

**PERANCANGAN MEDIA PRAKTEK POMPA INJEKSI TIPE
*DISTRIBUTOR***

TUGAS AKHIR

**Diajukan Kepada Politeknik Muhammadiyah Yogyakarta untuk Memenuhi
Sebagai Persyaratan guna Memperoleh Gelar Ahli Madya D3 Program Studi
Teknik Mesin**



Oleh :

Achmad Nur Prilian

(20123020010)

**PROGRAM STUDI D3 TEKNIK MESIN
POLITEKNIK MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2015**

PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa sugas akhir dengan judul
“*PERANCANGAN MEDIA PRAKTEK POMPA INJEKSI TIPE DISTRIBUTOR*”
Yang saya tulis untuk memenuhi sebagai syarat untuk memperoleh gelar ahli madya
(Diploma 3) Program Studi Teknik Mesin Politeknik Muhammadiyah Yogyakarta,
sejauh yang saya ketahui bukan merupakan tiruan atau duplikasi untuk mendapat
gelar dilingkungan Politeknik Muhammadiyah Yogyakarta atau instansi manapun,
kecuali bagian yang sumber informasinya saya cantumkan sebagaimana mestinya.

Yogyakarta, 31 Desember 2015
Yang menyatakan,

Achmad Nur Prilian

MOTTO

“Kejeniusan adalah satu persen dari inspirasi, dan sembilan puluh sembilan persen dari perspirasi” (Thomas Alva Edison)

“Kelemahan terbesar terletak pada keputus asaan. Cara yang paling pasti untuk sukses adalah selalu mencobanya satu kali lagi” (Thomas Alva Edison)

“Untuk berhasil melakukannya, Anda perlu imajinasi yang baik serta setumpuk sampah” (Thomas Alva Edison)

“Hanya karena sesuatu tidak berjalan sesuai dengan yang anda rencanakan, tidak berarti bahwa hal tersebut sia – sia” (Thomas Alva Edison)

“Nilai dari sebuah ide terletak pada bagaimana penggunaannya” (Thomas Alva Edison)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan mengucap puji syukur Kehadirat Allah SWT atas segala nikmat yang sangat luar biasa, kupersembahkan karya kecil ini kepada:

Ayahanda Taufan. dan Ibunda Samawati Thalib. tercinta yang senantiasa memberikan kasih sayang, motivasi dan do'a yang tiada henti kepada Ananda

Kakak Ruby Gasfar S.ip dan Vergi Yuliza Amd. dan adik tersayang Jhon Chofent All Passa. yang selalu memberikan inspirasi bagiku

Sanak Saudaraku yang selalu memberikan Motivasi dan dukunganya, tanpa kalian Saya Bukan Siapa-siapa

Thanks for All

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| HALAMAN JUDUL..... | i |
| PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR..... | ii |
| HALAMAN PERSETUJUAN..... | iii |
| HALAMAN PENGESAHAN..... | iv |
| MOTTO | v |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | vi |
| ABSTRAK..... | vii |
| KATA PENGANTAR | viii |
| DAFTAR ISI..... | x |
| DAFTAR GAMBAR | xiv |
| DAFTAR TABEL..... | xvi |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1. Latar Belakang | 1 |
| 1.2. Identifikasi Masalah | 2 |
| 1.3. Batasan Masalah..... | 2 |
| 1.4. Rumusan Masalah | 2 |
| 1.5. Tujuan..... | 2 |
| 1.6. Manfaat..... | 3 |
| 1.7. Sistematika Penulisan..... | 3 |
| BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI | 4 |
| 2.1. Kajian Pustaka..... | 4 |
| 2.2. Landasan Teori | 4 |

