

**PENGARUH PERBEDAAN CURING PADA AKSELERASI KOROSI DAN  
KUAT LENTUR BETON**

Diajukan guna melengkapi persyaratan untuk memenuhi gelar Sarjana Teknik di  
Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik,  
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



**Prisa pricilya Irawan**  
**20190110094**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**  
**2023**

## HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Prisa Pricilya Irawan

NIM : 20190110094

Judul : Pengaruh Perbedaan *Curing* Pada Akselerasi Korosi dan Kuat Lentur Beton

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tugas Akhir ini merupakan karya saya sendiri. Apabila terdapat karya orang lain yang saya kutip, maka saya akan mencantumkan sumber secara jelas. Jika dikemudian hari ditemukan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi dengan aturan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Yogyakarta, 17 Juli 2023  
Yang membuat pernyataan



## HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Prisa Pricilya Irawan

NIM : 20190110094

Judul : Pengaruh Perbedaan *Curing* Pada Akselerasi Korosi Dan  
Kuat Lentur Beton

Menyatakan bahwa tugas akhir ini merupakan bagian dari penelitian payung dosen pembimbing yang berjudul Evaluasi Beton Berkarat Menggunakan NDT Method dan didanai melalui skema hibah kolaboratif luar negeri oleh Lembaga Riset dan Inovasi (R-LRI) Universitas Muhammadiyah Yogyakarta Tahun Angkatan 2022 dengan nomor hibang 56/R-LRI/XII/2022.

Yogyakarta, 28 Juni 2023

Penulis,



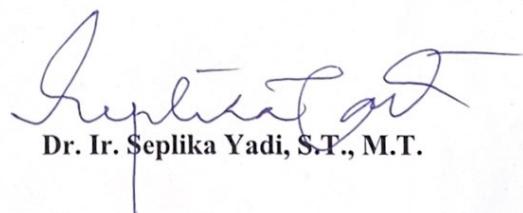
Prisa Pricilya Irawan

Dosen Peneliti,



Ir. Ahmad Zaki, S.T., M.Sc., Ph.D.

Dosen Anggota Peneliti 1,



Dr. Ir. Seplika Yadi, S.T., M.T.

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

*Alhamdulillahi Rabbil 'Alamin*, segala puji bagi Allah SWT yang telah melimpahkan nikmat dan karunia-Nya sehingga saya bisa menyelesaikan Tugas Akhir ini. Tidak lupa shalawat serta salam selalu tercurahkan kepada nabi Muhammad SAW. Tugas Akhir ini saya persembahkan kepada:

1. Allah SWT yang telah memberi kemudahan dan kelancaran dalam mengerjakan Tugas Akhir.
2. Bapak Ir. Ahmad Zaki, S.T., M.Sc, Ph.D yang telah memberikan bimbingan Tugas Akhir dengan keiklasan dan kesabaran sehingga Tugas Akhir ini bisa terselesaikan.
3. Kedua orang tua saya yang telah memberikan limpahan kasih sayang dan dukungan. Berkat doa kalian saya diberikan kelancaran dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Sahabat teman saudara saya Abdul Hamid S.T yang sangat membantu saya selama proses penelitian dari awal hingga akhirnya saya bisa menyelesaikan Tugas Akhir ini.
5. Seluruh teman-teman yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu. Terimakasih telah memberikan semangat, dukungan, dan doa sehingga senantiasa diberikan kelancaran dalam setiap urusan yang saya kerjakan.
6. Diri sendiri yang akhirnya mampu melewati segala proses hingga selesaiya Tugas Akhir ini.

## PRAKATA



*Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh*

Segala puji bagi Allah SWT yang menguasai segala sesuatu. Sholawat dan salam selalu tercurahkan kepada Rasulullah SAW beserta keluarga dan sahabat-sahabatnya.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Perbedaan Curing pada Akselerasi Korosi dan Kuat Lentur Beton.

Selama penyusunan tugas akhir ini, banyak rintangan yang penyusun dapatkan, tetapi berkat bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak akhirnya dapat terselesaikan dengan baik. Melalui keseMPatan ini, penyusun ingin menyaMPakan rasa terima kasih atas kerja sama dan dukungan dari berbagai pihak selama proses penelitian hingga penyusunan tugas akhir ini kepada:

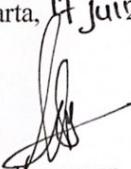
1. Ir. Puji Harsanto, S.T., M.T., Ph.D selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Ir. Ahmad Zaki, S.T., M.Sc., Ph.D selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir.
3. Ir. As'at Pujiyanto, M.T., IPM selaku Dosen Pengaji Tugas Akhir.
4. Bapak Sumadi, selaku laboran yang sudah membantu selama penelitian.
5. Kedua Orang Tua, Saudara, dan Keluarga saya yang telah memberikan do'a serta dukungan sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
6. Sahabat dan teman yang sudah seperti keluarga selama kuliah yang selalu memberikan dukungan sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini.

