

SMART TRANSPORTATION
ANALISIS PENGEMBANGAN BUS RAPID TRANSIT (BRT)
TRANSPORTASI JAKARTA

**Diajukan Kepada Program Pascasarjana Magister Ilmu
Pemerintahan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta Untuk
Memenuhi Salah Satu Persyaratan Dalam Memperoleh Gelar
Magister Ilmu Pemerintahan**

TESIS



Disusun Oleh :

MOHAMMAD JAFAR LOILATU

NIM : 20181040020

**PROGRAM PASCA SARJANA MAGISTER ILMU PEMERINTAHAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2021

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Mohammad Jafar Loilatu
NIM : 20181040020
Jenjang : Strata dua (S2)

Menyatakan bahwa Tesis dengan judul ***Smart Transportation: Analisis Pengembangan Bus Rapid Transit (BRT) Transportasi Jakarta*** adalah benar hasil penelitian saya sendiri, kecuali pada bagian-bagian yang dirujuk dan disebutkan sumbernya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan penuh kesadaran.

Yogyakarta, 25 Januari 2021

Buat Pernyataan,



Mohammad Jafar Loilatu

20181040020

HALAMAN PERSEMPAHAN

Thesis ini saya persembahkan kepada kedua orang tua tercinta saya, Bapa Morad Loilatu dan Mama Halima Polpoke. Yang selalu memberikan nasihat dan masukan selama jauh dari mereka. Teruntuk do'a yang tak pernah henti terucap untuk anaknya. Dan juga keluarga di rumah Mama Na dan Mama Un, yang selalu mendoakan yang terbaik kepada saya, serta nasehat yang tak pernah henti. Kedua saudara tercinta saya, Kaka Aminya Loilatu yang telah memberikan dukungan dalam menyelesaikan studi, dan Adik Mohammad Yuhan Loilatu.

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmannirrahim

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kahadirat Allah karena atas nikmat-Nya tersebut penulis dapat menyelesaikan tugas skripsi ini dengan judul ***Smart Transportation; Analisis Pengembangan Smart Transportation Bus Rapid Transit (BRT) Transportasi Jakarta.*** Salawat serta salam tetap tercurahkan kepada Rasulaullah Nabi Muhammad SAW.

Tesis ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Magister (S2) Pada Program Pascasarjana Magister Ilmu Pemerintahan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penyelesaian tesis ini tidak terlepas dari bimbingan dan dukungan berbagai pihak, baik berupa dukungan moril maupun materil. Oleh karena itu, dalam kesempatan penulis mengucap terimakasih kepada:

1. Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta Dr. Ir. H. Gunawan Budiyanto, M.P.
2. Atmaja P. Rosyidin, ST., M.Sc. Eng., Ph.D., PE selaku Direktur Program Pascasarjana Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

3. Ketua Prodi Magister Ilmu Pemerintahan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta Dr. Suswanta, M.Si.
4. Dosen Pembimbing Tesis Ibu Dr. Dyah Mutiarin, M.Si terimakasih atas bimbingan yang telah Ibu berikan sehingga penulis mampu menyelesaikan tesis ini.
5. Dosen Penguji Tesis Bapak Dr. Muchamad Zaenuri. M.Si dan Ibu Dr. Titin Purwaningsih, M.Si terimakasih karena telah banyak memberikan masukan dan saran untuk tesis ini.
6. Seluruh Dosen Program Pascasarjana Magister Ilmu Pemerintahan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, penulis mengucapkan terimakasih atas ilmu dan pengetahuan yang telah dibagi selama studi.
7. Kedua orang tua penulis, Bapa Morad Loilatu dan Mama Halima Polpoke. Dan juga keluarga di rumah Mama Na dan Mama Un, yang selalu mendoakan yang terbaik kepada saya, serta nasehat yang tak pernah henti. Kedua saudara tercinta saya, Kaka Aminya Loilatu yang telah memberikan dukungan dalam menyelesaikan studi, dan Adik Mohammad Yuhan Loilatu.
8. Teman-teman MIP angkatan 17 dan 18. Terimakasih karena telah bersamai selama di kampus.

8. Teman-teman MIP angkatan 17 dan 18. Terimakasih karena telah membersamai selama di kampus.
9. Teman-teman di JKSG terimakasih karena telah menemani berproses dan bertumbuh selama di kampus.
10. Serta semua orang yang tidak bisa disebutkan satu persatu. Terimakasih karena telah mendukung dan mendoakan sehingga penulis ada di posisi sekarang.

Yogyakarta, 25 Januari 2021



Mohammad Jafar Loilatu

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Tahapan Analisis Data Kualitatif Menggunakan Nvivo ...	49
Gambar 4.1 Identifikasi Objek dalam Pengembangan	78
Gambar 4.2 Jangkauan Transjakarta	114
Gambar 4.3 Sebaran CCTV Jakarta dan Transjakarta	127
Gambar 4.4 Peta Route dan Integrasi Transportasi antar Moda.....	132
Gambar 4.5 Ilustrasi Integrasi Transjakarta dengan Moda.....	133
Gambar 4.6 Informasi Tentang Pelayanan Tranjakarta	142
Gambar 4.7 Ilustrasi Alur Informasi Transjakarta	143
Gambar 4.8 Ilustrasi Smart Transportation Transjakarta.....	150

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Parameter Smart Transportation	17
Tabel 2.2 Definisi Oprasional.....	41
Tabel 3.1 Jenis Data Penelitian	46
Tabel 3.2 Teknik Anlisis Data Kualitatif.....	48
Tabel 4.1 Jumlah Pengelola Armada Transjakarta	123
Tabel 4.2 CCTV Jakarta dan Transjakarta	129
Tabel 4.3 Jumlah Rute Gratis Transjakarta	138
Tabel 4.4 Perubahan Pengembangan Transjakarta	146

Assalamualaikum wr.wb

Di tesis saya tidak ada lampiran-lampiran karena penelitian ini tidak menggunakan lampiran.

Terimakasih.

Wassalamualaikum wr.wb