

**HALAMAN JUDUL**

**PENGARUH KERJASAMA INDONESIA-CHINA DALAM PROGRAM  
OBOR (*ONE BELT ONE ROAD*) TERHADAP PEMBANGUNAN  
INFRASTRUKTUR DI INDONESIA TAHUN 2017**

**SKRIPSI**

**THE INFLUENCE OF INDONESIA-CHINA COOPERATION IN THE OBOR  
(*ONE BELT ONE ROAD*) PROGRAM TOWARDS INDONESIA'S  
INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT IN 2017**



Disusun Oleh:

Nama: Umi Mutiany

NIM: 20160510232

Pembimbing:

Ali Maksum, S.Sos.,M.A.,Ph.D

PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2020

## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : UMI MUTIANY  
NIM : 20160510232  
Jenis Kelamin : Perempuan  
Tempat, Tanggal Lahir : Purworejo, 05 Agustus 1998  
Alamat : Jalan Letnan kemis RT.03/RW.02,  
Purwodadi, Purworejo, Jawa Tengah.

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang saya susun ini dengan judul: **“Pengaruh Kerjasama Indonesia-China Dalam Program OBOR (*One Belt One Road*) Terhadap Pembangunan Infrastruktur Di Indonesia Tahun 2017”** merupakan hasil penelitian saya sendiri, bukan plagiat atau mengambil hasil penelitian orang lain. Apabila dikemudian hari ditemukan dan terbukti saya melakukan plagiat atau mengambil hasil penelitian orang lain maka siap bertanggung jawab sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku. Skripsi ini disusun guna memperoleh Gelar Sarjana di Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, dalam keadaan sadar tanpa ada unsur paksaan manapun.

Yogyakarta, 1 September 2020



## **MOTTO**

“Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai kesanggupannya”

( Al-Baqarah: 286 )

“Hai orang-orang yang beriman, jadikanlah sabar dan shalatmu sebagai penolongmu,  
sesungguhnya Allah beserta orang-orang yang sabar”

( Al-Baqarah: 153 )

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan sebagai bentuk bentuk sujud syukur, rasa hormat dan terima kasih sedalam-dalamnya kepada:

1. Kedua orang tua yang sangat saya sayangi dan banggakan, Papa Pujono dan Mama Siti Rukoyah yang telah menjadi motivasi untuk segera menyelesaikan skripsi ini. Papa dan Mama yang tiada henti memberikan dalam segala hal baik semangat, motivasi, materil, dan doa yang selalu diberikan kepada saya dalam setiap Langkah yang akan saya lalui.
2. Kakak saya yang teramat saya sayangi Retno Puja yang telah membantu dalam berbagai hal untuk menjadi teman curhat, teman mengadu, membantu dalam segi materil dan memberikan motivasi saya agar semangat untuk menyelesaikan skripsi ini.
3. Rifki Yoga Pratama yang telah menjadi pengganti dari orang tua, kakak, juga sebagai teman, dan musuh selama berada diperantauan ini, terima kasih telah banyak membantu dalam segala hal apapun dan selalu menjadi motivasi saya untuk bangkit dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Ponakan saya Andra dan Arkana yang selalu menjadi penyemangat agar selalu semangat dan ceria dalam melakukan segala aktivitas apapun.
5. Sahabat KKN yang sangat saya sayangi Adelina Trisna Apriliani, terima kasih telah menjadi penyemangat dan tempat berkeluh kesah dalam menyelesaikan skripsi ini.
6. Sahabat pejuang skripsi, Irvina, Rifka, Anisa, Hani, Galuh, Meyna, Rini, Lisa, dan Riri yang sudah menjadi tempat untuk berkeluh kesah berbagi kebahagiaan dalam berjuang bersama dalam menyelesaikan perskripsian.
7. Sahabat SMA, Fadil, Farhan, dan Rifki yang sedari dulu menjadi teman keluh kesah dan saling bertukar pendapat untuk dapat terus semangat berjuang dalam menyelesaikan skripsi ini.

