

**PENERAPAN KEBIJAKAN COST, INSURANCE AND FREIGHT PADA  
KOMODITI EKSPOR INDONESIA**

**SKRIPSI**



Disusun Guna Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana  
Pada Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

**Oleh :**

**Muhammad Teuku Excel**

**NIM 20190510028**

**Dosen Pembimbing :**

**Prof. Dr. Tulus Warsito, MSi.**

**JURUSAN ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

**2023**

## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Nama : Muhammad Teuku Excel  
NIM : 20190510028  
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Prodi : Hubungan Internasional

Kepenulisan dan penyusunan skripsi yang berjudul **“PENERAPAN KEBIJAKN COST INSURANCE AND FREIGHT PADA KOMODITI EKSPOR INDONESIA”**.

Dengan pernyataan ini saya mengatakan bahwa dalam penulisan skripsi ini asli dan belum pernah diajukan sebagai syarat untuk mendapatkan gelar akademik sarjana baik di dalam Universitas Muhammadiyah Yogyakarta ataupun di Universitas lainnya. Dalam penulisan skripsi ini juga tidak adanya karya orang atau pendapat yang telah di publikasikan orang lain, kecuali sumber sudah tercantum dengan sangat jelas dalam daftar pustaka yang sudah dituliskan. Pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya dan apabila kemudian hari adanya kesalahan dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai dengan apa yang sudah ada atau aturan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Yogyakarta, 20 juni 2023



Muhammad Teuku Excel

NIM 20190510028

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Pembuatan skripsi ini saya persembahkan kepada orang tua saya yang telah memberikan kepercayaan kepada saya untuk melanjutkan pendidikan ke jenjang perkuliahan. Saya ucapkan terima kasih yang tiada akhir kepada Abi, Umi, Ibu yang telah memberikan dukungan, doa, restu, serta kepercayaan dalam menyelesaikan jenjang sarjana saya, karena kalian saya dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini. Saya juga memohon maaf kepada Abi, Umi, Ibu belum bisa memberikan hasil yang maksimal dalam perkuliahan ini, maaf saya tidak bisa lulus 3,5 tahun tapi alhamdulillah saya dapat lulus tepat waktu.

Selain itu, skripsi ini juga saya persembahkan kepada kakak saya Tauhid dan partner saya Mutia yang telah memberikan dukungan, menemani penulis, bahkan membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Saya persembahkan juga skripsi ini kepada teman-teman dekat saya yang juga berjuang bersama-sama dalam penulisan skripsi kita masing-masing. Terakhir, skripsi ini saya persembahkan untuk diri saya sendiri sebagai bentuk apresiasi dalam perjuangan saya selama 4 tahun ini.

Sekali lagi saya ucapkan terima kasih.

## KATA PENGANTAR

Perdagangan internasional adalah perdagangan yang dilakukan oleh antar negara atau pemerintah negara dengan negara lain yang menjalani suatu hubungan perdagangan yang sesuai kesepakatan antar kedua belah pihak yang melakukan perdagangan internasional tersebut. Perdagangan internasional dapat ditinjau melalui kegiatan ekonomi dua negara atau lebih, yang mana dengan adanya proses ekspor dan impor. Latar belakang diberlakukannya kebijakan ekspor dan impor oleh suatu negara itu dikarenakan tidak semua negara mampu untuk memenuhi kebutuhan akan barang dan/atau jasa.

Sejak kemerdekaan, Indonesia telah melibatkan diri dalam kegiatan ekspor sebagai bagian penting dari pertumbuhan ekonomi hingga saat ini. Sebagai negara kepulauan terbesar di dunia dengan lebih dari 17.000 pulau, Indonesia memiliki beragam sumber daya alam yang melimpah. Dengan sumber daya alam yang melimpah, Indonesia terus berusaha untuk memanfaatkannya secara berkelanjutan dan meningkatkan daya saingnya di pasar global melalui diversifikasi produk ekspor, peningkatan kualitas dan inovasi, serta kerja sama perdagangan yang erat dengan negara-negara mitra.

Pada tahun 2014, Pemerintah Indonesia mengganti metode pembayaran pada komoditi ekspor Indonesia sebelumnya yakni Free on Board (FoB), menjadi Cost, Insurance dan Freight (CIF). Dalam metode pembayaran CIF, penjual bertanggung jawab untuk mengatur dan menanggung biaya pengiriman dan asuransi, sedangkan dalam FOB, penjual hanya bertanggung jawab untuk mengirimkan barang ke kapal atau pesawat di pelabuhan asal, dan setelah itu, risiko dan biaya ditanggung oleh pembeli. Skripsi ini mencoba menjelaskan alasan pemerintah Indonesia menerapkan Kebijakan CIF pada Komoditi Ekspor Indonesia.

