

LAPORAN TUGAS AKHIR

ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS AKIBAT MENABRAK DEVIDER

(Studi Kasus Ruas Jalan Wates Sebelah Barat Pasar Gamping)



Disusun Oleh

Heri Purwanto 20010110148

FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

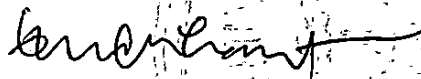
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR

ANLISA KECELAKAAN LALU LINTAS
AKIBAT MENABRAK DEVIDER

Yogyakarta, 20 Agustus 2005
Dosen Pembimbing I



(Ir. Gendut Hantoro, MT)

Yogyakarta, Agustus 2005
Dosen Pembimbing II



(Ir. Wahyu Widodo, MT)

Yogyakarta, Agustus 2005
Dosen Penguji



(Ir. As'at Pujianto, MT)

HALAMAN PERSEMBAHAN DAN MOTTO

MOTTO :

1. Nasib kita ditentukan oleh Tuhan dan diri kita sendiri.
2. Hidup yang bebas dari masalah secara perlahan dapat mengikis kebijaksanaan dan pada akhirnya akan menjadi sumber kehancuran.
3. Seseorang harus berkorban untuk memperoleh tujuan.
4. Orang memiliki kemampuan yang berbeda-beda. Hanya orang yang bijaksanalah yang dapat mengatasi perbedaan-perbedaan ini dengan tepat.

PERSEMBAHAN :

Laporan ini kupersembahkan kepada :

Seluruh umat manusia yang berani menghadapi tantangan hidup di dunia dan berani berjuang demi sebuah keberhasilan yang diinginkan.

DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Halaman Persembahan dan Motto.....	iii
Daftar Isi.....	iv
Kata Pengantar.....	vi
Daftar Istilah.....	vii
Daftar Gambar.....	vii
Daftar Tabel.....	ix
Daftar Lampiran.....	x
Bab I Pendahuluan.....	1
A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Permasalahan	2
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat Penelitian.....	3
E. Keaslian Penelitian.....	4
Bab II Tinjauan Pustaka.....	6
A. Tinjauan Umum	6
B. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas	9
C. Kecelakaan Lalu Lintas.....	9
D. Komposisi Lalu Lintas.....	12
E. Waktu Kecelakaan.....	12
Bab III Landasan Teori.....	14
A. Proses Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas.....	14
B. Faktor Penyebab Kecelakaan	15
C. Tingkat Keparahan Korban.....	19
Bab IV Metode Penelitian.....	20
A. Bagan Alir Penelitian	20
B. Lokasi Penelitian.....	21
C. Teknik Pengumpulan Data	22

	D. Jenis Data yang Dibutuhkan.....	22
	E. Analisis Data.....	26
bab V	Analisis dan Pembahasan.....	29
	A. Karakteristik Kecelakaan	29
	B. Analisis Kecelakaan	30
bab VI	Kesimpulan dan Saran.....	41
	A. Kesimpulan.....	41
	B. Saran.....	42
	Daftar Pustaka.....	44
	Lampiran.....	46

DAFTAR ISTILAH

1. *Divider* adalah pemisah antar ruas atau lajur jalan yang terbuat dari bahan atau material keras.
2. *Mixed traffic* adalah pola lalu lintas dengan ciri semua jenis kendaraan yang lewat tanpa adanya pemisah jalur.
3. *Spot Speed* adalah kecepatan pada penggal atau ruas jalan dengan kondisi arus dan geometri yang berlaku saat itu.
4. Jalan Arteri Primer, yaitu jalan yang menghubungkan antar kota jenjang kesatu yang terletak berdampingan atau menghubungkan kota jenjang kesatu dengan kota jenjang kedua.
5. Jalan Kolektor Primer, yaitu jalan yang menghubungkan antar kota jenjang kedua atau kota jenjang kedua dengan kota jenjang ketiga.
6. Jalan Arteri Sekunder, yaitu jalan yang menghubungkan kawasan primer dengan kawasan sekunder kesatu atau menghubungkan antar kawasan sekunder kesatu atau menghubungkan kawasan sekunder kesatu dengan kawasan sekunder kedua.
7. Jalan Kolektor Sekunder, yaitu jalan yang menghubungkan antar kawasan sekunder kedua atau menghubungkan kawasan sekunder kedua dengan kawasan sekunder ketiga.
8. *Light Vehicle* adalah kendaraan bermotor roda empat, (termasuk mobil penumpang, sedan, oplet, mikro bus, pick up, dan truck kecil).
9. *Heavy Vehicle* adalah kendaraan bermotor beroda lebih dari empat (termasuk bus, truck 2 as, truck 3 as, truck gandeng).

