

# BAB I

## PENDAHULUAN

### A. Latar Belakang Permasalahan

Kegiatan manusia kadang sedikit terabaikan demi alasan keamanan dalam menggunakan kendaraan bermotor. Demi keamanan kendaraan, pengguna rela memasang segala jenis kunci untuk kendaraan bermotor. Sistem keamanan pada kendaraan bermotor saat ini yang banyak diketahui adalah dengan sistem manual atau konvensional, yaitu dengan menggunakan kunci sepeda motor dan dengan menambahkan kunci tambahan lainnya. Dengan menggunakan kunci sepeda motor konvensional ada beberapa kegiatan yang harus pengguna kendaraan lakukan agar dapat menjalankan sepeda motor, kegiatan tersebut akan ditambah lagi jika pengguna sepeda motor memasang kunci tambahan lainnya. Dan juga dengan menggunakan kunci sepeda motor manual pengguna hanya menggunakan kunci sepeda motor biasa bawaan dari pabrik.

Berangkat dari permasalahan diatas penulis mencoba mengaplikasikan *Speech Recognition Controller* yang terdapat pada *Voice Extreme (VE)* untuk sistem kunci sepeda motor yang dikolaborasikan dengan motor *stepper* sebagai rumah kunci pada sepeda motor. Sehingga tidak diperlukan lagi anak kunci dan rumah kunci pada sepeda motor serta kunci tambahan lainnya. Dengan menggunakan pengontrol pengenalan bicara, pengguna dapat menentukan sendiri sendiri untuk menjalankan, mematikan, mengunci, serta membuka kunci dengan

merekam sendiri perintah yang diinginkan. Dan sistem perekam ini dapat sewaktu-waktu diubah sesuai keinginan pengguna kendaraan.

### **B. Batasan Masalah**

Bagaimana membuat kunci sepeda motor menggunakan suara dengan mengaplikasikan *Speech Recognition Controller* yang terdapat pada *VE*.

### **C. Tujuan**

Merancang dan membuat kunci sepeda motor suzuki satria FU 150 menggunakan kode suara.

### **D. Kontribusi**

#### **1. Bagi Masyarakat**

Kontribusi bagi masyarakat diharapkan dapat memberikan keamanan dalam melakukan penguncian kendaraan bermotor, serta dapat menjadi alternatif pada system pengamanan lainnya (*security system*).

#### **2. Ilmu Pengetahuan**

Bagi mahasiswa sebagai penerapan ilmu pengetahuan yang telah diterima dibangku kuliah ke dalam dunia nyata.

### **E. Sistematika Penulisan**

Skrripsi ini ditulis dalam lima bab yang masing-masing bab menguraikan

## **BAB I. PENDAHULUAN**

Merupakan bab yang menguraikan tentang latar belakang masalah, batasan masalah, tujuan, kontribusi, dan sistematika penulisan.

## **BAB II. DASAR TEORI**

Merupakan penjelasan secara teoritis tentang *VE* dan perangkat pendukung lainnya.

## **BAB III METODOLOGI**

Bab ini memberikan penjelasan tentang sistematika perancangan alat berupa *hardware* dan *software* yang digunakan untuk menjalankan alat.

## **BAB IV IMPLEMENTASI ALAT DAN ANALISA**

Membahas tentang hasil uji coba dan analisis terhadap sistem yang telah dibangun.

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**