| | | |
|--------|--|----|
| 2.2.1. | Karakteristik Motor Diesel..... | 4 |
| 2.2.2. | Prinsip Kerja Motor Diesel 4 langkah..... | 6 |
| 2.3. | Sistem Injeksi Bahan Bakar Diesel | 8 |
| 2.3.1. | Komponen Sistem Injeksi Bahan Bakar Motor Diesel | 10 |
| 2.4. | Pompa Injeksi | 17 |
| 2.4.1. | Konstruksi dan Cara Kerja | 17 |
| 2.4.2. | Elemen Pompa injeksi..... | 18 |
| 2.4.3. | Penyama Tekanan | 20 |
| 2.4.4. | Katup Delivery | 22 |
| 2.4.5. | Katup Pengatur Tekanan Bahan Bakar | 22 |
| 2.4.6. | Cara kerja Automatic Timer dan governor | 23 |
| 2.5. | Injektor (Nozel dan Nozel Holder)..... | 25 |
| 2.5.1. | Cara kerja | 26 |
| 2.5.2. | Macam- macam nozzle | 28 |
| 2.5.3. | Pemegang Nozel (Nozel Holder) | 31 |
| | BAB III METODOLOGI PERANCANGAN..... | 32 |
| 3.1. | Konsep Perancangan | 32 |
| 3.1.1. | Tempat..... | 32 |
| 3.1.2. | Rencana Alat Peraga | 32 |
| 3.1.3. | Rencana Langkah Kerja | 33 |
| 3.2. | Alat dan Bahan | 35 |
| 3.2.1. | Alat..... | 35 |
| 3.2.2. | Bahan..... | 37 |
| 3.3. | Rencana Biaya..... | 39 |

| | |
|--|----|
| BAB IV PEMBAHASAN..... | 40 |
| 4.1. Proses Pembuatan Alat | 40 |
| 4.1.1. Persiapan Alat dan Bahan | 40 |
| 4.1.2. Proses Pemotongan Bahan | 41 |
| 4.1.3. Proses Pengelasan/Penggabungan bahan | 43 |
| 4.1.4. Proses Pengecatan | 43 |
| 4.1.5. Proses Pemasangan Komponen Pada Stand..... | 46 |
| 4.2. Proses Pengujian dan Pengambilan Data | 49 |
| 4.2.1. Pengujian Tekanan Injektor | 49 |
| 4.2.2. Pengukuran Tekanan Pompa Injeksi | 50 |
| 4.2.3. Pengukuran Diameter Plunger | 50 |
| 4.2.4. Pengukuran Diameter Silinder Plunger..... | 51 |
| 4.2.5. Pengukuran Cam Plate | 52 |
| 4.2.6. Menghitung Kecepatan Putaran Pompa Injeksi | 52 |
| 4.3. Hasil Data dan Pengolahan Data | 54 |
| 4.3.1. Pengujian Tekanan Injektor | 54 |
| 4.3.2. Pengujian Tekanan Pompa Injeksi | 54 |
| 4.3.3. Pengukuran Diameter Plunger | 55 |
| 4.3.4. Pengukuran Diameter Silinder Plunger..... | 55 |
| 4.3.5. Pengukuran Cam Plate | 55 |
| 4.3.6. Menghitung Kecepatan Putaran Pompa Injeksi | 56 |
| 4.3.7. Pengoprasian Alat | 56 |
| BAB V PENUTUP..... | 58 |
| 5.1 Kesimpulan..... | 58 |