Dalam penyelesaian skripsi ini, peneliti mengucapkan puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT atas segala rahmat hidayat dan karunia-Nya sehingga peneliti dapat merampungkan skripsi ini dengan judul “Penerapan Kebijakan Cost, Insurance and Freight (CIF) pada Komoditi Ekspor Indonesia”.

Peneliti menyadari bahwasannya dalam penelitian skripsi ini jauh dari kata sempurna, dan masih banyak kekurangan yang diakibatkan keterbatasan pengetahuan dan pengalaman. Oleh karena itu, peneliti akan menerima kritik dan saran yang membangun dari pihak manapun demi menjadikan skripsi ini lebih baik lagi kedepannya. Juga dengan adanya kritik dan saran, dapat menambah pengetahuan bagi peneliti. Dalam

proses pengerjaan skripsi ini, peneliti sadar tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak.

Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Tulus Warsito, M. Si selaku Dosen Pembimbing
2. Ibu Dra. Mutia Hariati Hussin, M.Si dan Bapak Dr. Surwandono, M.Si. selaku dosen penguji I dan II pada saat seminar ujian proposal yang telah memberikan kritik dan saran dalam penyusunan skripsi
3. Bapak Muhammad Faris Al-Fadhat, S.IP., M.A., Ph.D dan Bapak Arie Kusuma Paksi, S.IP., M.A., Ph.D selaku dosen penguji I dan II yang telah membantu penulis dalam membuat penulisan skripsi ini menjadi lebih baik
4. Bapak Ali Muhammad, S. IP., M. A., Ph.D selaku Dosen Pembimbing Akademik
5. Seluruh Dosen di Prodi Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
6. Ibuku Siti Salehah, Umiku Seri Suarni, Bapakku Alm. Armansyah, dan Abiku Arsil Kurnadi serta Kakakku Muhammad Tauhid, karena kalian alasan utama peneliti bisa bertahan dan menyelesaikan skripsi ini dengan baik
7. Partnerku Mutia Sepbrina yang telah men-support dan mewarnai dari masa SMA peneliti hingga penyusunan skripsi ini
8. Teruntuk Indriansyach dan Sandy Virgiawan, terima kasih yang amat banyak peneliti ucapkan kepada kalian berdua. Senang bisa kenal kalian dari awal masuk kuliah hingga saat ini. Banyak cerita yang telah kita ukir selama 4 tahun ini. Cerita lucu, sedih, kekonyolan-kekonyolan yang kita ukir semua tergambar hanya dengan melihat wajah kalian hahaha. Sekali lagi terima kasih Brother
9. Semua sahabat seperjuanganku Amel, Dipang, Ojan, Kiwe, Haeqal, si Kembar, Apan, Bulek dan Kawan-kawan di Grup Keluarga Bahagia.

Yogyakarta, 20 Juni 2023



Muhammad Teuku Excel

## DAFTAR SINGKATAN

- FoB : Free on Board  
CFR : Cost and Freight  
CIF) : Cost, Insurance dan Freight  
PEB : Pemberitahuan Ekspor Barang  
BPS : Badan Pusat Statistik  
DP : Down Payment  
WTO : World Trade Organization  
MNCs : Multinational Corporation  
Indef : Institute for Development of Economics and Finance  
BBM : Bahan Bakar Minyak  
EPI : Ekonomi Politik Internasional  
AS : Amerika Serikat  
PDB : Produk Domestik Bruto  
PT : Perseroan Terbatas  
UU RI : Undang-Undang Republik Indonesia

## DAFTAR ISI

	<b>Hal</b>
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN MOTTO</b> .....	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR SINGKATAN</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Kerangka Teori .....	3
1.4 Metodologi .....	5
1.5 Tujuan Penelitian .....	7
1.6 Hipotesa.....	7
1.7 Jangkauan Penelitian.....	8
1.8 Sistematika Penulisan.....	8
<b>BAB II PEMBAHASAN</b>	
2.1 Situasi Perdagangan Internasional Indonesia Tahun 1976-2018.....	9
2.2 Defisit Neraca Perdagangan Nasional Pada Tahun 2012-2013 Beserta Dampak Yang Ditimbulkan.....	14
2.3 Kepentingan Indonesia Dalam Menerapkan Kebijakan CIF Pada Komoditi Ekspor Indonesia.....	18
<b>BAB III PENUTUP</b>	
3.1 Kesimpulan.....	27
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	<b>29</b>

## DAFTAR TABEL

	<b>Hal</b>
Tabel 2.1 Neraca Perdagangan Indonesia Total Periode 2012-2021	15



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Neraca Perdagangan Indonesia (1976-Juli 2018)	13	<b>Hal</b>
--	----	------------