

HALAMAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

KARAKTERISTIK PERILAKU SISWA SEBAGAI PEJALAN KAKI

YANG MENYEBERANGI RUAS JALAN

ZOSS (Zona Selamat Sekolah)

Studi kasus : (SD Negeri Jarakan, Jl Bantul km 4,5 Kweni Panggunharjo)

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh
gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**



Yang diajukan oleh :

**NAMA : NURWERI
NIM : 20030110125**

Telah disetujui dan disahkan oleh Tim Penguji

**Ir. Gendut Hantoro, MT.
Ketua Tim Penguji**

Tanggal : 16/5/08

**Ir. H. Sigit Haryanto, MT.
Anggota Tim Penguji**



Tanggal : 17/05-08

**Ir. Wahyu Widodo, MT.
Sekretaris**

Tanggal : 16 - 05 - 2008

HALAMAN MOTO

*“Tiada kenyataan tanpa ada harapan dan keyakinan
Tiada cita dan cinta sejati yang terwujud tanpa ada usaha dan do’a
Tiada ketenangan hati tanpa ada pendekatan Illahi”.*

“Tiada harta yang paling berharga dari pada akal. Tiada kemurahan yang paling baik dari pada ilmu. Tiada kekayaan yang paling baik dari pada kemurahan hati, dan tiada dukungan yang lebih baik dari pada nasehat yang mulia”.

“Orang berakal tidak akan bosan untuk meraih manfaat berfikir. Tidak putus asa dalam menghadapi keadaan, dan tidak akan pernah berenti diri berfikir dan berusaha”.

“Orang yang terus mencari kebahagiaan tidak akan pernah menemukannya, sebab, kebahagiaan itu diciptakan bukan ditemukan”.

“Kegagalan biasanya merupakan langkah awal menuju sukses. Tapi sukses itu sendiri sesungguhnya baru merupakan jalan tak bertentuan menuju puncak sukses”.

“Besabarlah menghadapi manis dan pahitnya masa karena sesungguhnya membiasakan diri untuk bersabar lebih mendorong untuk bersikap bijak”.

“Sesungguhnya jalan kebahagiaan berada didepan anda. Carilah ia melalui ilmu, amal shalih, dan ahlak yang mulia. Jadilah anda seorang yang bersikap sederhana dalam semua urusan niscaya anda akan peroleh kebahagiaan”.

“Sesungguhnya allah tidak akan merubah keadaan suatu kaum bila mereka sendiri tidak mau berusaha merubahnya”

“Jadilah diri anda sendiri. Siapa lagi yang bias melakukan lebih baik ketimbang diri anda sendiri”

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas akhir ini saya persembahkan untuk :

ALLAH SWT yang selalu melimpahkan rahmat, taufik, hidayah, bimbingan serta, petunjuknya .

*Kedua orang tua saya yang tercinta, Abah Pura HS.
Mak Nurbia. Terimakasih atas usaha, do'a pengorbanan serta keikhlasan.*

Demi menjadi anak-anak Abah dan Mak yang berguna bagi Nusa Bangsa dan Agama, Amin Yaallah.

Adik-adik yang kariah sayangi, Cici NP, Dea astute, semoga Allah selalu mendengar doa-doa kita serta meridhoi segala apa yang kita cita-citakan. Amin..

*Buat Abang tersayang yang jauh disana,
Thank's atas dukungan yang diberikan, dan kesabarannya dalam mendidik Ei untuk menjadi yang lebih baik lagi.*

Seluruh keluarga besar saya, terima kasih atas semua yang sudah diberikan kepada saya.

