

**PENERAPAN E-TILANG TERHADAP PELAKU PELANGGARAN
LALU LINTAS DI KOTA YOGYAKARTA**

Skripsi



Disusun Oleh :

Agip Pajar

NIM. 20190610111

Fakultas Hukum

Progam Studi Hukum

Rumpun Hukum Pidana

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

2023

**PENERAPAN E-TILANG TERHADAP PELAKU PELANGGARAN
LALU LINTAS DI KOTA YOGYAKARTA**

Skripsi



UMY

**UNIVERSITAS
MUHAMMADIYAH
YOGYAKARTA**

Unggul & Islami

Disusun Oleh :

Agip Pajar

NIM. 20190610111

Fakultas Hukum

Progam Studi Hukum

Rumpun Hukum Pidana

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

2023

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : AGIP PAJAR

NIM : 20190610111

Judul Skripsi : **PENERAPAN E-TILANG TERHADAP PELAKU
PELANGGARAN LALU LINTAS DI KOTA
YOGYAKARTA**

Dengan ini menyatakan bahwa penulisan skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis dan diterbitkan orang lain, kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang telah lazim.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Yogyakarta, 18 September 2023



Agip Pajar

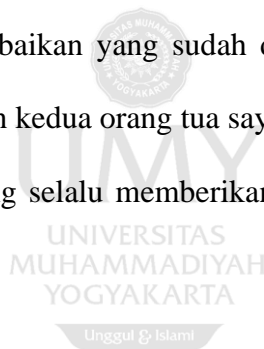
NIM. 20190610111

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirabbal'alamin

Dengan mengucapkan rasa syukur yang sebesar-besarnya kepada Allah SWT, terima kasih atas segala nikmat yang berupa kemudahan dan kelancaran dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini, ku persembahkan untuk mereka yang sangat saya cintai:

1. Allah SWT
2. Kedua orang tua saya yang telah membesarkan saya dengan penuh rasa kasih sayang, yang selalu memberikan dukungan dan doa. Mungkin saya tidak akan bisa membalas semua kebaikan yang sudah diberikan, semoga Allah SWT membalas semua kebaikan kedua orang tua saya, Aamiin.
3. Kakak dan adik saya yang selalu memberikan motivasi agar saya semangat menyelesaikan skripsi ini.



KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr.Wb.

Puji dan syukur kita panjatkan kehadirat Allah SWT yang senantiasa melimpahkan rahmat, karunianya dan kasih-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini yang berjudul “**PENERAPAN E-TILANG TERHADAP PELAKU PELANGGARAN LALU LINTAS DI WILAYAH POLRESTA YOGYAKARTA**”. Penulisan hukum ini disusun guna melengkapi persyaratan untuk mendapatkan Gelar Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Shalawat serta salam semoga senantiasa terlimpah curahkan kepada Junjungan Nabi Muhammad SAW, kepada keluarganya, para sahabatnya, hingga kepada umatnya sampai akhir zaman.

Penulis sangat menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangannya, oleh karena itu peneliti sangat mengharapkan masukan dan saran untuk kesempurnaan skripsi ini. Pada kesempatan ini peneliti mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada pihak-pihak yang telah membantu dan membimbing dalam menyelesaikan skripsi ini. Ucapan terima kasih diberikan kepada :

1. Prof. Dr. Ir. Gunawan Budiyanto, M.P., IPM., ASEAN, Eng. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Iwan Satriawan, S.H., MCL., Ph.D. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Sunarno, S.H., M.Hum., Ph.D. selaku Ketua Program Studi Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
4. Mukhtar Zuhdy, S.H., M.H. Selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang senantiasa meluangkan waktunya serta dengan penuh kesabaran telah memberikan bimbingan dalam penyusunan skripsi.
5. Seluruh Dosen Program Studi Hukum serta staff Tata Usaha Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta atas didikan dan bimbingannya selama ini.

