

SKRIPSI
SISTIM PENGENDALI KIPAS ANGIN JARAK JAUH
(*REMOTE CONTROL*)

Diajukan sebagai salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Teknik
program S-1 pada Jurusan Teknik Elektro, Fakultas Teknik, Universitas
Muhammadiyah Yogyakarta

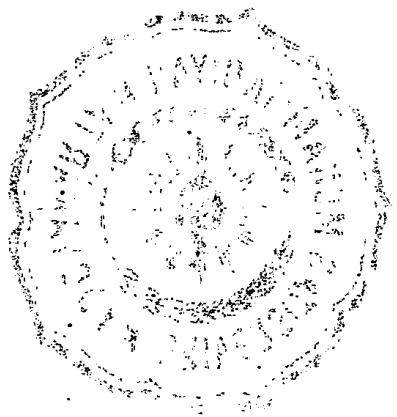


OLEH :

ANDRI NUGROHO

20000120100

JURUSAN TEKNIK ELEKTRO
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2005



SKRIPSI

**SISTIM PENGENDALI KIPAS ANGIN JARAK JAUH
(*REMOTE CONTROL*)**

Diajukan sebagai salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Teknik program S-1
pada Jurusan Teknik Elektro, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah
Yogyakarta.

OLEH :

ANDRI NUGROHO

20000120100

**JURUSAN TEKNIK ELEKTRO
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2005**

HALAMAN PERNYATAAN

Semua yang tertulis dalam naskah skripsi ini adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan atau bukan menjiplak hasil karya orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti pernyataan ini tidak benar, maka saya siap menerima sanksi dari Universitas Muhammadiyah Yogyakarta sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Yogyakarta, 2 Desember 2005

Yang menyatakan



(Andri Nugroho)

HALAMAN PENGESAHAN I

SKRIPSI

SISTIM PENGENDALI KIPAS ANGIN JARAK JAUH (*REMOTE CONTROL*)

OLEH

ANDRI NUGROHO

20000120100

Telah diperiksa dan disetujui

Dosen Pembimbing I

(Ir. Bledug Kusuma P., MT)

Dosen Pembimbing II

(Ir.Dwijoko Purbohadi, MT)

HALAMAN PENGESAHAN II

SISTIM PENGENDALI KIPAS ANGIN JARAK JAUH (*REMOTE CONTROL*)

Skripsi ini telah dipertahankan dan disahkan di depan dewan penguji pada:

Hari / Tanggal : Kamis, 27 Oktober 2005

Waktu : 09:00 – 11:15 WIB

Tempat : Ruang Pendadaran

Dewan Penguji :

1. Ir. Bledug Kusuma P., MT

(Ketua Penguji / Pembimbing I)

2. Ir. Dwijoko Purboladi, MT

(Penguji Anggota / Pembimbing II)

3. Ir. Slamet Suripto

(Penguji Anggota)

4. Helmi Zain Nuri, ST, MT

(Penguji Anggota)

Menyetujui

Ketua Jurusan

Teknik Elektro Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Ir. Tony K. Hariadi, MT

PERSEMBAHAN

Alhamdulillah atas segala nikmat dan hidayah yang telah engkau berikan, yaa Allah. Sesungguhnya tidak ada daya dan upaya kecuali atas kehendak-Mu. Semoga semua ikhtiar dan pengorbanan yang hamba lakukan, termasuk dalam pembuatan skripsi ini semata-mata hanyalah dipersembahkan untuk-Mu. Hamba memohon pada-Mu, semoga hasil dari skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat bagi kebaikan seluruh manusia, khususnya bagi umat Islam.

„All Oberschlesien darf am Ende Kriegs auf Waffen“

„Möglichkeit der Friedensverhandlungen“ (Sylt)
„Schlesien soll Schlesien bleiben“ (Sylt)

„Trierenberg und Kehlberg werden weiterhin unter deutscher Verwaltung stehen“ (HR)
„Trierenberg und Kehlberg werden weiterhin unter deutscher Verwaltung stehen“ (Trier)

„Kehlberg und Trierenberg werden weiterhin unter deutscher Verwaltung stehen“ (S. 28 II)
„Trierenberg und Kehlberg werden weiterhin unter deutscher Verwaltung stehen“ (Trier)

„Die Trierenberg-Kehlberg-Gemeinde ist eine Gemeinde mit dem Namen Trierenberg-Kehlberg“ (S. 28 II)

„Trierenberg-Kehlberg-Gemeinde ist eine Gemeinde mit dem Namen Trierenberg-Kehlberg“ (S. 60)

„Die Trierenberg-Kehlberg-Gemeinde ist eine Gemeinde mit dem Namen Trierenberg-Kehlberg“ (S. 47)

„Die Trierenberg-Kehlberg-Gemeinde ist eine Gemeinde mit dem Namen Trierenberg-Kehlberg“ (S. 47)

Wörter

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Warahmatulloh Wabarakatuh

Segala puji hanyalah bagi Alloh, Rabb semesta alam. Sholawat dan salam semoga tercurah atas Nabi Muhammad Sholallohu 'Alaihi wa Sallam, atas keluarga beliau, shahabat dan orang-orang yang mengikuti beliau dengan ikhsan sampai hari akhir.

