

DAFTAR PUSTAKA

Ariyanto, Anton. 2002. *ANALISIS BENTUK PILAR JEMBATAN*. APTEK, Vol 2, No. 1 : 41–51.

Abdurrosyid, Jaji, and Achmad Karim Fatchan. 2007. *GERUSAN DI SEKITAR ABUTMEN DAN PENGENDALIANNYA PADA KONDISI ADA ANGKUTAN SEDIMEN UNTUK SALURAN BERBENTUK MAJEMUK*. Dinamika TEKNIK SIPIL, Vol 7: 20-29.

Bariroh Rustiati, Nina. 2007. *GERUSAN LOKAL DISEKITAR ABUTMENT JEMBATAN LABUAN*. SMARtek, Vol 5, No. 1: 157-165

Breusers, H.N.C., & Raudkivi, A.J. (1991). *SCOURING*. Rotterdam A.A. Balkema.

Graf W.H. dan B. Yulistiyanto, 1997, *EXPERIMENTS ON FLOW UPSTREAM OF A CYLINDER*, Proc., XXVII Congress.; Int. J. A.Soc., Hydraulic Res., Vol., 1, San Francisco, YSA.

Ikhsan, Jaza'ul, and Wahyu Hidayat. 2006. *PENGARUH BENTUK PILAR JEMBATAN TERHADAP POTENSI GERUSAN LOKAL*. Semesta Teknika, Vol 9, No. 2: 124-132.

Istiarto. 2002. *GEOMETRI DAN KAPASITAS TAMPANG SUNGAI*. Perumka-FT UGM. Yogyakarta

Malau, Radolf Hengki Valentino. Lingkungan Pengendapan. <http://valentinomalau31.blogspot.co.id/2010/12/lingkungan-pengndapan.html>. [diakses 5 Maret 2016]

Rahmadani, Sarra dan Terunajaya. 1995. *MEKANISME GERUSAN LOKAL DENGAN VARIASI BENTUK PILAR*. Penelitian. Medan: USU

Rinaldi dan Yulistianto, Bambang. 2001. *MODEL FISIK PENGENDALIAN GERUSAN DI SEKITAR ABUTMEN JEMBATAN (Physical Modeling of Scour Protection Around Bridge Abutment)*. Forum Teknik Sipil, No X/2. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada

Sudiyono.,Lutjito. dan Purwantoro,Didik. 2014. *MODEL PENGENDALIAN GERUSAN DI SEKITAR ABUTMEN DENGAN PEMASANGAN GROUND SILL DAN ABUTMEN BERSAYAP. Laporan Penelitian*. Yogyakarta: UNY

Syarvina & Terunajaya. 2013. *MEKANISME GERUSAN LOKAL PADA PILAR SILINDER TUNGGAL DENGAN VARIASI DEBIT. Penelitian*. Medan: USU

Takebayashi, Hiroshi. 2014. *IRIC : MORPHO 2D SOLVER MANUAL*. RIVER CENTER of Hokkaido. Japan