6. Terima kasih kepada jajaran Polresta Yogyakarta yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Terima kasih terkhususnya kepada bapak Atin selaku Anggota Satlantas Polresta Yogyakarta, yang sudah membantu saya dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Terima kasih kepada dua Srikandi hebat, Ken Chika Pujisari dan Edla Zayyan Hasan yang sudah menemani penulis dalam menempuh pendidikan S1 Hukum dan senantiasa memberikan motivasi untuk menjadi lebih baik.
9. Terima kasih kepada kawan seperjuangan Aliansi Kost Burung Thor, Egi, Agung, Aldo, Arya, dan Teman Maba Anand, Adel, Putra yang selalu membantu dan memotivasi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
10. Terima kasih kepada Keluarga Besar The Sartus yang selalu menemani penulis setiap kali pulang ke kampung halaman.
11. Terima kasih kepada Himpunan Mahasiswa Islam Komisariat Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang sudah menjadi tempat belajar dan berproses.
12. Terima kasih kepada Komunitas Peradilan Semu PETITA Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang sudah memberikan ilmu dalam beracara di peradilan.
13. Terima kasih kepada Komunitas KKN Mandiri SAPA 3 yang sudah banyak memberikan pengalaman yang sangat berharga kepada penulis.

Akhir kata semoga Allah SWT memberkahi tulisan Penulis ini dan semoga tulisan ini bisa menjadi referensi yang bermanfaat untuk adik-adik Fakultas Hukum terutama Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, terima kasih.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, 18 September 2023



Agip Pajar
NIM. 20190610111

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR SINGKATAN	xiii
ABSTRAK	xiv
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Tujuan Penelitian.....	8
D. Manfaat Penelitian.....	8
E. Tinjauan Umum Lalu Lintas	9
F. Metode Penelitian.....	14
1. Jenis Penelitian	15
2. Jenis Data.....	15
3. Lokasi Penelitian	17
4. Narasumber dan Responden	17
5. Teknik Penentuan Sampel	18
6. Metode Pengumpulan Data.....	18
7. Teknik Pengolahan Data.....	19
8. Analisis Data.....	19
G. Sistematika Penulisan Skripsi	20
Sistematika penulisan skripsi dalam penelitian kali ini penulis menjabarkan sebagai berikut:	20
BAB II	22
SISTEM E-TILANG TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS ...	22
A. Pengertian E-Tilang.....	22
B. Perbedaan Tilang Manual dan E-Tilang	26
C. Tujuan dan Dasar Hukum E-Tilang.....	30

BAB III	36
PENEGAKAN HUKUM BERDASARKAN SISTEM E-TILANG	36
A. Konsep Penegakan Hukum	36
B. E-Tilang Android.....	41
C. ETLE (<i>Electronic Traffic Law Enforcement</i>) Statis	43
D. ETLE (<i>Electronic Traffic Law Enforcement</i>) Mobile	50
BAB IV	52
HASIL PEMBAHASAN DAN ANALISIS.....	52
A. Latar Belakang Penerapan E-Tilang Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas di Kota Yogyakarta	52
B. Penerapan Sistem E-Tilang Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas di Kota Yogyakarta.....	61
BAB V	78
PENUTUP	78
A. Kesimpulan.....	78
B. Saran	79
DAFTAR PUSTAKA	80
LAMPIRAN	84



DAFTAR TABEL

Tabel 1. Jumlah Kendaraan di Kota Yogyakarta Tahun 2019-2021	4
Tabel 2. Data Kecelakaan Lalu Lintas Polresta Yogyakarta Tahun 2021-2022 ...	57
Tabel 3. Data Jumlah Denda E-Tilang Tahun 2019-2023	58
Tabel 4. Pelanggaran Lalu Lintas Roda 2 yang terkena E-Tilang	59
Tabel 5. Data Responden E-Tilang	74



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Struktur Organisasi Polresta Yogyakarta	55
Gambar 2. Struktur Organisasi Satlantas Polresta Yogyakarta	65
Gambar 3. Surat Elektronik Tilang	67
Gambar 4. Server E-Tilang Polresta Yogyakarta	68

