

STUDI POTENSI KERETA API PRAMBANAN EKSPRES SEBAGAI INTERCONNECTING MODA

INTISARI

Kereta api merupakan salah satu moda transportasi darat yang dipertimbangkan oleh pengguna transportasi, di samping angkutan jalan raya. Penelitian ini bertujuan untuk mencari faktor-faktor yang mempengaruhi potensi kereta api PRAMEKS sebagai interconnecting moda, mengidentifikasi jarak perjalanan yang di tempuh oleh penumpang, moda transportasi yang digunakan, kepemilikan kendaraan dan persepsi penumpang terhadap pelayanan kereta api PRAMEKS.

Dalam penelitian ini digunakan metode survei wawancara langsung terhadap penumpang melalui pembagian kuisioner secara acak (random). Parameter yang akan diteliti dalam penelitian ini adalah alasan perjalanan, jarak perjalanan, kendaraan yang dipakai, kepemilikan kendaraan, dan pertimbangan penumpang menggunakan kereta api PRAMEKS. Dari data hasil survei analisis yang dilakukan adalah dengan metode analisis korelasi, regresi berganda, statistik nonparametrik dan statistik parametrik independen t-student.

Hasil yang diperoleh menunjukkan bahwa dari seluruh pertimbangan menggunakan kereta api PRAMEKS di dominasi oleh faktor Ekonomis/Murah (studi/belajar : $r = 0,968$, $t = -4,228$; mengunjungi keluarga : $r = 0,968$, $t = -5,225$), jarak perjalanan dari asal perjalanan ke stasiun pemberangkatan di dominasi oleh jarak perjalanan 0-1 km (bekerja : $r = 0,957$, $t = -3,242$). Jarak perjalanan dari stasiun pemberhentian menuju ke tempat tujuan akhir perjalanan di dominasi oleh jarak perjalanan 0-1 km (rekresi : $r = 0,983$, $t = -3,204$). pemakaian kendaraan dari asal perjalanan ke stasiun pemberangkatan di dominasi oleh pemakaian kendaraan pribadi (studi/belajar : $r = 0,931$, $t = -3,132$). Pemakaian kendaraan dari stasiun pemberhentian menuju ke tempat tujuan akhir perjalanan di dominasi oleh pemakaian kendaraan pribadi (studi/belajar : $r = 0,725$, $t = -2,367$). Kepemilikan kendaraan di dominasi oleh kepemilikan satu buah sepeda (studi/belajar : $r = 0,863$, $t = -1,404$), kepemilikan satu buah motor (mengunjungi keluarga : $r = 0,907$, $t = -3,692$), kepemilikan satu buah mobil (mengunjungi keluarga : $r = 1,000$, $t = -0,435$).