

TUGAS AKHIR

**PERUBAHAN PERILAKU PENGENDARA KENDARAAN
TERHADAP ZoSS (ZONA SELAMAT SEKOLAH)
Studi Kasus Jln Kaliurang km 17,5 Pakem, Sleman, Yogyakarta**



**Disusun Oleh
NOVIAN ANDRIANTO
2003 011 0058**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

PERUBAHAN PERILAKU PENGENDARA KENDARAAN
TERHADAP ZoSS (ZONA SELAMAT SEKOLAH)
Studi Kasus Jln Kaliurang km 17,5 Pakem, Sleman, Yogyakarta



Telah disetujui dan disahkan oleh :

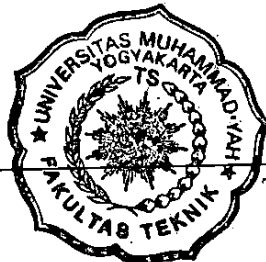
Ir. Sigit Haryanto, MT.

Ketua Penguji/ Dosen Pembimbing

Tanggal, 27/09-08.

Ir. Wahyu Widodo, MT.

Anggota Penguji I



Tanggal,

27/09/08

Ir. Anita Widianti, MT.

Anggota Penguji II

Tanggal,

26.9.08

KATA PENGANTAR

Assalamu 'alaikum Wr. Wb

Segala puji dan syukur kehadirat Allah SWT, karena hanya dengan rahmat dan hidayah-Nya, Tugas Akhir dengan judul Perubahan Perilaku Pengendara Kendaraan Terhadap ZoSS dapat terselesaikan. Tugas akhir ini disusun guna memenuhi salah satu persyaratan studi dalam menempuh pendidikan jenjang S-1 di Fakultas Muhammadiyah Yogyakarta pada Jurusan Teknik Sipil.

Pada Kesempatan ini, atas segala bimbingan, pengarahan, petunjuk dan saran baik dari dosen maupun dari teman mahasiswa sehingga tugas akhir ini dapat saya selesaikan, kami ucapkan banyak terima kasih sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Ir. Gendut Hantoro, MT (alm), selaku dosen pembimbing tugas akhir.
2. Bapak Ir. Sigit Haryanto, MT, selaku dosen pembimbing dan sebagai dosen Penguji tugas akhir
3. Bapak Ir. Wahyu Widodo, MT, selaku dosen penguji tugas akhir.
4. Ibu Ir. Anita Widianti, MT, selaku dosen penguji tugas akhir.
5. Teman-teman *survey*, Bagus S, Guntur N, Doni A, Bagus W.N, Jatmiko A.S, Lugiyo, Tri Kus Indarto, Joko S, M. Riza Mustafa, Sukamdani, Juhendri, Didik A.S, Mayang, Nurweri yang telah berpartisipasi aktif dalam pelaksanaan *survey*.

Saya sadari bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini banyak kekurangan dari penyusun masih jauh dari apa yang diharapkan, untuk itu saya mengharapkan masukan, informasi, serta saran yang membangun dari pembaca.

Akhir kata, semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat untuk teman-teman yang ingin melanjutkan penelitiannya tentang ZoSS (Zona Selamat Sekolah).

Wassalamu 'alaikum Wr. Wb

Yogyakarta, 01 Agustus 2008

Penyusun

INTISARI

Zona Selamat Sekolah (ZoSS) memberikan kemudahan fasilitas penyeberangan bagi anak-anak agar terlindungi dan selamat sejak berangkat dari rumah hingga sampai sekolah, dan kembali pulang ke rumah. Dari uraian ini dengan merujuk Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor : Sk 3236/AJ 403/DRJD/2006 pada penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) pada jalan Kaliurang km 17,5 Pakem, Sleman, Yogyakarta, adakah fasilitas dan Prasarana kelengkapan jalan pada ZoSS, dan apakah rambu batas kecepatan maksimum sudah dipatuhi oleh pengendara kendaraan bermotor. Dengan menentukan prosentase jumlah pengantar serta menganalisis perubahan perilaku pengantar dan penjemput siswa dalam memarkir kendaraannya sebelum maupun setelah adanya ZoSS, disamping itu untuk menganalisa kecepatan sesaat pengendara kendaraan bermotor mulai dari rambu batas kecepatan maksimum hingga batas akhir rambu batas kecepatan maksimum.