Alhamdulillah penulis haturkan, karena atas limpahan nikmat dan karunia-Nya-lah penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir, yang merupakan salah satu tugas akademik yang harus dilaksanakan oleh setiap mahasiswa Jurusan Teknik Elektro Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Dalam pembuatan Tugas Akhir tersebut, penulis mengambil materi yang berkaitan dengan sub bidang telekomunikasi dan kendali. Sehingga di sini penulis mengambil judul “Sistem Pengendali Kipas Angin Jarak Jauh (*Remote Control*)”.

Sebagai hamba Alloh Ta'ala, tentu penulis tidak dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini tanpa bantuan dan dukungan orang lain. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Khoiruddin Basyori, MAg., selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Ir. Wahyu Widodo, MT., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Bapak Ir. Tony K. Hariadi, MT. selaku Ketua Jurusan Teknik Elektro Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
4. Bapak Ir. Bledug Kusuma Prasaja, MT. selaku Dosen Pembimbing I. Jazakalloh Khoir, atas nasehat dan kesabarannya dalam membimbing penulis selama ini.
5. Bapak Ir. Dwijoko Purbohadi, MT. selaku DPA dan Dosen Pembimbing II. Jazakalloh Khoir, atas nasehat dan masukannya yang sangat berarti bagi penulis.

6. Bapak Ir. Slamet Suripto dan Helmi Zain Nuri, ST, MT. selaku Dosen Pengaji. Jazakumulloh Khoir, atas masukan dan kritikannya yang membangun.
7. Ibu, Bapak dan keluarga yang penulis sayangi, atas dukungan dan do'anya
8. Bapak Hasto sekeluarga dan Mas Anis atas bantuan dan masukannya.
9. Ikhwah di Wisma Albanin & MTI, sahabat-sahabatku, rekan-rekan mahasiswa Jurusan Teknik Elektro Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, serta seluruh pihak yang tidak sempat penulis sebutkan di sini.

Mungkin demikian laporan yang dapat penulis susun. Kami yakin masih banyak kekurangan dan kekeliruan dalam penyusunannya. Karena itu penulis meminta maaf dan meminta kritik yang membangun dari pembaca sekalian, guna penyempurnaan penulisan ilmiah bagi penulis di waktu yang akan datang. Mudah-mudahan apa yang kami susun ini mendapat ridho Alloh Ta'ala sehingga dapat bermanfaat bagi diri penulis maupun bagi pembaca sekalian, Aamiin.

Wassalamu'alaikum Warahmatulloh Wabarakatuh.

Yogyakarta, 2 Desember 2005

Penulis

(Andri Nugroho)
Abu Ahmad

DAFTAR ISI

Halaman sampul	i
Halaman pernyataan.....	iii
Halaman pengesahan	iv
Persembahan.....	vi
Motto.....	vii
Kata pengantar	viii
Daftar isi	x
Daftar gambar	xii
Daftar tabel	xiv
Intisari.....	xv

BAB I PENDAHULUAN

I.1. Latar belakang.....	1
I.2. Batasan masalah.....	4
I.3. Tujuan.....	4
I.4. Kontribusi.....	4
1.5. Sistematika Penulisan.....	5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

II.1. Dasar teori.....	6
II.1.1. Remote Kontrol <i>Infrared</i>	6
II.1.2. Arsitektur Memori dan Komunikasi Data pada AT89C51.....	9
II.1.2.1. Arsitektur Memori Mikrokontoler AT89C51.....	9
II.1.2.2 Komunikasi Data Serial pada Mikrokontoler AT89C51....	18
II.1.3. Prinsip Penerjemahan Sinyal <i>Infrared</i>	22
II.1.4. Interferensi pada Sinyal <i>Infrared</i>	25
II.1.5. Kipas Angin (<i>Exhaust Fan</i>).....	29
II.2. Penelitian Terdahulu.....	31

