

HALAMAN JUDUL

**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN DI
JOGJA CITY MALL YOGYAKARTA**



Disusun oleh :

FIQIH SETIAWAN MAMONTO

2010 011 0079

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2016**

KATA PENGANTAR



الْحَمْدُ لِلَّهِ رَبِّ الْعَالَمِينَ

Segala Puji bagi Allah SWT Tuhan Semesta Alam yang telah memberikan rahmat-Nya, sehingga penyusun dapat melaksanakan dan menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini. Sholawat serta salam penyusun ucapkan kepada Nabi Muhammad SAW.

Dalam Tugas Akhir yang berjudul “ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN DI JOGJA CITY MALL YOGYAKARTA” ini, penyusun menerima kritik, saran, dukungan dan bimbingan serta petunjuk-petunjuk yang bermanfaat, penyusun mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Jaza'ul Ikhsan, ST, MT, Ph.D. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Ibu Ir. Hj. Anita Widianti, MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Bapak Ir. Wahyu Widodo, M.T., selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan pengarahan dan bimbingan serta koreksi dalam penyusunan laporan ini.
4. Ibu Ir. Hj. Anita Widianti, M.T., selaku Dosen Pembimbing II yang telah meneliti hasil laporan serta koreksi dalam penyusunan laporan ini.
5. Dian Setiawan M, S.T, M.sc., Sc. selaku Dosen Penguji. Terima kasih atas masukan, saran dan koreksi terhadap Tugas Akhir ini.
6. Bapak, Ibu Dosen pengajar Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta atas ilmu yang telah dibagikan kepada penyusun dan semoga dapat bermanfaat.
7. Staf dan karyawan Fakultas Teknik yang banyak membantu dalam administrasi akademis.
8. Kedua orang tua atas segala doa yang mengalir dalam darah penyusun.

9. Keluarga Teknik Sipil UMY angkatan 2010 tanpa terkecuali.
10. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penyusun membutuhkan kritik dan saran untuk memperbaiki laporan ini. Harapan penyusun, semoga laporan ini dapat bermanfaat.

وَالشُّكْرُ لِلَّهِ وَالرَّحْمَةُ لِلَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

Yogyakarta, Mei 2016

Penyusun

MOTTO

“Bermusuhan dengan malas adalah kunci kesuksesan”

“Di atas hujan ada langit”

“Penipu cepat mati”

*“Jangan menunggu hidayah karena belum tentu hidayah menunggu
kita... itu!”*

“endesnat endesnut skrumprakirptoruns skriptorkrupikrutu”

“sabar adalah pertahanan terbaik di akhir bulan”

“stop omong kosong!, karena kosong nyaring bunyinya”

HALAMAN PERSEMBAHAN



الشكر لكم ورحمة الله وبركاته

Segala Puji bagi Allah SWT Tuhan Semesta Alam yang telah memberikan rahmat-Nya, sehingga penyusun dapat melaksanakan dan menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini. Sholawat serta salam penyusun ucapkan kepada Nabi Muhammad SAW.

Dalam Tugas Akhir yang berjudul “ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN DI JOGJA CITY MALL YOGYAKARTA” ini, penyusun menerima kritik, saran, dukungan dan bimbingan serta petunjuk-petunjuk yang bermanfaat, penyusun mempersembahkan kepada :

1. Seluruh keluarga *Mamonto* yang selalu memberikn dukungan do'a yang mengalir didalam darah, perhartian, moril, dan materil.
2. Seluruh keluarga TS'2010 dan KG'2010 yang selalu memberikan dukungan dan suport dalam penyelesaian tugas akhir ini.
3. Untuk sahabat sejati Apriyadi D Widodo yaitu M kurnia yang selalu saya repotkan, dan saya yakin mereka adalah sahabat sejati yang sangat pe enak.
4. Seluruh investor *Fiqhmanagemant* yang selalu memberikan tawaran yang sangat memuaskan kehidupan ini.
5. Bapak-bapak satpam UMY yang selalu memberikan semangat bakerja yang sangat baik di pagi hari.
6. Dosen, Staf, dan karyawan Fakultas Teknik yang banyak membantu dalam administrasi akademis.
7. Seluruh Umat manusia yang ada di muka bumi ini yang sangat di berkati oleh Tuhan YME.
8. Keluarga berencana yang sangat di rencanakan.
9. Seluruh ibu-ibu kantin yang selalu menjadi ibu kedua saya di kantin dan selama saya berada di jogja, semoga Tuhan membalas kebaikan kalian

dengan cara memberikan balasan setimpal kepada manusia-manusia yang tega menggusur kalian dari peradaban kantin UMY.

10. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penyusun membutuhkan kritik dan saran untuk memperbaiki laporan ini. Harapan penyusun, semoga laporan ini dapat bermanfaat.

وَالسَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

Yogyakarta, Mei 2016

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
MOTTO	iii
PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI	xii
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	2
C. Tujuan Penelitian.....	2
D. Batasan Masalah.....	2
E. Manfaat Penelitian.....	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA.....	4
BAB III. LANDASAN TEORI	7
A. Definisi Parkir	7
B. Jenis Parkir.....	7
C. Satuan Ruang Parkir (SRP).....	10
D. Survey Kebutuhan Parkir	14
E. Sistem Pola Parkir	16
F. Karakteristik Parkir	19
BAB IV. METODE PENELITIAN	23
A. Tahap Penelitian.....	23
B. Lokasi Penelitian.....	24
C. Waktu Penelitian	26
D. Pengambilan Data	26
E. Pelaksanaan Penelitian	26

F.	Rekapitulasi Data Penelitian	27
G.	Analisis Data Penelitian	27
BAB V.	ANALISIS DAN PERHITUNGAN	28
A.	Luas Areal Parkir	28
B.	Karakteristik Parkir.....	28
C.	Kebutuhan Ruang Parkir	36
BAB VI.	KESIMPULAN DAN SARAN	39
A.	Kesimpulan	39
B.	Saran	40

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR LAMPIRAN

DENAH LOKASI PENELITIAN.....	41
DATA AKUMULASI PARKIR MOBIL	43
DATA AKUMULASI PARKIR SEPEDA MOTOR	45
DATA INDEKS PARKIR MOBIL	47
DATA INDEKS PARKIR SEPEDA MOTOR.....	49
GAMBAR LOKASI PENELITIAN	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Dimensi kendaraan standar	10
Gambar 3.2	Satuan ruang parkir mobil	12
Gambar 3.3	Pola parkir pada satu sisi	16
Gambar 3.4	Pola parkir pada dua sisi	16
Gambar 3.5	Pola parkir paralel	17
Gambar 3.6	Pola parkir menyudut membentuk sudut 90^0	18
Gambar 3.7	Pola parkir menyudut membentuk sudut 30^0 , 45^0 , 60^0	18
Gambar 3.8	Pola parkir pulau membentuk sudut 90^0	19
Gambar 4.1	Tahap penelitian	23
Gambar 4.2	Lokasi penelitian	25
Gambar 4.3	Lokasi penelitian	25
Gambar 5.1	Akumulasi kendaraan Mobil	32
Gambar 5.2	Akumulasi kendaraan Sepeda Motor	32
Gambar 5.3	Volume parkir areal parkir	34
Gambar 5.4	Indeks parkir maksimal dan rata - rata	36
Gambar 5.5	Kapasitas dan kebutuhan ruang parkir	37

DAFTAR TABEL

Tabel III.1 Lebar bukaan pintu kendaraan	11
Tabel III.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	12
Tabel III.3 Golongan satuan ruang parkir mobil penumpang	13
Tabel III.4 Golongan satuan ruang parkir bus dan truk.....	14
Tabel V.1 Luas dan kapasitas kendaraan di areal parkir	28
Tabel V.2 Data akumulasi parkir mobil	29
Tabel V.3 Data akumulasi parkir sepeda motor	30
Tabel V.4 Data akumulasi parkir maksimal	33
Tabel V.5 Data volume parkir harian	33
Tabel V.6 Tingkat <i>turnover</i> areal parkir	34
Tabel V.7 Indeks parkir maksimal dan rata - rata	35
Tabel V.8 Kebutuhan ruang parkir kendaraan	37