

INTISARI

Angkutan umum mini bus dan bus AKAP merupakan salah satu moda transportasi darat yang dipertimbangkan oleh pengguna transportasi jalan raya. Penelitian ini bertujuan untuk mencari factor-faktor yang mempengaruhi kinerja angkutan mini bus dan bus AKAP yang melayani penumpang Yogyakarta-Prambanan serta pilihan penumpang tentang skenario yang ditawarkan.

Untuk mengetahui pertimbangan pelaku perjalanan dalam memilih moda angkutan umum yang disukai, dibuat skenario dengan metode *stated preference* untuk masing-masing angkutan umum. Dalam penelitian ini digunakan metode langsung terhadap penumpang melalui pembagian kuisisioner secara acak (*random*). Parameter-parameter yang akan diteliti dalam penelitian ini adalah pilihan skenario yang ditawarkan untuk masing-masing tujuan perjalanan menggunakan angkutan mini bus dan bus AKAP. Dari data hasil survei selanjutnya dianalisis dengan analisis korelasi dan uji *t*.

Hasil yang diperoleh menunjukkan bahwa nilai korelasi dan *t*-student untuk penumpang dengan tujuan perjalanan bekerja, studi, rekreasi dan mengunjungi keluarga menggunakan angkutan mini bus ($r = 0,863$, $t = 2,049$), ($r = 0,925$, $t = 1,215$), ($r = 0,000$, $t = 0,000$) dan ($r = 0,000$, $t = 0,000$) untuk angkutan bus AKAP ($r = 1,000$, $t = 0,206$), ($r = 1,000$, $t = 0,208$), ($r = 0,997$, $t = 0,275$) dan ($r = 1,000$, $t = 0,208$) dengan tingkat signifikansi 5 %. Nilai korelasi berdasarkan pilihan skenario yang ditawarkan untuk penumpang mini bus penumpang menyukai skenario II dengan ($r = 0,937$, $t = 0,526$) dan penumpang bus AKAP menyukai skenario I dengan ($r = 1,000$, $t = 0,224$)

Kata kunci : Kinerja Angkutan, *Stated Preference*