BAB III METODOLOGI

III.1 Alat dan Bahan.....	33
III.3.2.1. Alat yang digunakan.....	33
III.3.2.2. Bahan yang digunakan	34

III.2. Perancangan.....	34
III.2.1. Identifikasi Permasalahan.....	34
III.2.2. Pendefinisian Spesifikasi Kerja.....	35
III.2.3. Arsitektur Sistem.....	35
III.2.3.1. Spesifikasi Sistem.....	35
III.2.3.2. Disain Alat.....	36
III.2.3.2.1. Rancangan <i>Hardware</i>.....	37
III.2.3.2.2. Rancangan <i>Software</i>	41
III.2.3.2.3. Cara Kerja Alat.....	63
III.3. Pengujian dan Pengambilan Kesimpulan.....	64
III.3.1. Tahap Pengujian.....	64
III.3.2. Pengambilan dan Olah Data.....	66
III.4.4. Pengambilan Kesimpulan.....	67

BAB IV HASIL DAN ANALISIS

IV.1. Data dan Analisa untuk Uji Keberhasilan Perancangan.....	68
a. Data dan Analisa Penerjemahan Sinyal <i>Infrared Remote Control</i>	68
b. Data dan Analisa Pengujian Keberhasilan Pengendalian.....	72
IV.2. Data dan Analisa untuk Uji Proses Pengendalian	74
a. Data dan Analisa Pengujian Stabilitas dan Variasi Jarak Pengendalian dengan Sudut θ	74
b. Data dan Analisa Pengujian Kombinasi Pengendalian.....	77

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan.....	79
V.2. Saran.....	80

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

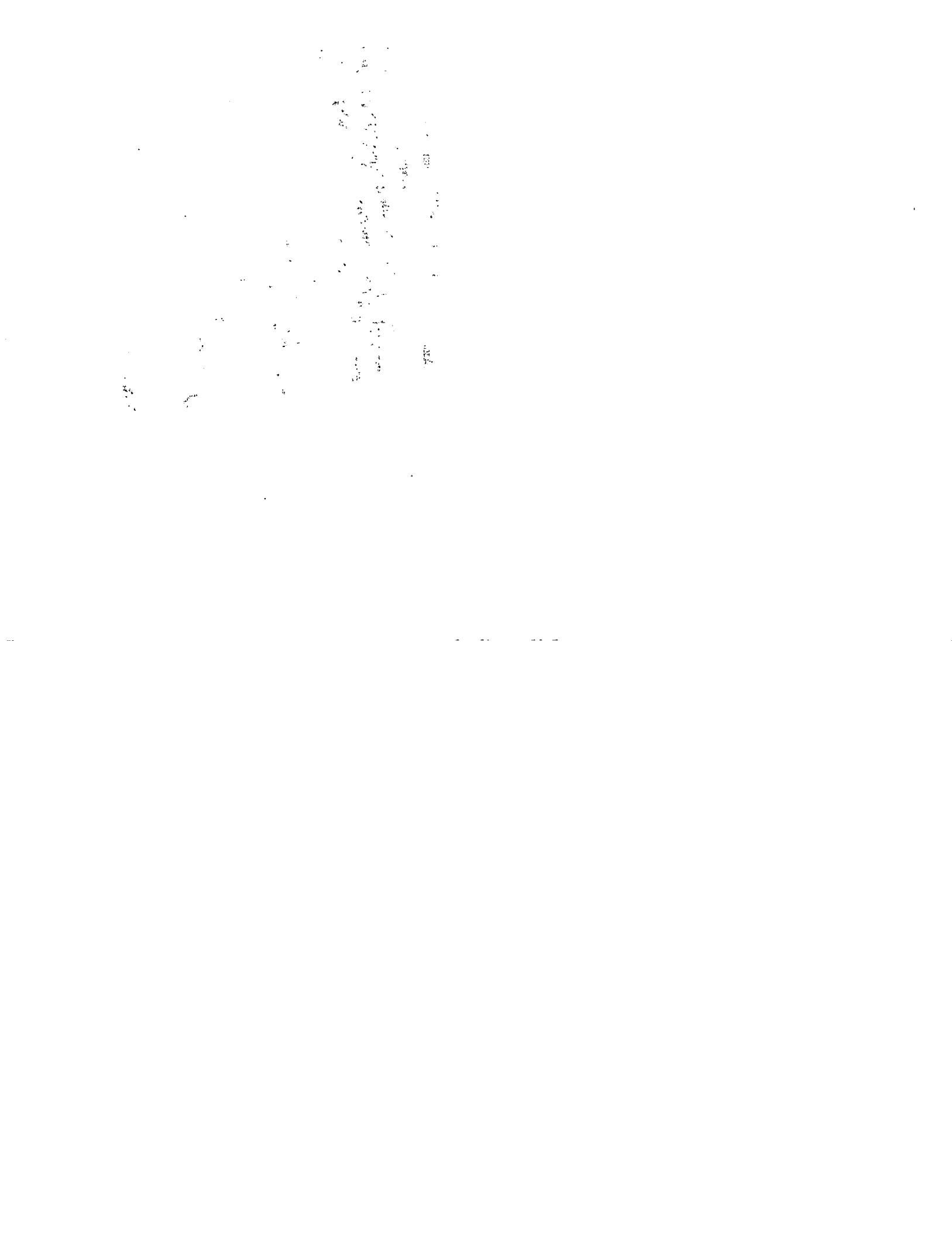
A. Program Kipas.....	A-1 – A-13
B. <i>Understanding Industrial Exhaust Fans</i>.....	B-1 – B-6
C. <i>Data Sheet Kipas</i>.....	C-1 – C-4
D. Rancangan Aplikasi Alat Pada Industri.....	D-1 – D-4