| | |
|----------------------|----|
| 5.2 Saran | 58 |
| DAFTAR PUSTAKA | 59 |
| LAMPIRAN | 60 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar.2.1. Permukaan Motor Diesel..... | 5 |
| Gambar.2.2. Prinsip kerja motor diesel 4 langkah | 8 |
| Gambar.2.3. Sistem injeksi bahan bakar pompa injeksi distributor VE | 9 |
| Gambar.2.4. Sistem injeksi bahan bakar pompa injeksi sebaris. | 10 |
| Gambar.2.5. Konstruksi tangki bahan bakar..... | 11 |
| Gambar.2.6. Filter bahan bakar..... | 11 |
| Gambar.2.7. konstruksi filter bahan bakar. | 12 |
| Gambar.2.8. filter bahan bakar ganda. | 13 |
| Gambar.2.9. water sedimenter. | 14 |
| Gambar.2.10. Pompa Pengalir. | 14 |
| Gambar.2.11. Prinsip Kerja Pompa Pengalir. | 15 |
| Gambar.2.12. Penempatan Pompa Priming. | 16 |
| Gambar.2.13. Konstruksi Pompa Injeksi Tipe Distributor | 18 |
| Gambar.2.14. elemen pompa injeksi..... | 18 |
| Gambar.2.15. Cara kerja elemen pompa injeksi tipe distributor | 19 |
| Gambar.2.16. Penyamaan tekanan injeksi bahan bakar | 20 |
| Gambar.2.17. Langkah efektif pompa plunyer | 21 |
| Gambar.2.18. Delivery Valve | 22 |
| Gambar 2.19. Katup pengatur tekanan bahan bakar | 23 |
| Gambar 2.20. Pengontrol waktu injeksi (Automatic Timer) | 24 |
| Gambar 2.21. Hubungan kerja governor dengan pengontrol waktu injeksi | 25 |
| Gambar.2.22. Injektor | 26 |
| Gambar 2.23. Cara kerja nozzle sebelum penginjeksian | 26 |
| Gambar 2.24. Cara kerja nozzle saat penginjeksian | 27 |
| Gambar 2.25. Cara kerja nozzle pada saat akhir penginjeksian..... | 27 |
| Gambar.2.26. Macam-macam nozel | 28 |
| Gambar.2.27. Bentuk semprotan nozel tipe pin | 28 |
| Gambar.2.28. Bagian-bagian nozzle tipe pin..... | 29 |

| | |
|---|----|
| Gambar.2.29. Proses kerja nozel tipe Pintle dan tipe throttle | 30 |
| Gambar.2.30. Konstruksi nozel tipe pin | 30 |
| Gambar.2.31. Konstruksi pemegang nozel | 31 |
| Gambar 3.1. Gambar rencana awal alat peraga | 33 |
| Gambar 4.1. Pengukuran Bahan | 41 |
| Gambar 4.2. Pemotongan Bahan Menggunakan Gerinda Duduk | 42 |
| Gambar 4.3. Pemotongan Bahan Menggunakan Gerinda Tangan | 43 |
| Gambar 4.4. Proses Pengelasan Rangka Utama | 43 |
| Gambar 4.5. Proses Perapihan Rangka..... | 44 |
| Gambar 4.6. Proses Epoxy Primer | 44 |
| Gambar 4.7. Poseses Penedempulan..... | 45 |
| Gambar 4.8. Proses Pengaplasan | 45 |
| Gambar 4.9. Proses Pengecatan rangka | 46 |
| Gambar 4.11. Proses Pemasangan Motor Listrik..... | 47 |
| Gambar 4.12. Proses Pemasangan Saringan Bahan Bakar | 48 |
| Gambar 4.13. Proses Pemasangan Box Penampung Bahan Bakar | 48 |
| Gambar 4.15. Proses Pengujian Injektor..... | 50 |
| Gambar 4.16. Pengukuran tekanan pompa injeksi..... | 50 |
| Gambar 4.18. Pengukuran Diameter silinder Plunger | 52 |
| Gambar 4.19. Pengukuran pada Cam Plate..... | 52 |
| Gambar 4.20. Pulley Yang Digunakan | 53 |
| Proses Pengelasan Rangka Utama | 61 |
| Proses Epoxy Primer | 61 |
| Proses Pengecatan rangka | 62 |
| Proses Pengujian Injektor..... | 62 |
| Pengukuran Diameter Plunger | 63 |
| Pengukuran Diameter silinder Plunger | 63 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel 3.1. Jumlah Bahan..... | 37 |
| Tabel 3.2. Jumlah Bahan..... | 39 |
| Tabel 4. 1. Hasil Pengujian dan Data Standar..... | 57 |