

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Kurangnya tingkat pelayanan armada angkutan umum di Yogyakarta khususnya pada jalur *ring road* selatan membuat masyarakat dan mahasiswa Universitas Muhammadiyah Yogyakarta lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi dalam setiap aktifitasnya. Angkutan umum yang tersedia di Kota Yogyakarta adalah bus kota yang menghubungkan masyarakat dan mahasiswa yang berada di kawasan *ring road* menuju ke pusat kota. Kondisi angkutan umum yang tidak layak membuat penumpang merasa tidak nyaman dalam menggunakan jasa angkutan umum tersebut, tidak teraturannya sopir angkutan dalam menurun dan menaikkan penumpang secara sembarang juga menjadi faktor yang membuat penumpang lainnya merasa tidak nyaman, tingkat kejahatan yang tinggi serta lamanya waktu tunggu dan waktu tempuh membuat masyarakat dan mahasiswa enggan untuk beralih ke angkutan umum dari kendaraan pribadinya.

Keadaan diatas membuat penumpang menginginkan moda transportasi umum baru dimana moda angkutan tersebut dapat memenuhi kebutuhan konsumen dengan tingkat pelayanan yang baik serta kondisi dari kendaraan tersebut lebih baik diandingkan dengan angkutan umum yang sudah beroperasi sebelumnya. Oleh karena itu, salah satu alternatif yang bisa diterapkan adalah bus Trans Jogja yang melintasi *ring road* selatan.

Bus Trans Jogja merupakan salah satu penerapan program *bus rapid transit* oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informasi (Dishubkominfo) Daerah Istimewa Yogyakarta. Bus Trans Jogja menerapkan sistem tertutup yang mulai beroperasi dari tahun 2008. Sistem tertutup ialah keadaan penumpang hanya bisa menggunakan Trans Jogja melalui halte atau *shelter* khusus Trans Jogja sehingga sebaran halte atau *shelter* menjadi patokan

penting. Penempatan halte/*shelter* harus tepat sehingga masyarakat dapat mengaksesnya dengan mudah.

Trans Jogja merupakan angkutan massal yang berbasis jalan sehingga standar standar pelayanan harus sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan No. 10 tahun 2012 tentang standar minimal pelayanan angkutan massal berbasis jalan yang menyebutkan bahwa keamanan, keselamatan, kenyamanan, keterjangkauan, kesetaraan, dan keteraturan menjadi tolak ukur kualitas pelayanan.

Kendaraan yang digunakan oleh masyarakat dan mahasiswa saat ini didominasi oleh kendaraan pribadi yaitu sepeda motor dan mobil. Pertumbuhan waktu membuat hal ini menjadi semakin meningkat dan tentunya membuat volume kendaraan pribadi semakin meningkat pula, hal tersebut mengakibatkan kepadatan volume lalu lintas di jalur *ring road* dan volume parkir di kampus Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Salah satu *alternative* yang bisa digunakan yaitu penempatan halte/*shelter* bus trans jogja di jalur *ring road* selatan untuk akomodasi aktivitas kampus Universitas Muhammadiyah Yogyakarta dan daerah yang dilewatinya. Oleh karena itu, untuk mengetahui persentase peluang perpindahan dari kendaraan pribadi ke angkutan umum bus Trans Jogja dan mengetahui variabel yang mempengaruhinya dapat dilakukan dengan menggunakan pendekatan *stated preference*.

Untuk mengetahui persentase keinginan berpindah dari moda kendaraan pribadi menuju bus Trans Jogja di daerah kampus Universitas Muhammadiyah Yogyakarta maka dilakukan penelitian terkait dengan hal tersebut menggunakan analisis regresi logit biner.

Regresi adalah alat yang berfungsi untuk membantu memperkirakan nilai suatu variabel yang tidak diketahui dari satu atau beberapa variabel yang tidak diketahui. Analisis regresi didefinisikan sebagai kajian terhadap hubungan satu variabel yang disebut variabel yang diterangkan (*the explained*

variabel) atau sering disebut sebagai variabel tergantung, dan variabel tidak tergantung atau variabel bebas.

Analisis logit biner (*binary logistic*) adalah regresi dengan variabel respon yang mempunyai dua kategori / dua kejadian, yakni sukses atau gagal. Dengan demikian sering disebut dengan regresi logistik biner. Sedangkan jenis data pada variabel prediktor dapat berupa nominal, ordinal, interval maupun ratio.

B. Tujuan Penulisan

1. Untuk mengetahui probabilitas perpindahan dan faktor yang mempengaruhi perpindahan dari kendaraan pribadi menuju jasa angkutan trans jogja menggunakan analisis logit biner
2. Untuk mengetahui faktor terbesar yang mempengaruhi masing – masing orang memilih berpindah moda sdari kendaraan pribadi menuju bus Trans Jogja.
3. Untuk mengetahui nilai probabilitas perindahan dari kendaraan pribadi ke bus Trans Jogja

C. Rumusan Masalah

1. Berapa besar probabilitas perpindahan dan faktor yang mempengaruhi probabilitas perpindahan dari kendaraan pribadi menuju jasa angkutan trans jogja menggunakan analisi logit biner ?
2. Berapa besar faktor pengaruh masing – masing orang dalam mempengaruhi perpindahan dari kendaraan pribadi menuju bus Trans Jogja ?
3. Berapa besar nilai probabilitas yang dihasilkan dari penelitian perpindahan moda angkutan dari kendaraan pribadi ke bus Trans jogja ?

D. Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan mampu mengetahui tingkat persentase perpindahan dari kendaraan pribadi ke Trans Jogja di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta dengan pengadaan *halte/shelter* di jalur *ring road* selatan kampus Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

E. Ruang Lingkup Penelitian

1. Lokasi pengambilan data dilakukan di zona utara kampus Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
2. Sasaran untuk kuisioner adalah mahasiswa, dosen dan staff Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
3. Pengambilan data survei dilakukan dengan menggunakan teknik *stated preference*.

F. Keaslian Penelitian

Penelitian tentang analisis permodelan perpindahan dari kendaraan pribadi ke bus Trans Jogja menggunakan analisis logit biner merupakan penelitian yang pertama kali dilakukan di zona utara kampus Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Zona terpilih meliputi fakultas Teknik, Fakultas FKIK, Fakultas Pertanian, Fakultas Agama Islam dan Fakultas Vokasi. Penelitian ini merupakan penelitian lanjutan dari penelitian sebelumnya yang dilakukan oleh Putri Hamidah Noerdella Sari pada tahun 2016 menggunakan metode logit biner. Akan tetapi penelitian sebelumnya dilakukan di zona selatan kampus Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.