

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Lembar Pengesahan	ii
Halaman Motto dan Persembahan	iii
Kata Pengantar	v
Daftar Isi	vii
Daftar Tabel	ix
Daftar Gambar	x
Daftar Lampiran	xi
Intisari	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Manfaat Penelitian	2
1.5. Batasan Masalah	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
BAB III LANDASAN TEORI	
3.1. Pengertian Proyek	7
3.2. <i>Network Planning</i>	7
3.3. Biaya Total Proyek.....	8
3.4. Metode CPM (<i>Critical Path Method</i>)	9
3.5. Produktivitas Pekerja	9
3.6. Pelaksanaan Penambahan Jam Kerja (Lembur).....	10
3.7. Biaya Tambahan Pekerja (<i>Crash Cost</i>).....	11
3.8. Hubungan Antara Biaya dan Waktu	12
3.9. Biaya Denda	13
3.9. Program <i>Microsoft Project</i>	14
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	
4.1. Lokasi Penelitian.....	18

4.2. Pengumpulan Data	18
4.3. Analisis Data	19
4.4. Tahap dan Prosedur Penelitian.....	19
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	
5.1. Data Lapangan	22
5.2. Analisis Data	22
5.2.1. Menyusun Rencana Jadwal dan Biaya Proyek (<i>Baseline</i>)	22
5.2.2. Percepatan Waktu Proyek dengan Variasi Penambahan Jam Kerja (<i>Lembur</i>)	31
5.3. Pembahasan.....	34
5.3.1. Percepatan Proyek (<i>Crash Program</i>)	34
5.3.2. Tahap – Tahap Percepatan.....	34
5.3.3. Perubahan Biaya Proyek.....	40
5.3.4. Perbandingan Biaya Denda dengan Perubahan Biaya Sebelum dan Sesudah Penambahan Jam Kerja (<i>Lembur</i>)	41
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan	45
6.2. Saran	45
Daftar Pustaka	
Lampiran	