

**SKRIPSI**

**HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN DAN KETERAMPILAN  
DENGAN KESIAPAN MELAKUKAN PERTOLONGAN PERTAMA  
PADA KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS**

Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Syarat Memperoleh Drajt Sarjana Keperawatan pada  
Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan  
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun oleh:

WILASTU SUCI MAHANANI

NIM. 20200320071

**PROGRAM STUDI KEPERAWATAN  
FAKULTAS KEDOKTERAN DAN ILMU KESEHATAN  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2024

### **PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Wilastu Suci Mahanani  
NIM : 20200320071  
Program Studi : Keperawatan  
Fakultas : Kedokteran dan Ilmu Kesehatan

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang telah saya tulis merupakan hasil karya saya sendiri. Sumber informasi yang tercantum dalam penyusunan berasal dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain.

Apabila dikemudian hari ternyata terbukti ditemukan pelanggaran terhadap etika keilmuan, maka saya bersedia menerima risiko sanksi atas perbuatan yang dilakukan. Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Yogyakarta, 21 Mei 2024

Yang membuat pernyataan,



Wilastu Suci Mahanani

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan nikmat sehat, rahmat, serta hidayah sehingga penulis masih diberikan kesempatan untuk menyelesaikan skripsi ini sebagai salah satu syarat memperoleh gelar sarjana keperawatan. Meskipun dalam penyusunan karya tulis ini masih jauh dari kesempurnaan, namun penulis bersyukur telah mencapai titik ini sesuai harapan dengan waktu yang tepat.

Dalam menulis karya tulis ini penulis mendapatkan hal yang luar biasa, sama luar biasanya dengan berbagai terpaan yang muncul selama proses penulisan. Penulis tidak hanya mendapatkan pelajaran apa artinya bersabar dalam proses, ataupun semangat dalam mendaki puncak. Akan tetapi, penulis mengabadikan kata “ikhlas” untuk mendefinisikan karya tulis ini. Karya tulis yang sangat berharga karena sudah melahirkan ikhlas untuk berjuang, ikhlas untuk masa depan, bahkan ikhlas untuk segala patah yang tercipta. Untuk itu, skripsi ini saya persembahkan untuk:

1. Kedua orang tua penulis, Wagimo, S.Pd.SD dan Titik Rahmawati, S.Pd.SD terimakasih atas segala kasih sayang, motivasi, dan doa yang terus mengiringi setiap langkah kaki penulis hingga saat ini.
2. Kakak penulis, Rindang Rahmatulaila, S.Pd dan adik Akmeila Pasca Tektonika terimakasih atas dukungan yang diberikan.
3. Dosen Pembimbing, Fitri Arofiati, Ns., MAN, Ph.D terimakasih telah membimbing penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.
4. Dosen penguji, Arif Wahyu Setyo Budi, M.Kep., Ns., Sp.Kep.MB terimakasih telah memberikan masukan pada penulisan skripsi penulis.
5. Semua sahabat penulis, dari “Sosialita Squad”, “Calon Istri Idaman” dan “Putri Harmoni Camp” terimakasih atas dukungan yang telah diberikan. Penulis khususkan ucapan banyak terimakasih kepada Auliya Ihda Wardhani, Nifta Aulia, Khoirunnisa Widayastuti, Zalfa Mufidha, Reiza Refi Febrian, dan Kessi Anggraeni yang telah banyak sekali membantu penulis menyelesaikan skripsi ini dan telah berjuang bersama selama 4 tahun kuliah di program studi yang sama ini.

## **KATA PENGANTAR**

Dengan memanjatkan puja dan puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik, dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Hubungan Tingkat Pengetahuan dan Keterampilan dengan Kesiapan Melakukan Pertolongan Pertama Pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas”, sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana (S1) Program Studi Keperawatan Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak mungkin terselesaikan tanpa adanya dukungan, bantuan, bimbingan, dan nasehat dari berbagai pihak selama penyusunan proposal skripsi. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan terimakasih setulus-tulusnya kepada:

1. Dr. dr. Hj. Sri Sundari, M.Kes., selaku Dekan Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Sutantri, Ns., M. Sc., Ph.D selaku Ketua Progam Studi Keperawatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Fitri Arofiati, Ns., MAN., Ph.D selaku dosen pembimbing skripsi atas segala bimbingan, arahan, serta saran yang diberikan kepada penulis sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.
4. Kedua orang tua penulis, Wagimo, S.Pd.SD dan Titik Rahmawati, S.Pd.SD yang selalu memberikan kasih sayang, doa, fasilitas, dan kesabaran yang luar biasa dalam setiap langkah hidup penulis yang merupakan anugerah terbesar dalam hidup.
5. Kakak penulis, Rindang Rahmatulaila, S.Pd dan adik Akmeila Pasca Tektonika atas dukungan yang diberikan.
6. Semua sahabat penulis dari “Putri Harmoni Camp”, “Sosialita Squad” dan “Calon Istri Idaman” yang telah memberikan dukungan dan memberikan semangat kepada penulis.

7. Seluruh teman-teman penulis jurusan keperawatan angkatan 2020 serta teman-teman satu bimbingan yang telah memberikan arahan membantu penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.

Penulis tentu menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Penulis mengharapkan kritik serta saran dari semua pihak demi kesempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat. Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih.

