas Penunjang.....	7
D. Pengertian Parkir.....	7
1. Fasilitas Parkir di jalan (<i>on-street parking</i>).....	8
2. Fasilitas Parkir di dalam gedung.....	8

BAB III LANDASAN TEORI	10
A. Fungsi dan Manfaat Terminal	10
B. Kriteria Standarisasi Fasilitas Utama Terminal.....	13
1. Tata Guna Lahan	13
a. Kriteria Lokasi.....	13
b. Kriteria Tapak.....	14
c. Kriteria Akses.....	14
2. Letak Lokasi Tapak	15
a. Letak Terminal Bersinggungan dengan Ruas Jalan	15
b. Letak Terminal Berjauhan dengan Ruas Jalan	16
C. Parameter dalam Kinerja Terminal	20
1. <i>Headway</i> kendaraan	20
2. Waktu Tunggu Kendaraan.....	20
3. Fasilitas Parkir Kendaraan.....	21
BAB IV METODE PENELITIAN	22
A. Tahap Penelitian	22
B. Lokasi Penelitian	23
C. Data yang Diperlukan.....	23
1. Data Primer.....	23
2. Data Sekunder	23
D. Cara Penelitian	23
E. Waktu Survei/Penelitian.....	23
F. Alat Penelitian	24
G. Analisa Data	24
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	26
A. Hasil Penelitian.....	26
1. Hasil Hari Sabtu, 01 Oktober 2005	26
2. Hasil Hari Minggu, 02 Oktober 2005.....	30
3. Hasil Hari Senin, 03 Oktober 2005	34
B. Sarana dan Fasilitas Terminal	38
C. Kesimpulan	40

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN MOTTO.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
INTISARI.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Permasalahan.....	2
C. Tujuan Penelitian.....	3
D. Manfaat Penelitian.....	3
E. Batasan Masalah.....	3
F. Keaslian Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
A. Pengertian Terminal.....	5
B. Klasifikasi Terminal Penumpang.....	5
1. Terminal Penumpang Tipe A.....	5
2. Terminal Penumpang Tipe B.....	5
3. Terminal Penumpang Tipe C.....	5
C. Fasilitas Terminal.....	6
1. Fasilitas Utama.....	6
2. Fasilitas Penunjang.....	7
D. Pengertian Parkir.....	7
1. Fasilitas Parkir di jalan (<i>on-street parking</i>).....	8
2. Fasilitas Parkir di luar Jalan (<i>off-street parking</i>).....	8

1. Analisis Standarisai terhadap Bus AKAP	40
a. Kebutuhan Parkir Berdasarkan <i>Headway</i> Rata-rata	40
b. Kebutuhan Parkir Berdasar Waktu tunggu rata-rata terbesar pada interval waktu	41
2. Analisis Standarisai terhadap Bus AKAP akibat Pengaruh <i>on- street parking</i>	42
a. Kebutuhan Parkir Berdasarkan <i>Headway</i> Rata-rata	42
b. Kebutuhan Parkir Berdasar Waktu tunggu rata-rata terbesar pada interval waktu	43
D. Ruang Luar Terminal	43
BAB VI PENUTUP	46
A. Kesimpulan	46
B. Kesimpulan	46

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Persyaratan Letak dan Luas Terminal.....	17
Tabel 3.2 Kriteria Standarisasi dan Perencanaan Fasilitas terminal.	17
Tabel 3.3 Karakteristik Fisik dan Pemakai.	18
Tabel 3.4 Kebutuhan Luasan Terminal.	19
Tabel 5.1 Data <i>Headway</i> rata-rata (Hr) dan waktu tunggu rata-rata (Wtr) AKAP menerus, Sabtu/01 Oktober 2005.	26
Tabel 5.2 Data <i>Headway</i> rata-rata (Hr) dan waktu tunggu rata-rata (Wtr) AKAP non menerus, Sabtu/01 Oktober 2005.	27
Tabel 5.3 Data <i>Headway</i> rata-rata (Hr) dan waktu tunggu rata-rata (Wtr) AKAP pengaruh <i>on-street parking</i> , Sabtu/01 Oktober 2005.	28
Tabel 5.4 Data <i>Headway</i> rata-rata (Hr) dan waktu tunggu rata-rata (Wtr) AKAP menerus, Minggu/02 Oktober 2005.	30
Tabel 5.5 Data <i>Headway</i> rata-rata (Hr) dan waktu tunggu rata-rata (Wtr) AKAP non menerus, Minggu/02 Oktober 2005.	31
Tabel 5.6 Data <i>Headway</i> rata-rata (Hr) dan waktu tunggu rata-rata (Wtr) AKAP pengaruh <i>on-street parking</i> , Minggu/02 Oktober 2005.	32
Tabel 5.7 Data <i>Headway</i> rata-rata (Hr) dan waktu tunggu rata-rata (Wtr) AKAP menerus, Senin/03 Oktober 2005.	34
Tabel 5.8 Data <i>Headway</i> rata-rata (Hr) dan waktu tunggu rata-rata (Wtr) AKAP non menerus, Senin/03 Oktober 2005.	35
Tabel 5.9 Data <i>Headway</i> rata-rata (Hr) dan waktu tunggu rata-rata (Wtr) AKAP pengaruh <i>on-street parking</i> , Senin/03 Oktober 2005.	36
Tabel 5.10 Sarana Fasilitas Terminal.	38
Tabel 5. 11 Kebutuhan sarana fasilitas.	40
Tabel 5.12 Perbandingan luas sarana fasilitas yang ada di Terminal Jombor..	44
Tabel 5.13 Luasan parkir berdasarkan Waktu tunggu rata-rata dan <i>Headway</i> rata-	

Tabel 5.14 Luasan parkir berdasarkan Waktu tunggu rata-rata terbesar dan <i>Headway</i> rata-rata pada interval waktu.....	45
Tabel 5.15 Luasan parkir di Terminal akibat pengaruh <i>on-street parking</i>	45
Tabel 5.16 Perbandingan luasan parkir Bus AKAP yang ada dengan analisis luasan parkir.....	45

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 3.1 Bagan Alir Proses Yang terinci Suatu Terminal Penumpang Umum.	12
GAMBAR 3.2 Terminal Bersinggungan dengan Ruas Jalan.....	15
GAMBAR 3.3 Terminal tidak Bersinggungan dengan Ruas Jalan.....	16
GAMBAR 4.1 Bagan Alir Proses Pelaksanaan Penelitian.....	22
GAMBAR 5.1 <i>Headway</i> rata-rata masuk/keluar dan Hr pengaruh <i>on-street parking</i>	29
GAMBAR 5.2 Waktu tunggu rata-rata dan Wtr pengaruh <i>on-street parking</i> ..	29
GAMBAR 5.3 <i>Headway</i> rata-rata masuk/keluar dan Hr pengaruh <i>on-street parking</i>	33
GAMBAR 5.4 Waktu tunggu rata-rata dan Wtr pengaruh <i>on-street parking</i> ..	33
GAMBAR 5.5 <i>Headway</i> rata-rata masuk/keluar dan Hr pengaruh <i>on-street parking</i>	37
GAMBAR 5.6 Waktu tunggu rata-rata dan Wtr pengaruh <i>on-street parking</i> ..	37
GAMBAR 5.7 Site Plan Terminal Lembang	39