Survei dilakukan pada dua sekolah SD Negeri 1 Pakem dan SMP Negeri 1 Pakem selama 3 (tiga) hari sebelum ZoSS dan 3 (tiga) hari setelah ZoSS pada hari Senin, Selasa dan Rabu, Tanggal 3, 4, 5 September 2007 dan tanggal 10, 11, 12 Desember 2007. Jenis survey yang dilaksanakan meliputi survei kecepatan sesaat (spot speed) dan perilaku pengantar dan penjemput siswa.. hasil survei dianalisis dengan menggunakan statistik uji normal untuk mendapatkan nilai Z_{hitung} yang dibandingkan dengan Z_{tabel} yang sudah ditentukan besarnya 1,645.

Hasil analisa sebelum implementasi ZoSS menunjukkan prosentase perilaku pengantar siswa dalam memarkir kendaraan pada tempat yang aman sebanyak 53,54 %, kecepatan kendaraan dari utara ke selatan berkisar antara 27 km/jam sampai 50 km/jam, kecepatan kendaraan arah selatan ke utara berkisar antara 21 km/jam sampai 46 km/jam. Sedang hasil analisa setelah implementasi ZoSS menunjukkan prosentase pengantar siswa dalam memarkir kendaraan pada tempat yang aman sebanyak 37,71 %, kecepatan kendaraan dari arah utara ke selatan bervariasi antara 21 km/jam hingga 37 km/jam, kecepatan kendaraan dari arah selatan ke utara bervariasi antara 24 hingga 40 km/jam.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
INTISARI	iv
DAFTAR ISI	v
MOTTO	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	xi

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	2
C. Rumusan Masalah	3
D. Tujuan Penelitian	3
E. Batasan Masalah	4
F. Manfaat Penelitian	4
G. Keaslian Penelitian	4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

A. Zona Selamat Sekolah	5
B. Basis Perjalanan	5
C. Klasifikasi Pergerakan	6
D. Karakteristik Kendaraan Bermotor	7

BAB III LANDASAN TEORI

A. Klasifikasi Jalan	8
B. Parameter Perencanaan Lalu Lintas	8

D. Kecepatan Sesaat (<i>spot speed</i>)	18
E. Analisis Perilaku Pengantar	20
BAB IV METODE PENELITIAN	
A. Tahap Penelitian	21
B. Lokasi dan Alat Penelitian	22
C. Metode Pengumpulan Data	23
D. Analisis Data	24
E. Prosedur Penelitian	24
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Hasil Penelitian	29
B. Pembahasan	53
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	56
B. Saran	57
DAFTAR PUSTAKA	58
DAFTAR LAMPIRAN	59
LAMPIRAN	61

MOTTO

*"Orang awam dengan bakat, ambisi, dan pendidikan rata-rata dapat melampaui orang yang paling jenius di masyarakat bila orang itu mempunyai tujuan yang jelas dan terfokus." **Brian Tracy***

*"Untuk mempelajari sesuatu selain apa yang Anda temukan dalam buku, Anda perlu bereksperimen, melakukan kesalahan, menerima umpan balik, dan mencoba kembali. Tidak masalah apakah Anda belajar naik sepeda atau memulai karier baru, siklus eksperimen, umpan balik, dan pengalaman baru selalu ada." **Charles Handy***

*"Perlakukan kata-kata dengan hati-hati karena kata-kata memiliki kekuatan yang lebih besar daripada bom atom." **Paerl Strachan***

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Ukuran Huruf Zona Selamat Sekolah	14
Gambar 3.2	Ukuran Huruf Tengok Kanan Kiri	15
Gambar 3.3	Marka Jalan Pada Zona Selamat Sekolah	15
Gambar 3.4	Pemasangan Pita Penggaduh	16
Gambar 3.5	Rambu Peringatan Hati-hati	16
Gambar 3.6	Papan Peringatan	16
Gambar 3.7	Rambu Peringatan Penyeberang Orang	17
Gambar 3.8	Rambu Batas Kecepatan Maksimum 25 km/jam	17
Gambar 3.9	Rambu Larangan Parkir Sepanjang Zona Selamat Sekolah	17
Gambar 3.10	Rambu Petunjuk Tempat Menyeberang Jalan	18
Gambar 3.11	Rambu Batas Akhir Kecepatan Maksimum 25 km/jam	18
Gambar 4.1	Bagan Alir Metodologi Penelitian	22
Gambar 4.2	Tipe ZoSS 2UD-25 pada jalan Kaliurang km 17,5 Pakem, Sleman, Yogyakarta	23
Gambar 4.3	Posisi <i>Surveyor</i> Pada Saat Survei Kecepatan Sesaat	26
Gambar 4.4	Posisi <i>Surveyor</i> Pada Saat Survei Perilaku Pengantar Siswa	26
Gambar 4.5	Posisi <i>Surveyor</i> Pada Saat Survei Kecepatan Sesaat	27
Gambar 4.6	Foto Posisi <i>Surveyor</i> Saat Melaksanakan Survei	28
Grafik 5.7	Distribusi Kecepatan Sepeda Motor Sebelum Implementasi ZoSS dari Arah Utara ke Selatan	37
Grafik 5.8	Distribusi Kecepatan Sepeda Motor pada T1 Setelah Implementasi ZoSS dari Arah Utara ke Selatan	38
Grafik 5.9	Distribusi Kecepatan Sepeda Motor pada T2 Setelah Implementasi ZoSS dari Arah Utara ke Selatan	38
Grafik 5.10	Distribusi Kecepatan Sepeda Motor pada T3 Setelah Implementasi ZoSS dari Arah Utara ke Selatan	39
Grafik 5.11	Distribusi Kecepatan Mobil Penumpang Sebelum	