## KATA PENGANTAR

*Assalamualaikum wr.wb.*

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya, shalawat serta salam tetap tercurahkan pada junjungan kita Nabi Muhammad SAW sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “**Pengaruh Kerjasama Indonesia-China Dalam Program OBOR (One Belt One Road) Terhadap Pembangunan Infrastruktur Di Indonesia Tahun 2017**”, sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Jurusan Ilmu Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Gunawan Budiyanto, M.P. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Ibu Dr. Titin Purwaningsih, S.IP., M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Ibu Dr. Nur Azizah selaku Ketua Jurusan Ilmu Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
4. Bapak Ali Maksum S.Sos., M.A., Ph.D sebagai Dosen pembimbing Skripsi yang telah banyak meluangkan waktunya untuk membimbing, memberikan masukan, berbagai pengalaman, arahan dan telah banyak memberikan ide-ide dalam penyusunan skripsi ini.

5. Bapak Adde Marup Wirasenjaya, S.IP., M.A sebagai dosen penguji skripsi I yang telah memberikan banyak masukan dalam skripsi ini.
6. Ibu Siti Muslikhati, S.IP., M.Si sebagai dosen penguji skripsi II yang telah memberikan banyak masukan dalam skripsi ini.
7. Seluruh dosen Ilmu Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
8. Seluruh staff dan karyawan Jurusan Ilmu Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
9. Semua pihak yang telah banyak membantu baik secara langsung maupun tidak langsung.

***Wassalamu'alaikum Wr.Wb.***

Yogyakarta, 1 September 2020

UmiMutiany

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
MOTTO .....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK .....	viii
DAFTAR ISI.....	x
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah .....	6
C. Kerangka Pemikiran.....	6
1. Kerjasama Internasional .....	6
D. Hipotesis .....	9
E. Tujuan Penelitian .....	9
F. Metodologi Dan Penelitian.....	10
1. Metodologi dan Tipe Penelitian .....	10
2. Teknik Pengumpulan Data.....	10
G. Jangkauan Penelitian .....	11
H. Sistematika Penulisan.....	11
BAB II KONDISI PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR INDONESIA SEBELUM OBOR .....	13
A. Pembangunan Infrastruktur Pada Era Soeharto Hingga Jokowi .....	13
B. Kondisi Infrastruktur Dan Ekonomi di Indonesia Sebelum Munculnya Obor.....	14

BAB III DINAMIKA KERJASAMA INDONESIA-CHINA DALAM KEBIJAKAN OBOR .....	23
A.    Kepentingan China Dalam Kebijakan Obor .....	23
1. Mengamankan Perdagangan Sepanjang Laut China .....	23
2. Meningkatkan Perekonomian Negara China .....	24
3. Mencegah Separatisme Dengan Pemerataan Pembangunan.....	25
4. Menjalin Hubungan Antarbangsa Terhadap Masyarakat China .....	26
B.    Kepentingan Indonesia Dengan Adanya Obor .....	27
C.    Investasi Di Indonesia Yang Terkendala .....	30
1. Regulasi Indonesia Yang Berbelit Dan Membingungkan Investor Asing .....	31
2. Kurangnya Efisiensi Bagi Para Investor Asing .....	31
3. Kurangnya Tenaga Ahli Di Indonesia Yang Memadai .....	33
4. Fasilitas Pelabuhan Laut Indonesia Yang Kurang Memadai .....	34
BAB IV PENGARUH KEBIJAKAN OBOR DI INDONESIA .....	36
A.    Pengaruh Obor Di Indonesia Terhadap Kualitas Infrastruktur .....	36
B.    Dampak Negatif Hadirnya Obor di Indonesia .....	41
C.    Dampak Positif Adanya Obor di Indonesia .....	44
1. Adanya Perubahan UU RI .....	44
2. Memberikan Kuota Lapangan Pekerjaan Bagi Tenaga Kerja Indonesia 45	
3. Peningkatan Nilai Produk Domestik Bruto (PDB) Indonesia Pada Tahun 2017.....	48
BAB V PENUTUP.....	51
A.    Kesimpulan .....	51
B.    Limitasi .....	55
C.    Rekomendasi.....	55
DAFTAR PUSTAKA .....	56