Akhirnya, setelah segala kemampuan dicurahkan serta diiringi dengan doa untuk menyelesaikan tugas akhir ini hanya kepada Allah SWT semua dikembalikan.

*Wallahu a'lam bi Showab.*

*Wassalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.*

Yogyakarta, 17 Jul 2023

  
Penyusun

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iv
HALAMAN PERSEMPAHAN.....	v
PRAKATA .....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL .....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xv
DAFTAR SIMBOL DAN LAMBANG .....	xvi
ABSTRAK .....	xvii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1    Latar Belakang .....	1
1.2    Rumusan Masalah .....	2
1.3    Lingkup Penelitian .....	2
1.4    Tujuan Penelitian .....	3
1.5    Manfaat Penelitian .....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI .....	4
2.1    Tinjauan Pustaka .....	4
2.1.1    Penelitian Terdahulu .....	4
2.2    Dasar Teori.....	18
2.2.1    Beton .....	18
2.2.2    Penyusun Beton.....	19
2.2.3    Pemeriksaan Agregat .....	20
2.2.4    Perawatan beton (curing) .....	22
2.2.5    Umur beton.....	22
2.2.6    Korosi.....	23
2.2.7    Density .....	27
2.2.8    Uji Kuat Lentur .....	27
2.2.9    Daktilitas pada beton.....	30
2.2.10    Kekakuan pada beton .....	30
2.2.11    Defleksi pada beton.....	30
2.2.12    Keruntuhan Balok Beton.....	31
BAB III METODE PENELITIAN.....	33
3.1    Materi Penelitian .....	33

3.2	Alat dan Bahan .....	33
3.2.1	Alat .....	33
3.2.2	Bahan.....	41
3.3	Tempat dan waktu Penelitian .....	44
3.4	Tahapan Penelitian .....	44
3.4.1	Studi Pustaka.....	45
3.4.2	Persiapan Alat dan Bahan .....	46
3.4.3	Pengujian Material .....	46
3.4.4	Mix Design Beton .....	50
3.4.5	Pembuatan Benda Uji.....	51
3.4.6	Pengujian Slump .....	51
3.4.7	Density .....	51
3.4.8	Metode <i>Curing</i> .....	52
3.4.9	Proses Korosi .....	53
3.4.10	Pengujian Kuat Lentur Beton.....	54
3.4.11	Hasil Uji Kuat Lentur.....	55
3.5	Analisis Data .....	55
	<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>57</b>
4.1	Pengujian Pada Agregat Halus .....	57
4.1.1	Pengujian Gradasi Butir .....	57
4.1.2	Pengujian Berat Jenis dan Penyerapan Air Pasir .....	58
4.1.3	Pengujian Berat Isi Pasir .....	58
4.1.4	Pengujian Kadar Air Pasir.....	58
4.1.5	Pengujian Kadar lumpur Pasir .....	59
4.2	Pengujian pada Agregat Kasar .....	59
4.2.1	Pengujian Berat Jenis dan Penyerapan Agregat.....	59
4.2.2	Pengujian Berat Isi Kerikil.....	59
4.2.3	Pengujian Kadar Air Kerikil .....	60
4.2.4	Pengujian Kadar Lumpur Kerikil.....	60
4.2.5	Pengujian Keausan kerikil.....	60
4.3	Mix Design.....	60
4.4	Uji Slump Beton.....	61
4.5	Densitas Beton .....	62
4.6	Proses Pengujian Korosi .....	65
4.7	Beban-Defleksi.....	69
4.8	Daktilitas .....	71

4.9	Kekakuan.....	72
4.10	Kuat Lentur Beton.....	73
4.11	Hubungan Densitas dan Korosi.....	75
4.12	Pola Keruntuhan.....	76
	BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	78
5.1	Kesimpulan .....	78
5.2	Saran.....	79
	Daftar Pustaka .....	80
	LAMPIRAN .....	83