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Sistim Ventilasi Secara Umum.....	1
Gambar 1.2. Sistim Pengendalian Manual Dengan Sebuah Saklar	3
Gambar 1.3. Saklar Kendali Manual.....	3
Gambar 2.1. <i>LED Infrared</i>	6
Gambar 2.2. Rangkaian Pemancar <i>Infrared</i>	7
Gambar 2.3. <i>Infrared Receiver Modul</i> dan Keterangannya.....	7
Gambar 2.4. Rangkaian Penerima <i>Infrared</i>	8
Gambar 2.5. Rangkaian Logika Pemancar dan Penerima Remote Kontrol <i>Infrared</i>	8
Gambar 2.6. <i>Timing Diagram</i> Transmisi Data <i>Infrared</i>	9
Gambar 2.7. Blok Diagram Inti Dari AT89C51.....	10
Gambar 2.8. Struktur Memori Program dan Data Pada AT89C51.....	10
Gambar 2.9. Memori Program.....	11
Gambar 2.10. Eksekusi dari Memori Program Eksternal.....	14
Gambar 2.11. Pengaksesan Memori Data <i>Eksternal</i>	15
Gambar 2.12. Memori Data <i>Internal</i>	15
Gambar 2.13. 128 <i>Byte</i> Rendah dari RAM.....	16
Gambar 2.14. Bagian 128 Atas RAM <i>Internal</i> dan Ruang SFR.....	17
Gambar 2.15. Perbedaan Komunikasi <i>Sinkron</i> dan <i>Asinkron</i> dalam mengirimkan data 19H.....	19
Gambar 2.16. Register SCON.....	19
Gambar 2.17. Register TMOD dengan konfigurasi <i>Timer 1 Mode 2</i>	21
Gambar 2.18. Timer Mode 2.....	21
Gambar 2.19. Format Remote Kontrol Toshiba.....	22
Gambar 2.20. Pulsa yang Dikirimkan Setiap Tombol Ditekan.....	22
Gambar 2.21. Pembesaran Pulsa No.1.....	23
Gambar 2.22. Pembesaran Pulsa No.3.....	23
Gambar 2.23. Pulsa Pengulangan (No.2).....	23
Gambar 2.24. Frekuensi <i>Carrier</i>	23
Gambar 2.25. Ilustrasi Proses Interferensi Antara 2 Gelombang.....	25



