

MANAJEMEN STRATEGI AKSESIBILITAS TRANSPORTASI PUBLIK
DALAM RANGKA MEWUJUDKAN SEMARANG SEBAGAI *GREEN*
CITY

Dosen Pembimbing: Muhammad Eko Atmojo, S.IP., M. IP.



Disusun Oleh:

Endra Kurniawan Putra (20200520007)

PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2023

HALAMAN PERNYATAAN

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Endra Kurniawan Putra
NIM : 20200520007
Program Studi : Ilmu Pemerintahan
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi yang berjudul "MANAJEMEN STRATEGI AKSESIBILITAS TRANSPORTASI PUBLIK DALAM RANGKA MEWUJUDKAN SEMARANG SEBAGAI *GREEN CITY*" merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak ada pengutipan atau penjiplakan yang diluar dan tidak sesuai etika keilmuan dalam penulisan karya ilmiah. Dengan pernyataan ini, jika ada pelanggaran duplikasi atau ada pihak yang dirugikan terhadap etika penulisan karya ilmiah saya siap bertanggung jawab dan menerima konsekuensinya.

Yogyakarta, 22 Januari 2024

Penulis,



Endra Kurniawan Putra

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan mengucapkan rasa syukur Alhamdulillahilahi robbil alamin, segala yang tertulis disini saya persembahkan dan abdikan kepada:

Allah SWT

Sebagai Tuhan Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang, Yang Maha Pencipta, Yang maha Pandai, Yang Maha Memberi, Yang Maha Berilmu, dan Dialah Tuhan seluruh Alam Semesta dan isinya,

Serta

Kedua Orang Tua dan Kakak saya tercinta, Bapak Adi Wibowo, Mama Ena Meiwati dan Kak Adhina Choiri Putri. Yang selalu memberikan nasihat dan masukan selama jauh dari mereka. Teruntuk do'a yang tak pernah henti terucap untuk anaknya.

Diri sendiri

Sebagai ciptaan-Nya yang telah berjuang menyelesaikan tanggung jawab kuliah pada Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

KATA PENGANTAR

“Assalamu’alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh”

Alhamdulillahirabbil’alamin, dengan rahmat Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang. Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala berkat dan limpahan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “**Strategi Peningkatan Aksesibilitas Transportasi Publik Dalam Mewujudkan Semarang Sebagai Kota *Green City***”. Shalawat serta salam semoga selalu terhaturkan kepada junjungan Nabi Muhammad SAW, Keluarga, dan para sahabat yang menjadi suri tauladan kita yang kita nantikan syafaatnua hingga di hari akhir kelak, amin.

Penyusunan skripsi tidak terlepas dari peranan dan dukungan berbagai pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripnya, memberikan nasihat dan bimbingan, serta memberikan doa-doa untuk penelitian ini. Untuk itu penulis mengucapkan sebuah rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat:

1. Bapak Prof. Ir. Gunawan Budiyanto, M.P., IPM selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Dr. Takdir Ali Mukti, S,Sos., M.Si beserta jajarannya, beliau selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

3. Bapak Dr. Tunjung Sulaksono S.IP., M.Si selaku Ketua Program Studi dan Muhammad Eko Atmojo S.IP., M.IP selaku Sekretaris Program Studi Ilmu Pemerintahan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
4. Bapak Muhammad Eko Atmojo S.IP., M.IP selaku Dosen Pembimbing tugas akhir yang dengan sabar dan selalu meluangkan waktu untuk membimbing penulis sehingga bisa menyelesaikan skripsinya, juga tak henti dalam memberikan arahan dan masukan dalam bimbingan.
5. Seluruh Dosen Prodi Ilmu Pemerintahan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah memberikan ilmu selama kuliah serta Staff Tata Usaha dan Laboratorium Ilmu Pemerintahan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang membantu proses administrasi dengan cepat dan tepat.
6. Kedua Orang Tua (Adi Wibowo dan Ena Meiwati) dan Keluarga Besar penulis yang senantiasa selalu memberikan dukungan serta doa kepada penulis.
7. Korps Mahasiswa Ilmu Pemerintahan 2020-2022, yang telah menjadi sebuah tempat penulis mengembangkan kualitas dirinya dan menambah relasi pertemanan yang hangat dan ramah.
8. Teman-teman Ilmu Pemerintahan angkatan 2020 yang telah kebersamai berjuang dalam meraih gelar S-1
9. Teman-teman Alumni SMA 1 Kudus (IPS 2) yang merupakan teman terbaik yang selalu ada di setiap ada momen tertentu.
10. Farrel Fairuz Naufal, sangat berterima kasih telah memberikan tempat tinggal sementara selama penelitian di Semarang.