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1 Pembacaan titik beban dan defleksi (Barkale & Thakare, 2023).....	4
Tabel 2.2 Hasil Uji Kuat lentur (Mohe et al., 2022) .....	7
Tabel 2. 3 Balok RC dirancang dengan berbagai tingkat beban lentur berkelanjutan dan 2 metode akselerasi (Ye et al., 2018) .....	8
Tabel 2. 4 Hasil Pengujian Kuat Tekan Benda Uji Beton pada Umur 28 Hari (Mulyati dan Arkis, 2020).....	9
Tabel 2.5 Hasil kuat tekan dan kuat tarik belah (Fadil et al., 2023) .....	13
Tabel 2.6 Perbandingan penelitian terdahulu dan penelitian sekarang .....	16
Tabel 3.1 Mix design.....	50
Tabel 4.1 Hasil pengujian pada agregat halus.....	59
Tabel 4. 2 Hasil pengujian pada kerikil.....	60
Tabel 4.3 Kebutuhan mix design per 1 m <sup>3</sup> .....	61
Tabel 4.4 Mix design benda uji.....	61
Tabel 4.5 Nilai densitas beton sebelum dan sesudah korosi .....	62
Tabel 4.6 Perhitungan korosi menggunakan hukum Faraday .....	66
Tabel 4.7 Persentase kehilangan massa tiap tulangan.....	66
Tabel 4. 8 Nilai beban-defleksi tiap benda uji .....	70
Tabel 4. 9 Nilai daktilitas setiap benda uji .....	71
Tabel 4.10 Nilai kekakuan benda uji.....	72
Tabel 4. 11 Hasil pengujian kuat lentur .....	74

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.1 Variasi beban pada retak (Barkale & Thakare, 2023) .....	5
Gambar 2.2 Pengurangan volume batang baja selama perendaman di air laut mati (Hamdallah, 2019).....	6
Gambar 2.3 Grafik Hubungan Metode Perawatan Beton Dengan Kuat Tekan Benda Uji Beton (Mulyati dan Arkis, 2020) .....	10
Gambar 2.4 Hasil uji kuat lentur (Patil & Dwivedi, 2022) .....	11
Gambar 2. 5 Perbandingan kuat tekan beton rata-rata (Dhondy et al., 2020).....	12
Gambar 2.6 Rata-rata modulus elastisitas beton (Dhondy et al., 2020).....	13
Gambar 2. 7 Perbandingan pengaruh rendaman air laut, (a) Terhadap kuat tekan, (b) Terhadap kuat Tarik (Younis, dkk., 2018).....	15
Gambar 2.8 Reaksi pada Tulangan (Broomfield, 2003) .....	24
Gambar 2.9 Proses Pengikisan Lapisan Pasif oleh Klorida .....	25
Gambar 2.10 Metode Akselerasi Korosi (Su dkk.,2019) .....	26
Gambar 2.11 Grafik Hubungan antara beban dengan displacement pada beton (Merriza dkk., 2016) .....	27
Gambar 2.12 Skema pengujian kuat lentur dengan pembebahan terpusat.....	28
Gambar 2.13 Skema pengujian kuat lentur dengan dua titik pembebahan .....	29
Gambar 2.14 Lokasi retak berada di daerah pusat (1/3 bentang tengah) .....	29
Gambar 2.15 Lokasi retak berada diluar pusat (1/3 bentang tengah) dan garis patah <5% dari bentang .....	30
Gambar 2.16 Contoh kurva beban-defleksi (Kawasaki dkk. , 2014) .....	31
Gambar 2.17 Keruntuhan lentur.....	31
Gambar 2.18 Keruntuhan tekan geser .....	32
Gambar 2. 19 Keruntuhan tarik diagonal .....	32
Gambar 3.1 Timbangan Digital .....	33
Gambar 3.2 Ayakan .....	34
Gambar 3.3 Mini concrete mixer .....	34
Gambar 3.4 Kerucut abrams .....	35
Gambar 3.5 Batang penumbuk.....	35
Gambar 3.6 Alas baja .....	36

Gambar 3.7 Penggaris .....	36
Gambar 3.8 Cetakan benda uji .....	36
Gambar 3.9 Karung goni .....	37
Gambar 3.10 Plastik .....	37
Gambar 3.11 Kotak styrofoam.....	38
Gambar 3.12 Kawat bendrat .....	38
Gambar 3.13 D.C Power supply .....	38
Gambar 3.14 Sendok semen.....	39
Gambar 3.15 NaMPan.....	39
Gambar 3.16 Universal machine test .....	40
Gambar 3.17 Mesin los angeles .....	40
Gambar 3.18 Oven .....	41
Gambar 3.19 Sieve shaker.....	41
Gambar 3.20 Agregat halus.....	42
Gambar 3.21 Agregat kasar .....	42
Gambar 3.22 Semen .....	42
Gambar 3.23 Air.....	43
Gambar 3.24 Besi.....	43
Gambar 3.25 Sodium chloride (NaCl) .....	44
Gambar 3.26 Tahapan Penelitian .....	44
Gambar 3.27 Pengujian berat jenis dan penyerapan air .....	47
Gambar 3.28 Pengujian berat jenis dan penyerapan air .....	47
Gambar 3.29 Pengujian berat isi agregat .....	48
Gambar 3.30 Pengujian kadar air.....	48
Gambar 3.31 Pengujian gradasi butiran halus.....	49
Gambar 3.32 Pengujian keausan .....	49
Gambar 3.33 Pengujian kadar lumpur .....	50
Gambar 3.34 Dimensi benda uji yang digunakan .....	51
Gambar 3. 35 Mengukur ketinggian nilai slump .....	51
Gambar 3. 36 Penimbangan benda uji .....	52
Gambar 3.37 Curing menggunakan Goni Basah.....	52
Gambar 3.38 Curing menggunakan Plastik .....	53

