

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
INTISARI	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	4
D. Manfaat Penelitian	4
E. Batasan Masalah	5
F. Keaslian Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Evaluasi	7
B. Kinerja	7
C. Detektor Adaptif	8
D. ATCS (<i>Area Traffic Control System</i>)	9

E. <i>I-Traffic</i>	12
F. Parameter Pendekatan Analisis Lalu Lintas.....	13
G. Penelitian-penelitian Terdahulu	17

BAB III LANDASAN TEORI

A. Proses Kerja Detektor Adaptif Pada Sistem ATCS	20
B. Geometrik Simpang Bersinyal	22
C. Tipe Simpang Bersinyal.....	25
D. Arus Lalu Lintas.....	27
E. Waktu Siklus Dan Waktu Hijau.....	29
F. Arus Jenuh Dasar	34
G. Kapasitas	44
H. Derajat Kejenuhan.....	44
I. Panjang Antrian.....	45
J. Tundaan.....	47

BAB IV METODE PENELITIAN

A. Bagan Alir Penelitian	50
B. Lokasi Dan Waktu Penelitian	51
C. Jenis Data	52
D. Alat Penelitian.....	53
E. Pelaksanaan Penelitian	53
F. Cara Analisis Data.....	55

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Kondisi Lingkungan Dan Geometrik Persimpangan	58
B. Pengoperasian Lalu Lintas	59
C. Kondisi Arus Lalu Lintas	61
D. Perbandingan Volume Arus Lalu Lintas.....	61
E. Kinerja Simpang.....	67
F. Pembahasan.....	78

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan	84
B. Saran.....	87

PENUTUP xvi

DAFTAR PUSTAKA xvii

LAMPIRAN xviii