

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta (UMY) sebagai salah satu universitas swasta terbesar di Yogyakarta dan Jawa Tengah juga sebagai salah satu kampus yang terakreditasi A, tentu saja dengan segala fasilitas dan tempat yang nyaman, kampus yang hijau menjadi daya tarik untuk kampus UMY sehingga peminatnya pun cukup banyak bahkan setiap tahunnya mahasiswa yang mendaftar di perguruan tinggi UMY semakin bertambah.

Berdasarkan data dari biro akademik Jumlah mahasiswa yang masuk pada setiap tahunnya di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta lebih besar dari mahasiswa yang lulus, hal ini menambah padat atau banyaknya mahasiswa di Muhammadiyah Yogyakarta, maka dengan semakin banyaknya mahasiswa Muhammadiyah Yogyakarta akan berbanding lurus dengan yang menggunakan kendaraan bermotor, yang akan berdampak pada kebutuhan lahan parkir yang semakin bertambah pula. Hal ini menjadi sesuatu yang harus diperhatikan juga agar tidak menimbulkan masalah seperti parkir pada pinggir jalan (*on street parking*) dan parkir disembarang tempat sehingga mempengaruhi kelancaran arus lalu lintas dan mengurangi lebar jalan.

Permasalahan selanjutnya yang ditimbulkan oleh semakin banyaknya pengguna kendaraan bermotor di Muhammadiyah Yogyakarta adalah pergerakan kendaraan yang masuk dan keluar yang kurang teratur dan bisa menimbulkan kecelakaan. Permasalahan ini juga perlu diperhatikan agar tidak menyebabkan terganggunya arus lalu lintas di kampus UMY yang akan berpotensi juga menimbulkan kecelakaan.

Pada Lahan parkir yang telah tersedia di area selatan Muhammadiyah Yogyakarta belum cukup menampung jumlah kendaraan bermotor yang terus bertambah setiap tahunnya, untuk memenuhi kebutuhan ruang parkir sepeda motor

disekitar kawasan tersebut perlu adanya pengelolaan untuk memberikan kenyamanan bagi pengguna parkir.

B. Perumusan Masalah

1. Berapa *supply* lahan parkir yang ada pada zona selatan UMY ?
2. Berapa *demand* lahan parkir yang ada di UMY ?
3. Apakah *supply* lahan parkir yang ada pada zona selatan UMY sudah memenuhi *demand* ?
4. Bagaimana desain dan tata letak area parkir zona selatan UMY yang paling sesuai ?

C. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Menganalisis *supply* lahan parkir pada zona selatan UMY
2. Menganalisis *demand* lahan parkir pada zona selatan UMY
3. Mengevaluasi kesesuaian antara *supply* dan *demand* lahan parkir yang tersedia pada zona selatan UMY
4. Memberikan solusi dan alternatif tata letak pemodelan area parkir zona selatan UMY

D. Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat :

1. Memberikan rekomendasi penyelesaian masalah parkir dilingkungan kampus UMY
2. Memberikan masukan sebagai pertimbangan dan kebijakan dalam merencanakan pembangunan area parkir dengan pengaturan sesuai kebutuhan di UMY
3. Memberikan gambaran penting tentang kebutuhan parkir
4. Dapat memberikan pengetahuan dan pembelajaran pada penyusun secara praktis maupun teoritis.

E. Batasan Masalah

1. Dalam penelitian ini masalah yang ditinjau terbatas pada bagaimana *supply* dan *demand* lahan parkir sepeda motor pada zona selatan UMY.
2. penelitian ini hanya terbatas pada zona selatan tidak mencakup pada zona-zona lainnya.
3. Penelitian ini tidak menganalisis durasi parkir.
4. Penelitian ini tidak menganalisis persepsi pengguna kendaraan (mahasiswa)

F. Keaslian Penelitian

Berbagai penelitian sebelumnya disajikan pada Tabel 1.1

Tabel 1.1 Penelitian – Penelitian yang telah di lakukan Sebelumnya

Penelitian	Judul penelitian	Lokasi Penelitian	Fokus Penelitian
Faiz (2013)	Analisis Karakteristik Parkir Sepeda Motor	Zona Selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta (UMY)	Menganalisis Karakteristik Parkir UMY Pada Zona Selatan
Bermawi (2013)	Bangkitan Lalulinta dan Kebutuhan Parkir Pada Kampus Politeknik Negeri Sriwijaya	Politeknik Negeri Sriwijaya	Menganalisis kebutuhan parkir pada saat tahun 2015 sampai dengan 5 tahun yang akan datang
Tarigan (2014)	Evaluasi Tata Letak (<i>Layout</i>) dan Kapasitas Parkir Kendaraan Sepeda Motor di Universitas Atma Jaya Yogyakarta Kampus III Gedung Bonaventura	Atma Jaya Yogyakarta	Menganalisis kapasitas parkir kendaraan sepeda motor
Jihan (2015)	Analisis Permodelan Tarikan Perjalanan di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta	Universitas Muhammadiyah Yogyakarta	Menganalisis Permodelan Tarikan Perjalan di UMY