

INTISARI

Terminal Jombor yang terletak di kecamatan Mlati, secara geografis mempunyai aksesibilitas yang tinggi baik untuk hubungan regional (antar kota) maupun lokal (dalam kota). Pencapaian yang mudah ini dikarenakan Terminal Jombor dilalui jalan Lingkar Utara (Ringroad) dan jalan Arteri Primer (Yogyakarta-Magelang) serta terletak di pinggir Jalan kolektor Jombor-Seyegan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh on-street parking terhadap time headway masuk keluar dan waktu tunggu kendaraan di dalam terminal, kapasitas Terminal mengenai jumlah kendaraan.

Penelitian dilakukan dengan cara pencacahan dan identifikasi yang kemudian hasil penelitiannya dianalisa menggunakan acuan dari Peraturan Pemerintah No. 43 tahun 1993 tentang klasifikasi terminal penumpang dan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat tahun 1994 mengenai standarisasi perencanaan kebutuhan fasilitas perpindahan angkutan umum di wilayah perkotaan.

Dari hasil pencacahan, identifikasi, analisa dan pembahasan hasil penelitian terhadap Terminal Jombor seperti telah diuraikan sebelumnya, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut: Time headway rata-rata (selang waktu antar kendaraan) masuk dan keluar akibat pengaruh on-street parking semakin kecil sebesar 1,04 menit dan 1,23 menit, Waktu tunggu rata-rata kendaraan di dalam Terminal akibat pengaruh on-street parking sebesar 17,60 menit. Jika perencanaan didasarkan Wtr terbesar pada interval waktu, maka didapat jumlah dan besaran luas parkir yaitu: Kapasitas ruang parkir kendaraan dengan nilai headway rata-rata dan Wtr terbesar pada interval waktu untuk kendaraan Bus AKAP akibat pengaruh on-street parking mempunyai luasan 765 m², dibandingkan dengan luasan yang sudah ada sebesar 516 m², maka luasan parkir yang ada, tidak memenuhi.