

## INTISARI

*Semakin banyaknya pembangunan perumahan di daerah pinggiran kota Yogyakarta akan memberikan kontribusi banyaknya pergerakan arus lalu lintas masuk kedalam kota Yogyakarta. Sebagian besar dari pelaku pergerakan adalah para pekerja yang tinggal di perumahan tersebut. Studi pengaruh aksesibilitas terhadap perjalanan kerja bertujuan untuk menentukan variabel yang mempengaruhi jumlah perjalanan kerja yang ditinjau dari aspek sosio ekonomi dan aspek aksesibilitas serta membuat permodelan regresi yang paling sesuai dengan kondisi bangkitan perjalanan kerja perumahan Griya Taman Asri, Soragan, Pendowoharjo, Sleman, Yogyakarta.*

*Dalam penelitian ini digunakan metode survei wawancara rumah tangga (home interview survey) yang berbentuk kuisioner. Parameter yang akan diteliti dalam penelitian ini adalah jumlah perjalanan kerja dalam sehari, jumlah anggota keluarga, kepemilikan kendaraan, penghasilan total keluarga dalam sebulan, jumlah anggota keluarga yang bekerja, jarak dan waktu tempuh ke tempat kerja, biaya perjalanan menggunakan kendaraan umum, dan biaya operasional kendaraan pribadi. Dari data hasil survei selanjutnya dianalisis dengan analisis korelasi, regresi berganda, uji multikolinearitas, uji  $F$  (Anova), uji heteroskedastisitas.*

*Bangkitan perjalanan pada perumahan Griya Taman Asri, Soragan Pendowoharjo, Sleman, Yogyakarta dipengaruhi oleh kepemilikan kendaraan roda empat ( $X_2$ ) dan jumlah anggota keluarga yang bekerja ( $X_5$ ), dengan rata-rata kepemilikan kendaraan roda empat dan jumlah anggota keluarga yang bekerja sebesar 0,724 dan 1,741. Untuk aksesibilitas tidak ditemukan persamaan regresi yang memenuhi syarat (parameter-parameter aksesibilitas yang diteliti tidak berpengaruh terhadap perjalanan ke tempat kerja).*

*Kata kunci : bangkitan perjalanan, aksesibilitas.*