11. Nilam Astuti, sangat bersyukur dan berterima kasih karena sudah berjuang dan memberikan dukungan dari awal penyusunan hingga akhir skripsi ini.
12. Dan semua pihak yang tidak disebutkan satu persatu yang turut memberikan dukungan bantungan, dan doa-doa penyusunan tugas akhir ini.

Demikian ungkapan rasa syukur dan terima kasih penulis haturkan dan mohon maaf sebesar besarnya apabila dalam penyebutan satu persatu tidak terlibat. Penulis menyadari dalam Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna, selebihnya sripsi ini semoga bermanfaat bagi pembaca dan bagi penulis sendiri. Aamiin.

“Wassalamu’alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh”

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
ABSTRAK	xi
BAB I.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Tujuan Penelitian	8
D. Manfaat Penelitian	8
E. Tinjauan Pustaka	9
F. Kerangka Teori.....	14
1. Teori Strategi	14
2. Teori Aksesibilitas Transportasi.....	24
3. Teori Green City.....	34
G. Definisi Konseptual	37
H. Definisi Operasional.....	38
I. Kerangka Berpikir.....	40
J. Metode Penelitian.....	40
1. Jenis Penelitian	41
2. Lokasi Penelitian	42
3. Jenis Data	42
4. Teknik Pengumpulan Data	44
5. Teknik Analisis Data	45
BAB II.....	49
2.1 Data Rute Trayek dan Jumlah Armada BRT Trans Semarang.....	49
2.1.1 Data Jumlah Penumpang BRT Trans Semarang	50
2.2 Deskripsi Umum Dinas Perhubungan Kota Semarang	52
2.2.1 Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kota Semarang.....	52
2.3 Profil Badan Layanan Umum BRT Trans Semarang	53
2.3.1 Sejarah.....	53

2.3.2	Tujuan Unit Pelayanan Teknis Dinas (UPTD) Trans Semarang	54
2.3.3	Visi dan Misi BLU BRT Trans Semarang	55
2.3.4	Struktur Organisasi BLU BRT Trans Semarang.....	56
2.3.5	Produk Layanan BLU BRT Trans Semarang.....	57
2.3.6	Infrastruktur BRT Trans Semarang.....	58
2.4	Deskripsi Umum Badan Perencanaan Daerah Kota Semarang	59
2.4.1	Tugas dan Fungsi Badan Perencanaan Daerah Kota Semarang.....	59
2.4.2	Struktur Organisasi Badan Perencanaan Daerah Kota Semarang...	61
2.5	Tingkat Polusi Udara di Kota Semarang	61
BAB III		62
A. Strategi Peningkatan Aksesibilitas Transportasi Publik dalam Mewujudkan Semarang sebagai Kota Green City.....		62
1.	Perumusan Strategi.....	63
2.	Implementasi Strategi.....	67
A. Strategi Peningkatan Aksesibilitas Transportasi Publik.....		67
1.	Digitalisasi.....	76
2.	Strategi Trans Semarang	80
3.	Rencana Program BLU UPTD Trans Semarang	85
4.	Compressed Natural Gas (CNG).....	89
3.	Evaluasi Strategi.....	93
4.	Location-based Accessibility	101
5.	Sistem Kelembagaan	104
BAB IV		109
4.1	Kesimpulan.....	109
4.2	Saran	110
DAFTAR PUSTAKA		111
LAMPIRAN.....		120

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Volume Kendaraan Bermotor Kota Semarang 2019-2021	4
Tabel 1. 2 Jumlah Penumpang BRT Trans Semarang tahun 2020-2022	6
Tabel 1. 3 Klasifikasi Tingkat Aksesibilitas	25
Tabel 3. 1 Tabel Penurunan Emisi Gas Rumah Kaca (GRK) per Koridor	91
Tabel 2. 1 Rute dan Jumlah Armada BRT Trans Semarang	49
Tabel 2. 2 Jumlah Penumpang BRT Trans Semarang tahun 2020-2022	51
Tabel 2. 3 Infrastruktur BLU UPTD Trans Semarang Tahun Anggaran 2022	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Peta Koridor BRT Trans Semarang	68
Gambar 3. 2 Aplikasi Trans Semarang	77
Gambar 3. 3 Dedicated lane BRT	87
Gambar 3. 4 Shelter BRT Trans Semarang.....	96
Gambar 3. 5 Ram pada halte	97
Gambar 3. 6 Organisasi Dishub Kota Semarang	104
Gambar 5. 1 Wawancara BLU UPTD Trans Semarang	120
Gambar 5. 2 Wawancara Bappeda Kota Semarang	120
Gambar 5. 3 Wawancara Pengguna BRT Trans Semarang	121
Gambar 5. 4 Wawancara Pengguna BRT Trans Semarang	121
Gambar 5. 5 Wawancara Pengguna BRT Trans Semarang	122
Gambar 5. 6 Wawancara Pengguna BRT Trans Semarang	122