

INTISARI

Angkutan umum merupakan prasarana lebih efisien dibandingkan kendaraan pribadi, terutama pada waktu jam sibuk. Tujuan prioritas bus adalah mengurangi waktu perjalanan dan membuat bus lebih menarik untuk penumpang. Pemerintah Daerah Istimewa Yogyakarta saat ini akan melaksanakan program bus patas yang akan dinamakan Bus Trans Jogja dan dalam hal ini angkutan tersebut akan menggunakan Sistem Buy The Service sebagai upaya pembenahan dan reformasi sistem dan manajemen angkutan umum (public transport) di perkotaan di wilayah Yogyakarta.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui berapa persen (%) responden dari Mahasiswa dan Pelajar yang nantinya akan tertarik / setuju menggunakan angkutan perkotaan bus patas ini.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode survey, yaitu penelitian yang mengambil sample dari populasi dan memakai kuisisioner sebagai alat pengumpul data dalam lingkungan yang sebenarnya. (muhammad,2001). Subyek dari penelitian ini adalah mahasiswa, pelajar SD yang diwakili oleh orang tua, pelajar SMP, pelajar SMK. Yang berada di wilayah Daerah Istimewa Yogyakarta. Sampel yang digunakan merupakan bagian dari populasi yang diikutkan dalam analisis data.

Hasil analisis menunjukkan bahwa para pelajar dan mahasiswa menilai kondisi angkutan umum yang ada di Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta ini kurang baik sehingga kurang memberikan kenyamanan dan mereka cenderung sangat setuju yaitu sebesar 66% jika diadakan pergantian angkutan umum dengan bus patas yang telah direncanakan oleh pemerintah Daerah Yogyakarta yaitu berupa pengoperasian Bus Trans Jogja dengan Sistem Buy The Service. Sedangkan yang sanagat setuju mengandalkan faktor kenyamanan bagi penumpang dengan persentase sebesar 65%.