

ABSTRAK

Pengadaan tanah untuk kepentingan umum masih menjadi momok menakutkan bagi masyarakat Indonesia dan bagi pembangunan infrastruktur di Indonesia. Bagaimana tidak, ketersediaan lahan untuk pembangunan semakin berkurang dan lajunya pertumbuhan penduduk yang sangat pesat serta kemajuan ekonomi yang semakin tinggi telah memakan habis lahan yang dahulu masih leluasa dipakai oleh negara untuk pembangunan. Konsep *state owner land* memungkinkan negara, dalam hal ini pemerintah untuk menjalankan proyek infrastruktur dengan cepat, mudah, murah dan tidak menimbulkan konflik atau sengketa pertanahan. Jika tanah itu dimiliki warga atau badan hukum pemerintah bisa dengan cara jual beli atau ganti rugi agar dapat menyediakan lahan untuk pembangunan infrastruktur demi kepentingan umum.

Problematika yang sering muncul dalam pengadaan tanah: penolakan warga terhadap pengadaan lahan untuk pembangunan, hadirnya mafia tanah yang memperlambat pembebasan lahan, rendahnya kapabilitas panitia pengadaan tanah, tidak adanya kesepakatan besaran ganti kerugian, serta penolakan tempat relokasi yang diberikan pemerintah yang tidak sepadan. Persoalan pelik lainnya adalah tentang tanah adat yang di tempati dan menjadi tanah ulayat masyarakat lokal atau masyarakat adat setempat. Jaringan Kerja Pemetaan Partisipatif (JKPP) pada akhir bulan Januari 2014 mengeluarkan peta indikatif wilayah adat, yang menyebutkan bahwa luas lahan yang baru bisa 5,2 juta hektar dan sekitar 80 persennya ternyata tumpang tindih dengan kawasan hutan. Peta indikatif tersebut menang belum berkuatan hukum karena belum ada wali datanya. Padahal pembuatan peta wilayah adat itu berkejaran dengan (MP3EI) yang berpotensi mengambil banyak tanah adat. Salah satu faktor pendorong pertumbuhan ekonomi adalah infrastruktur yang baik. Untuk menjaga jajaran lima besar ekonomi dunia pada tahun 2030, Indonesia harus bisa menjaga pertumbuhan ekonomi rata-rata 8 persen per tahun. Seperti kita ketahui, proyek infrastruktur berkaitan langsung dengan persoalan dampak lingkungan, pengadaan lahan, program penempatan kembali warga yang tergusur proyek atau relokasi, rencana tata ruang, dukungan pembiayaan dan garansi dari pemerintah. Khusus pengadaan lahan yang diperuntukan bagi infrastruktur umum biasanya dilakukan dengan pengambilalihan tanah atau *land acquisition* milik warga atau badan hukum untuk kepentingan umum.

Mangacu pada sulitnya pembebasan lahan atau pengadaan tanah serta akibat yang sering muncul, maka tak heran jika adanya evolusi peraturan tentang pembebasan lahan atau pengadaan tanah, dari tahun 1993 di era Orde Baru hingga 2015 di era Reformasi disertai dengan aturan turunan dalam mendukung terselenggaranya ketersediaan lahan untuk proyek-proyek negara baik pemerintah sendiri atau yang berkerjasama dengan swasta. Di Reformasi karena otoriterisme sudah tidak relevan lagi dengan konsep demokrasi. Semangat reformasi dan perbedaan kebutuhan pembangunan serta geo-politik yang berbeda, maka perlu adanya peraturan yang lebih berkeadilan dan beradab dalam pengadaan tanah untuk pembangunan bagi kepentingan umum. Aturan baru pengadaan tanah bagi pembangunan infrastruktur ini bisa menjadi model baru “penggusuran” yang lebih bermartabat dan manusiawi setidaknya ini juga harus didukung dengan reformasi birokrasi agraria secara struktural dan memiliki SDM yang professional dalam bidang pertanahan sehingga adanya *public trust* kepada pemerintah dan lembaga penegak hukum lainnya.

Kata Kunci : Berkeadilan, Bermartabat dan Kepercayaan Masyarakat.