Buat seluruh saudara, teman dan sahabat,

KATA PENGANTAR



الْحَمْدُ لِلَّهِ رَبِّ الْعَالَمِينَ

Alhamdulillahirobil'alamin, segala puja dan puji syukur kehadirat Allah SWT atas rahmat dan hidayahnya, sehingga penyusunan laporan Tugas Akhir yang berjudul Karakteristik Siswa Sebagai Pejalan Kaki Yang Menyeberangi Ruas Jalan ZoSS (Studi kasus Jalan Bantul km. 4,5 Yogyakarta) ini dapat terselesaikan juga. Tugas akhir ini diajukan guna melengkapi persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana (S1) pada Program Studi Teknik Sipil Transportasi, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Tugas Akhir ini dapat terlaksana dari awal hingga akhir tidak lepas dari bantuan, dorongan dan saran dari berbagai pihak. Dalam kesempatan ini diucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Ir. Toni K. Hariadi, M.T., selaku dekan Fakultas Teknik, UMY.
2. Bapak Ir. Gendut Hantoro, M.T., selaku Dosen Pembimbing I Tugas Akhir.
3. Bapak Ir. Sigit Haryanto, M.T., selaku Dosen Pembimbing II Tugas Akhir.
4. Bapak Ir. Wahyu Widodo, M.T., selaku Dosen Pengguji Tugas Akhir.
5. Ayahanda Pura HS dan Ibunda Nurbia, terima kasih banyak atas doa, kasih sayang, bimbingan dan pengorbanan yang dicurahkan dengan sabar dan tabah, sehingga ananda dapat menyelesaikan kuliah sampai mendapat gelar sarjana.
6. Dosen, Saff, dan Karyawan di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
7. Doni, Trikus, Adrea, Dani dan Cemon teman seangkatan yang membantu saat pelaksanaan survei lapangan.

8. Terima kasih buat abang yandi yang telah memberikan dukungan hingga terselesainya Tugas Akhir ini.
9. Rekan-rekan di Teknik Sipil UMY, angkatan 2003 yang masih tersisa hayooooo semangat.
10. Seluruh pihak yang membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Semoga Allah SWT memberi balasan yang berlipat ganda kepada semua yang telah memberi bantuannya dengan ikhlas.

وَالشُّكْرُ عَلَيْكُمْ ذُرِّيَّةً نَفِيسَةً وَإِن يَبْرُكَا

DAFTAR ISI

	<i>Halaman</i>
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
INTISARI.....	xiv
I. PENDAHULUAN ..	
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	2
C. Rumusan Masalah ..	3
D. Tujuan Penelitian ..	3
E. Batasan Penelitian ..	4
F. Manfaat Penelitian ..	4
G. Keaslian Penelitian ..	5
II. TINJAUAN PUSTAKA	
A. Karakteristik Pejalan Kaki	6
B. Tipe Pejalan Kaki ...	6
C. Fasilitas Pejalan Kaki	7
D. Karakteristik Jalan.....	9
E. Karakteristik Penyeberang ..	13
III. LANDASAN TEORI ..	
A. Survei Pejalan Kaki	16

	C. Pendidikan Lalu Lintas Bagi Anak-anak.....	17
	D. Perilaku Penyeberang	18
	E. Zona Selamat Sekolah	19
IV.	METODOLOGI PENELITIAN..	
	A. Alur Penelitian	26
	B. Survei Lapangan	28
	C. Lokasi dan Alat Penelitian	28
	D. Metode Pengumpulan Data	28
	E. Metode Pemilihan Sampel.....	29
	F. Analisis Data	30
	G. Prosedur Penelitian	32
V.	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
	A. Umum	36
	B. Hasil Pengamatan	36
	C. SD Negeri Jarakan	37
	D. Data Primer Yang di Analisis Sebelum ZoSS	38
	E. Data Primer Yang di Analisis Setelah ZoSS	79
	F. Karakteristik Fasilitas Perlengkapan Jalan di ZoSS	121
VI.	KESIMPULAN DAN SARAN	
	A. Kesimpulan	124
	B. Saran	126
	DAFTAR DAFTAR KATA	127

