

TUGAS AKHIR

**PERSEPSI MAHASISWA DAN PELAJAR TERHADAP
RENCANA OPERASIONAL ANGKUTAN
PERKOTAAN BUS PATAS
(Studi kasus : Transportasi Trans Jogja)**

Diajukan Guna memenuhi Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Diajukan oleh :
HENDRA ANGGARA
20020110133

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2007**

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Puji dan syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik dan hidayah-Nya kepada hamba yang lemah ini, dan telah memberikan kekuatan pada diri penyusun sehingga penyusunan Skripsi ini dapat diselesaikan.

Tujuan penulisan ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan strata satu untuk mencapai gelar Sarjana Teknik pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih belum sempurna, oleh karena itu semua saran dan kritik yang konstruktif sangat dibutuhkan demi perbaikan penelitian selanjutnya.

Dalam penyusunan dan penyelesaian Skripsi ini, penyusun banyak menerima bantuan, bimbingan, pengarahan, petunjuk dan saran-saran dari berbagai pihak. Dengan segala kerendahan hati, penyusun mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT., terima kasih atas semua rahmat dan hidayah-Mu ya Allah.
2. Bapak Ir. Gendut Hantoro, MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Bapak Ir Wahyu Widodo, selaku Dosen Pembimbing Utama Skripsi dan bersedia membimbing hingga penulisan Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.
4. Bapak Ir Sigit Haryanto, MT., selaku Dosen Pembimbing II/ Anggota Tim Penguji, yang telah meluangkan waktunya dan arahan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan lancar.
5. Bapak M. Heri Zulfiar, ST,MT., selaku Anggota Tim Penguji, yang telah

.....

6. Bapak Nurcholis dan Bapak Qurnadis sebagai karyawan Tata Usaha, terima kasih atas pelayanannya selama ini.
7. Ayah, Ibu, kakakku dan keluargaku di Samarinda dan Jember yang banyak memberikan Do'a, Kasih sayang, perhatian, dukungan dan dorongan sehingga skripsi ini cepat terselesaikan.
8. Alm adikku,.OktaVina PutriYani yang pasti selalu memberiku dukungan dan doa.
9. Miralyina, terima kasih atas semangat, doa, dan memacuku cepat selesai.
10. Serta semua pihak yang tak dapat penulis sebutkan satu persatu dan semoga skripsi ini dapat berguna dan dapat menambah khasanah pengetahuan kita.
11. Almamaterku.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Yogyakarta, Oktober 2007

Penyusun

- Kupersembahkan Tugas Akhir ini untuk:
- ❖ Allah SWT., terima kasih atas semua rahmat dan hidayah-Mu
 - ❖ Kedua Orang Tuaku, #. Sujoko B dan #j. Fathul Jannah
 - Terima kasih telah membimbingku dengan sabar dan ikhlas.
 - ❖ Kakakku Ayu utami dan Alm Adikku Oktavina Putriyani
 - Terima kasih untuk semangat yang kalian berikan.
 - ❖ Miralyina yang turut membantu dengan doa, kasih sayang, ketulusannya dan kemangannya. Sukses selalu untuk ke depannya.
 - ❖ Saudara-saudaraku di yoga
 - (Anton, Budi, Didi, Dodi, Tukul, Josep, Endro) Terima kasih Saran-Saran dan kemangannya. Semangat yaaa
 - ❖ Sobatku di kost
 - (Dimas, Yunis, Yusro, Ian, Wawan, Rahmat, Lukman, Geri, Dika) Matur Nuwun.
 - ❖ Teman Fakultas: Tri (Badrus), Deden, Asma, Indra, Hesti Anak
 - kontrakan dan teman-teman yang lainnya terima kasih atas segala bantuannya

Halaman Persembahan

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
HAL PERSEMBAHAN.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
INTISARI.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Permasalahan.....	1
B. Rumusan Masalah.....	3
C. Tujuan Penelitian.....	3
D. Manfaat Penelitian.....	3
E. Batasan Masalah.....	4
F. Keaslian Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
A. Pengertian Angkutan Umum.....	5
B. Peran Dan Fungsi Angkutan Umum.....	6
C. Karakteristik Angkutan Umum Bus Patas.....	7
BAB III LANDASAN TEORI.....	13
A. Umum.....	13

B. Deskripsi Trayek	14
C. Operasi.....	18
D. Kualitas Operasi.....	19
E. Uji Kualitas Operasi.....	21
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	23
A. Jenis Penelitian.....	23
B. Objek danSubyek Penelitian.....	23
C. Teknik Pengambilan Sampel	23
1. Mahasiswa.....	24
2. Pelajar SD yang diwakili oleh Orang Tua	24
3. Pelajar SMP.....	24
4. Pelajar SMK	24
D. Teknik Pengumpulan Data	25
1. Data Primer	25
2. Data Sekunder	25
E. Definisi Operasional Variabel Penelitian.....	26
F. Teknik Pengujian Data	26
1. Uji Validitas	26
2. Uji Realibilitas	27
G. Analisis Deskriptif.....	27

BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....	29
A. Hasil Pengujian Data.....	29
B. Uji Kualitas Data.....	30
1. Uji Validitas	30
2. Uji Realibilitas	32
C. Analisis Karakteristik Responden.....	33
D. Penilaian Responden Terhadap	
Jasa Angkutan Bus Patas Yogyakarta.....	35
1. Penilaian Responden Terhadap Pengguna Jasa Angkutan	35
2. Penilaian Responden Terhadap Harapan	
Operasional Bus Trans Yogya.....	40
 BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	 52
A. Kesimpulan	52
B. Keterbatasan Penelitian	52
C. Saran.....	53

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Panjang rute, Jumlah Bus, dan Headway Tiap Trayek.....	8
Tabel 2.2. Jumlah Lokasi Tempat Henti Tiap Trayek	8
Tabel 3.1. Trayek 1 A.....	15
Tabel 3.2. Trayek 1 B.....	15
Tabel 3.3. Trayek 2 A.....	16
Tabel 3.4. Trayek 2 B.....	16
Tabel 3.5. Trayek 3 A.....	17
Tabel 3.6. Trayek 3 B.....	17
Tabel 5.1. Klasifikasi Penyebaran Kuesioner.....	30
Tabel 5.2. Hasil Uji Validitas	31
Table 5.3. Hasil Uji Realibilitas.....	32
Table 5.4. Data Deskriptif Responden.....	33
Table 5.5. Waktu Perjalanan Yang Ditempuh Mencapai Sekolah	35
Table 5.6. Waktu Perjalanan Yang Diinginkan Mencapai Sekolah	36
Table 5.7. Frekuensi menggunakan jasa angkutan setiap hari	36
Table 5.8. Kondisi Bus Sekarang	37
Table 5.9. Adanya bus yang lebih baik dari kondisi sekarang	38
Table 5.10. Pelayanan Bus yang mengandalkan kenyamanan	39
Table 5.11 Tarif yang diinginkan.....	39

Table 5.12. Kendaraan baru mengandalkan kenyamanan.....	40
Table 5.13. Adanya Subsidi Tarif Lebih Murah.....	41
Table 5.14. Kendaraan ber AC	41
Table 5.15. Kedatangan Bus Kurang dari 15 menit.....	42
Table 5.16. Perjalanan Lebih Cepat dengan Kendaraan Umum.....	43
Table 5.17. Kendaraan hanya Berhenti di Halte.....	43
Table 5.18. Halte dilengkapi Jadwal Perjalanan.....	44
Table 5.19. Bangunan Halte Dapat Dipindah.....	45
Table 5.20. Terdapat petugas Bus yang tidak seragam.....	45
Table 5.21. Adanya Mesin Tiket.....	46
Table 5.22. Kapasitas Tempat Duduk.....	47
Table 5.23. Tiket dibeli di tempat henti	47
Table 5.24. Tarif Pelajar Rp.2000.....	48
Table 5.25. Memiliki Lajur Prioritas.....	49
Table 5.26. Waktu Pelayanan jam 0.6.00 – 22.00 WIB.....	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Sistem Tiket.....	10
Gambar 2.2. Solusi SMTS.....	10
Gambar 4.1. Bagan Alir Metologi Penelitian.....	29

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

**PERSEPSI MAHASISWA DAN PELAJAR TERHADAP
RENCANA OPERASIONAL ANGKUTAN
PERKOTAAN BUS PATAS
(Studi kasus : Transportasi Trans Jogja)**


Diajukan Oleh:

**Hendra Anggara
20020110133**

**Skripsi ini telah dipertahankan dan disahkan didepan
Dewan Penguji Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
Yang Terdiri Dari:**

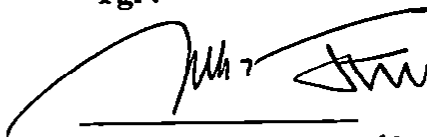
Ir. Wahyu Widodo, MT.

Ketua Tim Penguji


Tgl: 20/11/07

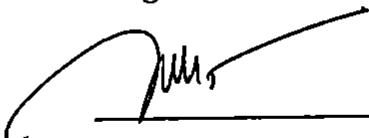
Ir. Sigit Haryanto, MT.

Anggota Penguji


Tgl: 00 10.11.07.

M. Heri Zulfiar, ST, MT.

Anggota Merangkap Sekretaris


Tgl: 09.11.07.