Grafik	5.12	Distribusi Kecepatan Mobil Penumpang pada T1 Setelah Implementasi ZoSS dari Arah Utara ke Selatan	40
Grafik	5.13	Distribusi Kecepatan Mobil Penumpang pada T2 Setelah Implementasi ZoSS dari Arah Utara ke Selatan	40
Grafik	5.14	Distribusi Kecepatan Mobil Penumpang pada T3 Setelah Implementasi ZoSS dari Arah Utara ke Selatan	41
Grafik	5.15	Hubungan Jarak dengan Kecepatan Untuk Jenis Kendaraan Setelah Implementasi ZoSS dari Arah Utara ke selatan	41
Grafik	5.16	Grafik Hubungan Jarak dengan Kecepatan Sebelum Implementasi ZoSS dan Setelah Implementasi ZoSS dari Arah Utara ke Selatan	42
Grafik	5.17	Distribusi Kecepatan Sepeda Motor Sebelum Implementasi ZoSS dari Arah Selatan ke Utara	48
Grafik	5.18	Distribusi Kecepatan Sepeda Motor Setelah Implementasi ZoSS Pada T1 dari Arah Selatan ke Utara	48
Grafik	5.19	Distribusi Kecepatan Sepeda Motor Setelah Implementasi ZoSS Pada T2 dari Arah Selatan ke Utara	49
Grafik	5.20	Distribusi Kecepatan Sepeda Motor Setelah Implementasi ZoSS Pada T3 dari Arah Selatan ke Utara	49
Grafik	5.21	Distribusi Kecepatan Mobil penumpang Sebelum Implementasi ZoSS dari Arah Selatan ke Utara	50
Grafik	5.22	Distribusi Kecepatan Mobil Penumpang Setelah Implementasi ZoSS Pada T1 dari Arah Selatan ke Utara	50
Grafik	5.23	Distribusi Kecepatan Mobil Penumpang Setelah Implementasi ZoSS Pada T2 dari Arah Selatan ke Utara	51
Grafik	5.24	Distribusi Kecepatan Mobil Penumpang Setelah Implementasi ZoSS Pada T3 dari Arah Selatan ke Utara	51
Grafik	5.25	Grafik Hubungan Jarak dengan Kecepatan Untuk Jenis Kendaraan Setelah Implementasi ZoSS dari Arah Selatan ke Utara	52

Grafik 5.26	Grafik Hubungan Jarak dengan Kecepatan Sebelum Implementasi ZoSS dan Setelah Implementasi ZoSS dari Arah Selatan ke Utara.....	52
Gambar 5.27	Situasi wilayah perikanan/permukiman di...	54

DAFTAR TABEL

Tabel	3.1	Kebutuhan perlengkapan jalan berdasarkan type ZoSS	13
Tabel	3.2	Jarak minimum untuk melakukan survey <i>spot speed</i>	19
Tabel	5.1	Rekap Data Survei Perilaku Pengantar Sebelum Implementasi ZoSS pada Hari Senin	30
Tabel	5.2	Rekap Data Survei Perilaku Pengantar Setelah Implementasi ZoSS pada Hari Senin	31
Tabel	5.3	Rekap Data Survei Perilaku Pengantar Sebelum Implementasi ZoSS pada Hari Selasa	32
Tabel	5.4	Rekap Data Survei Perilaku Pengantar Setelah Implementasi ZoSS pada Hari Selasa	33
Tabel	5.5	Rekap Data Survei Perilaku Pengantar Setelah Implementasi ZoSS pada Hari Rabu	34
Tabel	5.6	Rekap Data Survei Perilaku Pengantar Setelah Implementasi ZoSS pada Hari Rabu	35
Tabel	5.7	Contoh data survei menurut jenis kendaraan	43
			44