10. *Motor Cycle* adalah kendaraan bermotor roda dua.

DAFTAR GAMBAR

1. Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian.....	20
2. Gambar 4.2 Bagan Alir Pendekatan Pengumpulan Data <i>Spot Speed</i>	25
3. Gambar 5.1 Hubungan Kecepatan Kendaraan dengan Frekwensi.....	31
4. Gambar 5.2 Hubungan Kecepatan Kendaraan dengan Frekwensi Kumulatif.....	32
5. Gambar 5.3 Hubungan Kecepatan Kendaraan dengan Frekwensi.....	34
6. Gambar 5.4 Hubungan Kecepatan Kendaraan dengan Frekwensi Kumulatif.....	35
7. Gambar 5.5 Perletakan Penerangan Jalan.....	37
8. Gambar 5.6 Kegiatan Parkir di Badan Jalan.....	37
9. Gambar 5.7 Kondisi Geometrik Jalan.....	38
10. Gambar 5.8 Kendaraan Yang Melanggar Marka Jalan.....	40

DAFTAR TABEL

1.	Tabel 5.1 Data Karakteristik Kecelakaan.....	29
2.	Tabel 5.2 Analisis Distribusi Frekwensi data <i>Spot Speed</i>	30
3.	Tabel 5.3 Analisis Distribusi Frekwensi data <i>Spot Speed</i>	33
4.	Tabel 5.4 Hasil Analisis <i>Spot Speed</i>	36
5.	Tabel 5.5 Hasil Analisis	

DAFTAR LAMPIRAN

1. Data survei kecelakaan lalu lintas.....45
2. Data survei kecepatan sesaat.....48
3. Foto situasi jalan lingkungan sekitar 1 1 1 1



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Status: Terakreditasi Peringkat B (SK BAN PT No. 002/BAN-PT/Ak-11/1998, Tanggal 22 Desember 1998)
 Alamat : Kampus I UMY Jl. HOS Cokroaminoto 17 Yogyakarta 55253. Telp. (0274) 618053 fax. (0274) 618166

E-mail address : tsipil@umy.ac.id

LEMBAR MONITORING PELAKSANAAN TUGAS AKHIR

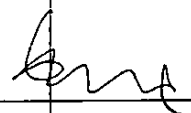

Nama : Heri Purwanto
 Nomor Mahasiswa : 20010110148
 Konsentrasi Program Studi : Teknik Sipil
 Judul Tugas Akhir : Analisa Kecelakaan Lalu Lintas Akibat Menabrak Devider
 (Studi Kasus Ruas Jalan Wates Sebelah Barat Pasar Gamping)
 Dosen Pembimbing : 1. Ir. Gendut Hantoro, MT
 2. Ir. Wahyu Widodo, MT

No.	Tanggal	Uraian	Paraf DP
1	14/4/05 I/IV	+ perbaiki tata tulis yg masih salah + tambahkan sumber pustaka yg relevan + perbaiki uraian penulisan sub bab + lampirkan	<i>[Signature]</i>
2	19/04/05	* perbaiki tata tulis / salah e.t.t.d. * " bagian air penelitian * dilanjutkannya	<i>[Signature]</i>
3	27/4/05 V	+ uraian lokasi utk menggambar desimal + tambahkan data yg didapat → untuk melihat perbedaannya + tampilkan data ± 1 km sebelum lokasi	<i>[Signature]</i>
4		+ lanjutkan	<i>[Signature]</i>
5		- perbaiki salah tulis - perbaiki dan lengkapi dan uraian lokasi utk menjelaskan kajian penelitian s.d. e.	<i>[Signature]</i>

Mengetahui

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

NO.	TANGGAL	URAIAN	PARAF DP
6	02/06/05	<ul style="list-style-type: none"> • Buat list bar • Buat Daftar: Ura, Gambar, Tabel, Lampiran partutan 	
7		<ul style="list-style-type: none"> • Buat lampiran • Siapkan masalah klinis, max 15 hal saja • Konfirmasi ke Bos waluya 	
8	21/7/05	<ul style="list-style-type: none"> - Kuis internal - " kuis umum 	
9		<ul style="list-style-type: none"> - kuis umum no 1 & 2 di part dan soal kuis umum (di singkat) - kuis no 2 belum selesai 	
10		<ul style="list-style-type: none"> - " " 3 di detail dan kuis umum 	
11			
12			
13			