Gambar 2.26. Interferensi Yang Dihasilkan Oleh 2 Gelombang Cahaya.....	27
Gambar 2.27. Spektrum Cahaya dan Respon Manusia.....	27
Gambar 2.28. <i>Exhaust Fan Kit</i>	29
Gambar 2.29. Kipas Angin Cosmos 7"KV dan Komponen Penyusunnya.....	29
Gambar 2.30. Bagian Motor AC Kipas Angin	30
Gambar 2.31. Skema Pengawatan Motor Kipas.....	30
Gambar 3.1. Komponen yang digunakan dalam Perancangan.....	33
Gambar 3.2. Digram Blok "Sistim Pengendali Kipas Angin Jarak Jauh (<i>Remote Control</i>)".....	36
Gambar 3.3. Rangkaian Pengendali Motor AC Kipas Angin	38
Gambar 3.4. <i>Layout</i> Jalur PCB Rangkaian Pengendali	39
Gambar 3.5. <i>Layout</i> Rancangan Rangkaian Penampil (7-Segment).....	39
Gambar 3.6. Skema Pengawatan Motor Pada Kipas Angin	40
Gambar 3.7. <i>Flowchart</i> Alur Pemrograman Mikrokontroler.....	41
Gambar 3.8. <i>Flowchart</i> Intruksi Program Utama	43
Gambar 3.9. <i>Flowchart</i> Sub Program Interupsi <i>Timers</i>	48
Gambar 3.10. <i>Flowchart</i> Sub Program Interupsi Remote.....	51
Gambar 3.11. <i>Flowchart</i> Sub Program Penampil (7-Segment).....	53
Gambar 3.12. <i>Flowchart</i> Sub Program <i>Relay</i>	55
Gambar 3.13. <i>Flowchart</i> Sub Program <i>Loop Timers</i>	57
Gambar 3.14. <i>Flowchart</i> Sub Program <i>Loop Delay</i>	59
Gambar 3.15. <i>Flowchart</i> Sub Program Kipas Naik.....	61
Gambar 3.16. . <i>Flowchart</i> Sub Program Kipas Turun.....	62
Gambar 4.1. Pola Pengiriman Sinyal dari <i>Transmitter</i> ke <i>Receiver</i>	75



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Mode Operasi Port <i>Serial</i>	20
Tabel 2.2. Spesifikasi Kipas Angin Cosmos 7" KV	30
Tabel 2.3. Proses Pensaklaran Kipas Angin	31
Tabel 3.1. Daftar Alat yang digunakan.....	33
Tabel 3.2. Daftar Bahan yang digunakan	34
Tabel 3.3. Proses Pengendalian Rangkaian <i>Relay</i>	40
Tabel 4.1. Data Hasil Penerjemahan Sinyal Remote Kontrol Infra Merah.....	68
Tabel 4.2. Pengaturan Tombol Remote.....	71
Tabel 4.3. Data Pengujian Keberhasilan Pengendalian	72
Tabel 4.4 Data Pengujian Stabilitas dan Variasi Jarak Pengendalian Dengan Sudut θ	74
Tabel 4.5. Data Pengujian Kombinasi Pengendalian.....	77

Pada industri, biasanya digunakan sistem ventilasi jenis exhaust pada udara beracun, up air dan debu yang dihasilkan oleh proses produksi Untuk pembuangan udara kotor) yang didesain untuk menyalurkan para karyawan dari meningkatkan efisiensi sistem exhaust tersebut dituluhkan beberapa faktor, diantaranya adalah pengendalian pada bagian exhaust fan (kipas angin). Dalam aplikasi, biasanya digunakan sistem kendali manual dengan saklar. Dimana sistem ini pertama dikembangkan agar proses pengendaliannya lebih optimal. Berdasarkan titik permasalahan di atas maka disusulah perancangan metode yang digunakan dalam perancangan ini meliputi langkah-langkah sbb:

1. Identifikasi permasalahan, dimana titik permasalahan pada perancangan ini yaitu “Pertanyaan dilakukan pengembangan pada sistem kendali manual dengan saklar, agar proses pengendaliannya lebih optimal”.
2. Pendefinisian spesifikasi, berupa analisa terhadap permasalahan di atas dan merancang spesifikasi sistem pengendali kipas angin jarak jauh (dengan remote control infrared) sebagai solusiya.
3. Arsitektur sistem, yaitu dengan merancang dan mengimplementasikan spesifikasi sistem yang terdiri dari hardware dan software.

INTISARI

4. Pengujian sistem, yaitu dengan melakukan pengujian untuk meneliti integrasi kerja sistem dan cakupan wilayah pengendalian (control coverage) dari sistem yang telah dibuat.

Dengan mengacu pada metode di atas, maka disusunlah perancangan alat ini dan diberi judul “Sistem Pengendali Kipas Angin Jarak Jauh (Remote Kontrol)”.

Alhamdulillah, melalui perancangan ini dapat diperoleh hasil sbb.:

1. Berhasil diwujudkan dan diimplementasikan sistem pengendali kipas angin jarak jauh (dengan remote kontrol infrared).
2. Berdasarkan pengujian yang dilakukan, dapat disimpulkan bahwa sistem ini dapat mengoptimalkan proses pengendalian dari sisi:
 - a. Integrasi kerja sistem, dimana proses pengendalian dilakukan secara terintegrasi dari sistem remote infra merah terhadap beberapa kipas angin sekaligus.
 - b. Cakupan wilayah pengendalian (Control Coverage), dimana proses pengendalian dapat dilakukan dari jarak jauh dan dari berbagai sudut tertentu, secara wireless.