

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang**

Universitas Muhammadiyah adalah salah satu perguruan tinggi swasta yang merupakan salah satu kampus populer di Daerah Istimewa Yogyakarta. Setiap tahunnya menerima mahasiswa yang semakin bertambah, dengan tingkat mobilitas mahasiswa yang semakin tinggi, sehingga permasalahan pada sektor transportasi menjadi salah satu agenda penting yang harus diselesaikan.

Pengadaan *shelter* TransJogja di wilayah sekitar Universitas Muhammadiyah Yogyakarta berfungsi sebagai salah satu pengendali naiknya tingkat mobilitas di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Pengadaan *shelter* TransJogja akan berpengaruh terhadap karakteristik parkir di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Penyediaan fasilitas parkir juga dapat berfungsi sebagai salah satu alat pengendali lalu lintas. Penyediaan fasilitas parkir merupakan salah satu penunjang kegiatan pokok misalnya gedung pertokoan, gedung perkantoran, ataupun gedung perkuliahan.

Fasilitas parkir pada areal zona Selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta telah tersedia dengan cukup baik, namun masih banyak terdapat parkir-parkir kendaraan di pinggir jalan atau bahu jalan terutama mobil. Hal ini terjadi karena pertumbuhan pengguna kendaraan yang semakin meningkat. Untuk mengatasi hal tersebut perlu adanya pengolahan parkir dan perlu adanya alternatif transportasi lain.

### **B. Perumusan Masalah**

Masalah-masalah yang akan dicari dalam pembahasan ini :

1. Berapa volume parkir kendaraan di area Selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta sebelum adanya *shelter* TransJogja setelah adanya *shelter* TransJogja?

2. Bagaimana tingkat akumulasi parkir kendaraan di area Selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta sebelum adanya *shelter* TransJogja setelah adanya *shelter* TransJogja?
3. Mengetahui kapasitas ruang parkir di area Selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta?
4. Mengetahui indeks parkir, *turn over* dan kebutuhan ruang parkir di area Selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta sebelum adanya *shelter* TransJogja setelah adanya *shelter* TransJogja?

### **C. Tujuan Penelitian**

Berdasarkan perumusan masalah yang telah diuraikan di atas, maka penelitian ini bertujuan:

1. Mengetahui volume parkir kendaraan di area Selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta sebelum adanya *shelter* TransJogja setelah adanya *shelter* TransJogja.
2. Mengetahui bagaimana tingkat akumulasi parkir kendaraan di area Selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta sebelum adanya *shelter* TransJogja setelah adanya *shelter* TransJogja.
5. Mengetahui kapasitas ruang parkir di area Selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Mengetahui indeks parkir, *turn over* dan kebutuhan ruang parkir di area Selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta Universitas Muhammadiyah Yogyakarta sebelum adanya *shelter* TransJogja setelah adanya *shelter* TransJogja.

### **D. Manfaat Penelitian**

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah :

1. Menjadi bahan masukan dan gambaran bagi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta untuk menambah informasi mengenai parkir.
2. Jika ada kekurangan lahan parkir, dapat menjadi pertimbangan untuk penambahan ruang parkir.

3. Menjadi referensi bagi penulis selanjutnya yang ingin menganalisa tentang penelitian sejenis.

#### **E. Batasan Masalah**

1. Penelitian ini tidak menganalisa durasi parkir, konfigurasi parkir dan *headway*.
2. Dalam penelitian ini masalah yang ditinjau terbatas pada parkir areal Selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yaitu parkir Fakultas Hukum (zona 1), parkir Fakultas Fisipol (zona 2), dan parkir Fakultas Ekonomi (zona 3).

#### **F. Keaslian Penelitian**

Penelitian sejenis yang dilakukan adalah “analisis karakteristik parkir mobil (Studi Kasus Kampus Terpadu Universitas Muhammadiyah Yogyakarta)” oleh Rofi’i (2013). Yang membedakan penelitian ini adalah adanya pengadaan *shelter* TransJogja di kawasan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta dan waktu penelitian. Sepengetahuan penulis judul mengenai penelitian “**Analisis Pengaruh Karakteristik Parkir Terhadap Rencana Pengadaan Shelter TransJogja di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta (Studi Kasus Parkir Zona Selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta)**” pada tahun 2016 belum pernah ditulis oleh penulis sebelumnya.