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Klafikasi Tipe Pejalan Kaki	7
Tabel 2.2 Lebar Trotoar Berdasarkan Lokasi	9
Tabel 2.3 Lebar Trotoar Berdasarkan Jumlah Pejalan Kaki	9
Tabel 2.4 Kecepatan Pejalan Kaki (m/det)	14
Tabel 3.1 Kebutuhan Perlengkapan Jalan Berdasarkan Tipe ZoSS	20
Tabel 4.1 Jumlah Sampel	30
Tabel 5.1 Analisis Data Karakteristik Penyeberang Jalan (Siswa) untuk hari Selasa, 28-Agustus-2007.....	38
Tabel 5.2 Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Selatan-Utara	40
Tabel 5.3 Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Utara-Selatan.....	41
Tabel 5.4 Analisis Data Kecepatan Penyeberang	51
Tabel 5.5 Analisis Data Karakteristik Penyeberang Jalan (Siswa) untuk hari Rabu, 29-Agustus-2007	52
Tabel 5.6 Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Selatan-Utara.....	54
Tabel 5.7 Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Utara-Selatan.....	54
Tabel 5.8 Analisis Data Kecepatan Penyeberang	64
Tabel 5.9 Analisis Data Karakteristik Penyeberang Jalan (Siswa) untuk hari Kamis, 30-Agustus-2007	66
Tabel 5.10 Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Selatan-Utara.....	68
Tabel 5.11 Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Utara-Selatan.....	68
Tabel 5.12 Analisis Data Kecepatan Penyeberang	78
Tabel 5.13 Analisis Data Karakteristik Penyeberang Jalan (Siswa) untuk hari Senin, 17-Desember-2007.....	80
Tabel 5.14 Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Selatan-Utara.....	82
Tabel 5.15 Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Utara-Selatan.....	82

Tabel 5.17	Analisis Data Karakteristik Penyeberang Jalan (Siswa) untuk hari Selasa, 18-Desember-2007.....	94
Tabel 5.18	Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Selatan-Utara.....	96
Tabel 5.19	Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Utara-Selatan.....	96
Tabel 5.20	Analisis Data Kecepatan Penyeberang	106
Tabel 5.21	Analisis Data Karakteristik Penyeberang Jalan (Siswa) untuk hari Rabu, 19-Desember-2007	108
Tabel 5.22	Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Selatan-Utara.....	110
Tabel 5.23	Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Utara-Selatan.....	110
Tabel 5.24	Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Selatan-Utara.....	110

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Ukuran Huruf Zona Selamat Sekolah	21
Gambar 3.2	Ukuran Huruf Tengok Kanan-Kiri.....	21
Gambar 3.3	Marka Jalan Pada Zona Selamat Sekolah	22
Gambar 3.4	Pemasangan Pita Pengaduh Zona Selamat Sekolah.....	22
Gambar 3.5	Rambu Peringatan Hati-hati.....	23
Gambar 3.6	Kurangi Kecepatan Zona Selamat Sekolah....	23
Gambar 3.7	Rambu Peringatan Penyeberang Orang.....	23
Gambar 3.8	Rambu Peringatan Lampu Pengatur Lalu Lintas	23
Gambar 3.9	Rambu Batas Kecepatan Maksimum	22
Gambar 3.10	Rambu Larangan Parkir	24
Gambar 3.11	Rambu Petunjuk Tempat Penyeberang Jalan	24
Gambar 3.12	Rambu Batas Akhir Kecepatan Maksimum... ..	24
Gambar 3.13	Tipe Zona Selamat Sekolah.....	25
Gambar 4.1	Dagan Alir Penelitian	27
Gambar 4.2	Posisi Surveyor Pada Survei Kecepatan Sesaat	34
Gambar 4.3	Posisi Surveyor Pada Survei Kecepatan Penyeberang.....	35
Gambar 5.1	Rambu Peringatan Penyeberang Orang.....	23
Gambar 3.8	Rambu Peringatan Lampu Pengatur Lalu Lintas	23
Gambar 3.4	Marka Jalan Pada Zona Selamat Sekolah	22
Gambar 3.5	Pemasangan Pita Pengaduh Zona Selamat Sekolah.....	21
Gambar 5.1	Analisis Data Karakteristik Penyeberang Jalan (Siswa) untuk hari Selasa , 28-Agustus-2007.....	39
Gambar 5.2	Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Selatan-Utara	40
Gambar 5.3	Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Utara-Selatan	41
Gambar 5.4	Analisis Data Kecepatan Penyeberang.....	51
Gambar 5.5	Analisis Data Karakteristik Penyeberang Jalan (Siswa) untuk hari Rabu, 29-Agustus-2007	52
Gambar 5.6	Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Selatan-Utara	54
Gambar 5.7	Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Utara-Selatan	55

