

## INTISARI

*Terminal Jombor mempunyai mobilitas yang tinggi baik untuk hubungan regional (antar kota) maupun lokal (dalam kota). Pencapaian yang mudah ini dikarenakan Terminal Jombor dilalui jalan Lingkar Utara (Ringroad) dan jalan Arteri Primer (Yogyakarta-Magelang) serta terletak di pinggir Jalan kolektor Jombor-Seyegan. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kebutuhan ruang parker ADES terhadap time headway dan waktu tunggu kendaraan di dalam Terminal*

*.Penelitian dilakukan dengan cara pencacahan dan identifikasi Terminal. Penelitian dilakukan dengan cara pencatatan nomor plat ADES dan identifikasi yang kemudian hasil pencacahan dianalisa dengan mengacuan pada Direktorat Jenderal Perhubungan Darat tahun 1994 mengenai standarisasi perencanaan kebutuhan fasilitas perpindahan angkutan umum di wilayah perkotaan.*

*Dari hasil pencacahan, identifikasi, analisa dan pembahasan hasil penelitian terhadap Terminal Jombor seperti telah diuraikan sebelumnya, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut: Time headway rata-rata (selang waktu antar kendaraan) masuk dan keluar 2,46 menit, Waktu tunggu rata-rata kendaraan di dalam Terminal 4,92 menit. Jika perencanaan didasarkan Wtr terbesar berdasarkan interval waktu, maka didapat jumlah dan besaran luas parkir yaitu: Kapasitas ruang parkir kendaraan dengan nilai headway rata-rata dan Wtr terbesar pada interval waktu untuk kendaraan ADES mempunyai luasan 40 m<sup>2</sup>, dibandingkan dengan luasan yang sudah ada sebesar 300 m<sup>2</sup>, maka luasan parkir yang ada, masih memenuhi. Fasilitas yang ada di Terminal Jombor ruang parkir kendaraan, ruang sirkulasi kendaraan, ruang tunggu penumpang, sirkulasi manusia kamar mandi bios mushalla ruang administrasi pos jaga dan taman*