Gambar 3.39 Curing menggunakan Air Laut.....	53
Gambar 3.40 Curing menggunakan Air Tawar.....	53
Gambar 3. 41 Skema pengujian laju korosi .....	54
Gambar 3. 42 Skema pengujian laju korosi .....	54
Gambar 3. 43 Pengujian kuat lentur.....	55
Gambar 4.1 Grafik Persen Lolos kumulatif .....	57
Gambar 4.2 Grafik hasil daerah gradasi nomor 2 .....	58
Gambar 4.3 Perbandingan densitas kering sebelum dan sesudah korosi .....	63
Gambar 4. 4 Densitas rata-rata beton sebelum korosi.....	64
Gambar 4.5 Densitas rata-rata beton sesudah korosi .....	65
Gambar 4.6 Baja Tulangan Setelah Korosi (a) Air Tawar 10%, (b) Air Tawar 20% (c) Air Tawar 30 % (d) Air Tawar 40% .....	68
Gambar 4.7 Baja Tulangan Setelah Korosi (a) Air Laut 10%, (b) Air laut 20% (c) Air Laut 30 % (d) Air laut 40% .....	68
Gambar 4.8 Baja Tulangan Setelah Korosi (a) Goni 10%, (b) Goni 20% (c) Goni 30 % (d) Goni 40% .....	68
Gambar 4.9 Baja Tulangan Setelah Korosi (a) Plastik 10%, (b) Plastik 20% (c) Plastik 30 % (d) Plastik 40% .....	69
Gambar 4.10 Grafik hubungan beban-defleksi .....	69
Gambar 4.11 Grafik nilai daktilitas.....	72
Gambar 4.12 Grafik nilai kekakuan benda uji .....	73
Gambar 4.13 Grafik hasil pengujian kuat lentur .....	75
Gambar 4.14 Grafik hubungan densitas dengan korosi .....	75
Gambar 4.15 Pola keruntuhan (a) Air tawar 10% , (b) air tawar 20%, dan (c) Air tawar 30%. (d) Air tawar 40% .....	76
Gambar 4.16 Pola keruntuhan (a) Air laut 10%(b) Air laut 20%, dan (c) Air laut 30% dan (d) Air laut 40%. .....	76
Gambar 4.17 Pola keruntuhan (a) Goni 10%, (b) Goni 20%, dan (c) Goni 30%. (d) Goni 40% .....	77
Gambar 4.18 Pola keruntuhan (a) Plastik 10%, (b) Plastik 20%, dan (c) Plastik 30%, (d) Plastik 40% .....	77

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1. Pengujian berat jenis dan penyerapan air agregat halus .....	83
Lampiran 2. Pengujian gradasi butir agregat halus .....	85
Lampiran 3. Pengujian berat isi agregat halus .....	87
Lampiran 4. Pengujian kadar air agregat halus .....	88
Lampiran 5. Pengujian kadar lumpur agregat halus.....	89
Lampiran 6. Pengujian berat jenis dan penyerapan air agregat kasar .....	90
Lampiran 7. Pengujian kadar air agregat kasar .....	92
Lampiran 8. Pengujian kadar lumpur agregat kasar.....	93
Lampiran 9. Pengujian berat isi agregat kasar .....	94
Lampiran 10. Pengujian keausan agregat kasar .....	95
Lampiran 11. Perhitungan Mix Design Beton ACI 211.1 – 91 FAS 0,437 Mutu Beton 30 MPa.....	96

## **DAFTAR SIMBOL DAN LAMBANG**

Simbol	Dimensi	Keterangan
A	[L]	Luas DTA, luas potongan melintang
P	[M]	Beban Maksimum
V	[L <sup>3</sup> ]	Volume
W	[M]	Berat
t	[L]	Tinggi
w/c	[ - ]	<i>Water ratio</i>
$f'c$	[M][L <sup>-2</sup> ]	Kuat Tekan
K	[ML <sup>-1</sup> ]	Kekakuan
$\delta$	[L]	Displacement