Gambar 5.8	Analisis Data Kecepatan Penyeberang.....	64
Gambar 5.9	Analisis Data Karakteristik Penyeberang Jalan (Siswa) untuk hari Kamis, 30-Agustus-2007	66
Gambar 5.10	Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Selatan-Utara	68
Gambar 5.11	Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Utara-Selatan	69
Gambar 5.12	Analisis Data Kecepatan Penyeberang.....	78
Gambar 5.13	Analisis Data Karakteristik Penyeberang Jalan (Siswa) untuk hari Senin, 17-Desember-2007.....	80
Gambar 5.14	Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Selatan-Utara	82
Gambar 5.15	Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Utara-Selatan	83
Gambar 5.16	Analisis Data Kecepatan Penyeberang.....	92
Gambar 5.17	Analisis Data Karakteristik Penyeberang Jalan (Siswa) untuk hari Selasa, 18-Desember-2007.....	94
Gambar 5.18	Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Selatan-Utara	96
Gambar 5.19	Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Utara-Selatan	97
Gambar 5.20	Analisis Data Kecepatan Penyeberang.....	106
Gambar 5.21	Analisis Data Karakteristik Penyeberang Jalan (Siswa) untuk hari Rabu, 19-Desember-2007	108
Gambar 5.22	Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Selatan-Utara	110
Gambar 5.23	Analisis Data Kecepatan Sesaat Arah Utara-Selatan	111
Gambar 5.24	Analisis Data Kecepatan Penyeberang.....	120
Gambar 5.25	Marka Jalan.....	122
Gambar 5.26	Tempat Penyeberang Orang	122
Gambar 5.27	Lampu Pengatur Lalu Lintas	123
Gambar 5.28	Rambu Peringatan Hati-hati	123
Gambar 5.29	Rambu Peringatan Penyeberang Orang.....	123
Gambar 5.30	Rambu Petunjuk Tempat Penyeberang Jalan	124
Gambar 5.31	Rambu Larangan Parkir	124
Gambar 5.32	Rambu Batas Kecepatan Maksimum	125

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran I Formulir Survei Analisis Karakteristik Perilaku Penyeberang Siswa, Kecepatan Penyeberang, Kecepatan Sesaat (*spot speed*) pada pagi dan siang hari untuk hari Selasa 28 -- Agustus -- 2007
- Lampiran II Formulir Survei Analisis Karakteristik Perilaku Penyeberang Siswa, Kecepatan Penyeberang, Kecepatan Sesaat (*spot speed*) pada pagi dan siang hari untuk hari Rabu 29 -- Agustus - 2007
- Lampiran III Formulir Survei Analisis Karakteristik Perilaku Penyeberang Siswa, Kecepatan Penyeberang, Kecepatan Sesaat (*spot speed*) pada pagi dan siang hari untuk hari Kamis 30 -- Agustus - 2007
- Lampiran IV Formulir Survei Analisis Karakteristik Perilaku Penyeberang Siswa, Kecepatan Penyeberang, Kecepatan Sesaat (*spot speed*) pada pagi dan siang hari untuk hari Senin 17 -- Desember - 2007
- Lampiran V Formulir Survei Analisis Karakteristik Perilaku Penyeberang Siswa, Kecepatan Penyeberang, Kecepatan Sesaat (*spot speed*) pada pagi dan siang hari untuk hari Selasa 18 -- Desember - 2007
- Lampiran VI Formulir Survei Analisis Karakteristik Perilaku Penyeberang Siswa, Kecepatan Penyeberang, Kecepatan Sesaat (*spot speed*)