Yogyakarta, 21 Mei 2024



Wilastu Suci Mahanani

## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	ii
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR SINGKATAN .....	xi
BAB I .....	1
PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian .....	6
D. Manfaat Penelitian.....	6
E. Penelitian Terkait .....	7
BAB II.....	11
TINJAUAN PUSTAKA.....	11
A. Landasan Teori .....	11
1. Konsep Kecelakaan Lalu Lintas .....	11
2. Konsep Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan (P3K).....	12
3. Konsep Mahasiswa .....	19
4. Konsep Pengetahuan.....	20
5. Konsep Keterampilan .....	23
6. Konsep Kesiapan .....	24
B. Kerangka Teori .....	26
C. Kerangka Konsep.....	26
D. Hipotesis .....	28
BAB III.....	29
METODE PENELITIAN.....	29
A. Desain Penelitian .....	29

B. Lokasi dan Waktu Penelitian .....	29
C. Populasi dan Sampel Penelitian .....	30
D. Variabel Penelitian .....	33
E. Definisi Operasional .....	34
F. Instrumen Penelitian.....	35
G. Uji Validitas Dan Reabilitas .....	38
H. Cara Pengumpulan Data .....	42
I. Pengolahan Data Dan Metode Analisis Data .....	43
J. Etika Penelitian .....	48
<b>BAB IV .....</b>	<b>51</b>
<b>ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>51</b>
A. Hasil Penelitian.....	51
1. Deskripsi Wilayah Penelitian.....	51
2. Karakteristik Responden.....	51
3. Analisa Univariat .....	52
4. Analisa Bivariat .....	54
B. PEMBAHASAN .....	56
1. Karakteristik Responden.....	56
2. Gambaran Tingkat Pengetahuan Mahasiswa .....	58
3. Gambaran Keterampilan Mahasiswa .....	60
4. Gambaran Kesiapan Mahasiswa .....	61
5. Hubungan Tingkat Pengetahuan dengan Kesiapan Melakukan Pertolongan Pertama Pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas .....	63
6. Hubungan Keterampilan dengan Kesiapan Melakukan Pertolongan Pertama Pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas .....	65
C. Keterbatasan Penelitian.....	66
<b>BAB V.....</b>	<b>68</b>
<b>KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>68</b>
A. Kesimpulan.....	68
B. Saran .....	69
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>70</b>

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 1. Definisi Operasional .....	34
Tabel 2. Kisi-kisi Kuesioner Tingkat Pengetahuan .....	36
Tabel 3. Kisi-kisi Kuesioner Keterampilan .....	37
Tabel 4. Kisi-kisi Kuesioner Kesiapan.....	37
Tabel 5. Tabel Uji Validitas Pengetahuan.....	39
Tabel 6. Tabel Uji Validitas Keterampilan .....	39
Tabel 7. Tabel Uji Reabilitas Pengetahuan dan Keterampilan .....	41
Tabel 8. Tabel Distribusi Frekuensi Karakteristik Responden .....	49
Tabel 9. Tabel Distribusi Frekuensi Berdasarkan Kategori Tingkat Pengetahuan .....	49
Tabel 10. Tabel Distribusi Frekuensi Berdasarkan Kategori Keterampilan .....	50
Tabel 11. Tabel Distribusi Frekuensi Berdasarkan Kategori Kesiapan ....	50
Tabel 12. Tabel Hasil Uji Statistik Chi-Square Hubungan Tingkat Pengetahuan dengan Kesiapan Melakukan Pertolongan Korban Kecelakaan Lalu Lintas .....	51
Tabel 13. Tabel Hasil Uji Statistik Chi-Square Hubungan Keterampilan dengan Kesiapan Melakukan Pertolongan Korban Kecelakaan Lalu Lintas .....	51

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 1. Kerangka Teori.....	26
Gambar 2. Kerangka Konsep.....	27

## **DAFTAR SINGKATAN**

WHO	: <i>World Health Organization</i>
KBBI	: Kamus Besar Bahasa Indonesia
Riskesdas	: Riset Kesehatan Dasar
Bappeda	: Badan Perencanaan Pembangunan Daerah
Polri	: Polisi Republik Indonesia
Polres	: Kepolisian Resor
Satlantas	: Satuan Lalu Lintas
LPKA	: Lembaga Pengembangan Kemahasiswaan dan Alumni
UMY	: Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
UAD	: Universitas Ahmad Dahlan
BSI	: Universitas Bina Sarana Informatika
P3K	: Pertolongan Pertama Pada Korban
RJP	: Resusitasi Jantung Paru
CPR	: <i>Cardiopulmonary Resuscitation</i>
PMI	: Palang Merah Indonesia
SPSS	: <i>Statistical Product and Service Solutions</i>
BAN-PT	: Badan Akreditasi Nasional Perguruan Tinggi

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- Lampiran 1. Surat Kesediaan Menjadi Responden Kuesioner
- Lampiran 2. Surat Izin Studi Pendahuluan
- Lampiran 3. Surat Pengantar Persetujuan Etik
- Lampiran 4. Surat Etik Penelitian
- Lampiran 5. Surat Izin Penelitian Program Studi
- Lampiran 6. Surat Izin Penelitian Responden
- Lampiran 7. Distribusi Mahasiswa Baru 2023
- Lampiran 8. Kuesioner
- Lampiran 9. Uji Statistik
- Lampiran 10. Uji Validitas dan Reabilitas
- Lampiran 11. Hasil Uji Statistik